

označení koridoru	X01	X02	X03	X04	X05	X06
<b>Základní informace o koridoru</b>						
Kód - specifikace způsobu využití	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy
Účel využití koridoru	I/2 Pardubice – jihozápadní obchvat	I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat vč. místní komunikace - propojka S. K. Neumanna - Kyjevská	západní část stavby I/2 Pardubičky – Sezemice	východní část stavby I/2 Pardubičky Sezemice	rozšíření silnice I/36 v úseku Semtín – MÚK Doubravice – Severovýchodní tangenta	přeložka silnice I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina (Severovýchodní tangenta)
Navrhovaná kategorie dopravní stavby	S 11,5/80	S 11,5/80	S 9,5/70	S 9,5/70	MS 4d 19,0/50	MS 4d 19,0/50-70
Šířka koridoru (m)	100	100	40	100	40	100
Délka osy koridoru na území města Pardubice (m)	4,000	3,000	2,800	1,700	1,600	4,000
Celková plocha koridoru (ha)	94.056	42.259	8.139	25.319	5.247	42.326
Dotčená katastrální území	Dražkovice, Lány na Důlku, Staré Čivice	Dražkovice, Nemošice, Pardubice, Pardubičky	Černá za Bory, Drozdice, Pardubičky, Staročernsko, Studánka	Pardubice, Staročernsko	Ohrazenice, Semtín, Trnová	Pardubice, Studánka, Trnová
Zdroj vymezení koridoru (platný Úpm)	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm		VI. Změny ÚPm
<b>Předpokládaný zábor ZPF celým koridorem (čistě informativní charakter)</b>						
Plocha koridoru bez záboru ZPF (ha)	56.9836	27.8583	6.9971	17.5165	4.6948	16.1182
Plocha koridoru se zábořem ZPF (ha)	37.0724	14.4007	1.1419	7.8025	0.5522	26.2078
z toho zábor I. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	6.7553	0.0000	0.0000	0.0000	18.0680
z toho zábor II. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.7916
z toho zábor III. třídy ochrany ZPF (ha)	5.3523	0.0000	0.0000	0.0000	0.1930	0.3835
z toho zábor IV. třídy ochrany ZPF (ha)	31.5513	6.6056	1.1419	7.8025	0.3593	6.9648
z toho zábor V. třídy ochrany ZPF (ha)	0.1688	1.0398	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
<b>Předpokládaný reálný zábor území dopravní stavbou</b>						
Předpokládaná šířka dopravní stavby (drážní těleso, komunikace atd.) (m)	11.5	11.5	9.5	9.5	19	19
Předpokládaná reálná šířka záboru vlastní dopravní stavbou (drážní těleso, komunikace atd.) a souvisejícími stavbami a opatřeními (m) (předpokládaná průměrná šířka liniové stavby včetně průměrné šířky náspů, zářezů a příkopů, které budou součástí tělesa) - odborný odhad	15	15	12	15	23	25
Délka osy koridoru se zábořem ZPF (m)	3832	2026	294	808	601	3523
z toho délka osy se zábořem I. třídy ochrany ZPF (m)	0	841	0	0	0	2483
z toho délka osy se zábořem II. třídy ochrany ZPF (m)	0	0	0	0	0	110
z toho délka osy se zábořem III. třídy ochrany ZPF (m)	558	0	0	0	241	48
z toho délka osy se zábořem IV. třídy ochrany ZPF (m)	3274	977	294	808	360	882
z toho délka osy se zábořem V. třídy ochrany ZPF (m)	0	208	0	0	0	0
<b>Předpokládaný reálný zábor ZPF části koridoru využitelného pro danou dopravní liniovou stavbu (ha)</b>	<b>5.7480</b>	<b>3.0390</b>	<b>0.3528</b>	<b>1.2120</b>	<b>1.3823</b>	<b>8.8075</b>
z toho předpokládaný reálný zábor I. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	1.2615	0.0000	0.0000	0.0000	6.2075
z toho předpokládaný reálný zábor II. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.2750
z toho předpokládaný reálný zábor III. třídy ochrany ZPF (ha)	0.8370	0.0000	0.0000	0.0000	0.5543	0.1200
z toho předpokládaný reálný zábor IV. třídy ochrany ZPF (ha)	4.9110	1.4655	0.3528	1.2120	0.8280	2.2050
z toho předpokládaný reálný zábor V. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.3120	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

označení koridoru	X08	X09	X10	X11	X12	X21
<b>Základní informace o koridoru</b>						
Kód - specifikace způsobu využití	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DZ.k – koridor drážní dopravy
Účel využití koridoru	rozšíření silnice I/37 v úseku Pardubice MÚK Palackého – Medlešice	přeložka a rozšíření silnice II/341 resp. II/322 Starý Mateřov – Staré Čívce – Přístav Pardubice (Obchvat Svítkova)	přeložka silnice II/322 Přístav Pardubice – MÚK Palackého	místní komunikace pro napojení Průmyslové zóny Freezone Staré Čívce na Obchvat Svítkova	místní komunikace pro propojení ulic Průmyslová a Dašická (v souběhu s navrhovanou Medlešickou spojkou)	modernizace a zdvojkolejnění železniční trati č. 031 Pardubice – Hradec Králové
Navrhovaná kategorie dopravní stavby	S 24,5/100	S 9,5/70	S 9,5/70	S 9,5/70	MS 2 8/50	2-kolejná
Šířka koridoru (m)	100	50	50	50	30	100
Délka osy koridoru na území města Pardubice (m)	3,200	2,100	2,000	1,450	700	5,000
Celková plocha koridoru (ha)	40.965	11.389	10.787	7.096	2.426	50.207
Dotčená katastrální území	Dražkovice, Nové Jesenčany, Pardubice, Svítkov	Popkovice, Staré Čívce, Svítkov	Pardubice, Svítkov	Lány na Důlku, Staré Čívce, Svítkov	Pardubice, Pardubičky	Ohrazenice, Pardubice, Rosice nad Labem, Semtín, Svítkov, Trnová
Zdroj vymezení koridoru (platný Úpm)	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm	Úpm, VI. Změny ÚPm	
<b>Předpokládaný zábor ZPF celým koridorem (čistě informativní charakter)</b>						
Plocha koridoru bez záboru ZPF (ha)	27.6915	5.3837	3.5819	0.6377	1.3587	37.8172
Plocha koridoru se zábořem ZPF (ha)	13.2735	6.0053	7.2051	6.4583	1.0673	12.3898
z toho zábor I. třídy ochrany ZPF (ha)	0.1000	0.0000	3.6285	0.0000	0.0000	1.5449
z toho zábor II. třídy ochrany ZPF (ha)	1.5061	0.0000	0.8404	0.0000	0.0000	0.2063
z toho zábor III. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.7465	0.0000	0.5615	0.0000	0.4329
z toho zábor IV. třídy ochrany ZPF (ha)	11.6220	3.9352	2.7362	4.4101	1.0673	10.2058
z toho zábor V. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0454	1.3236	0.0000	1.4867	0.0000	0.0000
<b>Předpokládaný reálný zábor území dopravní stavbou</b>						
Předpokládaná šířka dopravní stavby (drážní těleso, komunikace atd.) (m)	24.5	9.5	9.5	9.5	8	10
Předpokládaná reálná šířka záboru vlastní dopravní stavbou (drážní těleso, komunikace atd.) a souvisejícími stavbami a opatřeními (m) (předpokládaná průměrná šířka liniové stavby včetně průměrné šířky náspů, zářezů a příkopů, které budou součástí tělesa) - odborný odhad	28	15	12	12	12	15
Délka osy koridoru se zábořem ZPF (m)	2221	1660	1388	1389	230	1798
z toho délka osy se zábořem I. třídy ochrany ZPF (m)	0	0	663	0	0	0
z toho délka osy se zábořem II. třídy ochrany ZPF (m)	330	0	251	0	0	0
z toho délka osy se zábořem III. třídy ochrany ZPF (m)	0	164	0	127	0	74
z toho délka osy se zábořem IV. třídy ochrany ZPF (m)	1891	1205	474	937	230	1724
z toho délka osy se zábořem V. třídy ochrany ZPF (m)	0	291	0	325	0	0
<b>Předpokládaný reálný zábor ZPF části koridoru využitelného pro danou dopravní liniovou stavbu (ha)</b>	<b>6.2188</b>	<b>2.4900</b>	<b>1.6656</b>	<b>1.6668</b>	<b>0.2760</b>	<b>2.6970</b>
z toho předpokládaný reálný zábor I. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.0000	0.7956	0.0000	0.0000	0.0000
z toho předpokládaný reálný zábor II. třídy ochrany ZPF (ha)	0.9240	0.0000	0.3012	0.0000	0.0000	0.0000
z toho předpokládaný reálný zábor III. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.2460	0.0000	0.1524	0.0000	0.1110
z toho předpokládaný reálný zábor IV. třídy ochrany ZPF (ha)	5.2948	1.8075	0.5688	1.1244	0.2760	2.5860
z toho předpokládaný reálný zábor V. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.4365	0.0000	0.3900	0.0000	0.0000

označení koridoru	X22	X23	X24
<b>Základní informace o koridoru</b>			
Kód - specifikace způsobu využití	DZ.k – koridor drážní dopravy	DZ.k – koridor drážní dopravy	PV.k
Účel využití koridoru	přeložka železniční trati č. 238 Pardubice – Havlíčkův Brod v úseku Pardubice hl.n. – Chrudim (Medlešická spojka)	železniční vlečka ze železniční stanice Pardubice – Rosice n. L. do přístavu Pardubice	rozšíření místní komunikace Lány na Důlku - Free Zone
Navrhovaná kategorie dopravní stavby	2-kolejná	1-kolejná	
Šířka koridoru (m)	60	50	20
Délka osy koridoru na území města Pardubice (m)	4,800	2,700	1.047
Celková plocha koridoru (ha)	31.663	14.963	2.095
Dotčená katastrální území	Nemošice, Pardubice, Pardubičky	Pardubice, Rosice nad Labem, Svítkov	Lány na Důlku, Staré Čívce
Zdroj vymezení koridoru (platný Úpm)	V. Změny Úpm, VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm	Společné jednání k ÚP
<b>Předpokládaný zábor ZPF celým koridorem (čistě informativní charakter)</b>			
Plocha koridoru bez záboru ZPF (ha)	15.1896	7.5788	1.0054
Plocha koridoru se zábořem ZPF (ha)	16.4734	7.3842	1.0896
z toho zábor I. třídy ochrany ZPF (ha)	6.1615	7.0818	0.0000
z toho zábor II. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.3020	0.0062
z toho zábor III. třídy ochrany ZPF (ha)	3.0377	0.0000	1.0834
z toho zábor IV. třídy ochrany ZPF (ha)	7.2742	0.0004	0.0000
z toho zábor V. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.0000	0.0000
<b>Předpokládaný reálný zábor území dopravní stavbou</b>			
Předpokládaná šířka dopravní stavby (drážní těleso, komunikace atd.) (m)	10	5	5
Předpokládaná reálná šířka záboru vlastní dopravní stavbou (drážní těleso, komunikace atd.) a souvisejícími stavbami a opatřeními (m) (předpokládaná průměrná šířka liniové stavby včetně průměrné šířky náspů, zářezů a příkopů, které budou součástí tělesa) - odborný odhad	15	8	4
Délka osy koridoru se zábořem ZPF (m)	2588	1286	544.8
z toho délka osy se zábořem I. třídy ochrany ZPF (m)	1050	1226	0
z toho délka osy se zábořem II. třídy ochrany ZPF (m)	0	60	3.1
z toho délka osy se zábořem III. třídy ochrany ZPF (m)	515	0	541.7
z toho délka osy se zábořem IV. třídy ochrany ZPF (m)	1023	0	0
z toho délka osy se zábořem V. třídy ochrany ZPF (m)	0	0	0
<b>Předpokládaný reálný zábor ZPF částí koridoru využitelného pro danou dopravní liniovou stavbu (ha)</b>			
z toho předpokládaný reálný zábor I. třídy ochrany ZPF (ha)	1.5750	0.9808	0.0000
z toho předpokládaný reálný zábor II. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.0480	0.0012
z toho předpokládaný reálný zábor III. třídy ochrany ZPF (ha)	0.7725	0.0000	0.2167
z toho předpokládaný reálný zábor IV. třídy ochrany ZPF (ha)	1.5345	0.0000	0.0000
z toho předpokládaný reálný zábor V. třídy ochrany ZPF (ha)	0.0000	0.0000	0.0000