

Kód koridoru	X01	X02	X03	X04	X07	X08
Základní informace o koridoru						
Kód - specifikace způsobu využití	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy
Účel využití koridoru	I/2 Pardubice – jihuzápadní obchvat	I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat vč. místní komunikace - propojka S. K. Neumanna - Kyjevská	západní část stavby I/2 Pardubičky – Sezemice	východní část stavby I/2 Pardubičky Sezemice	přeložka silnice I/36 Sezemice – obchvat	rozšíření silnice I/37 v úseku Pardubice MÚK Palackého – Medlešice
Navrhovaná kategorie dopravní stavby	S 11,5/80	S 11,5/80	S 9,5/70	S 9,5/70	S 11,5/80	S 24,5/100
Šířka koridoru (m)	100	100	40	100	100	100
Délka osy koridoru na území města Pardubice (m)	4,000	3,000	2,800	1,700	1,300	3,200
Celková plocha koridoru (ha)	94,056	42,259	8,139	25,319	12,499	40,965
Dotčená katastrální území	Dražkovice, Lány na Důlku, Staré Čivice	Dražkovice, Nemošice, Pardubice, Pardubičky	Černá za Bory, Drozdice, Pardubičky, Staročernsko, Studánka	Pardubice, Staročernsko	Pardubice	Dražkovice, Nové Jesenčany, Pardubice, Svítkov
Zdroj vymezení koridoru (platný Úpm)	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm		VI. Změny ÚPm
Předpokládaný zábor PUPFL celým koridorem (čistě informativní charakter)						
Plocha koridoru bez záboru PUPFL (ha)	88,1618	41,3267	7,0905	15,9959	1,7342	35,8740
Plocha koridoru se zábořem PUPFL (ha)	5,8942	0,9323	1,0485	9,3231	10,7648	5,0910
z toho zábor kategorie lesa ochranného (ha)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
z toho zábor kategorie lesa zvláštního určení (ha)	5,8942	0,9061	0,1726	1,7446	0,0000	1,3008
z toho zábor kategorie hospodářského lesa (ha)	0,0000	0,0167	0,8759	7,5785	10,7648	3,7902
Charakter záboru PUPFL	odnětí	odnětí	odnětí	odnětí	odnětí	odnětí
Předpokládaný reálný zábor území dopravní stavbou						
Předpokládaná šířka dopravní stavby (drážní těleso, komunikace atd.) (m)	11,5	11,5	9,5	9,5	11,5	24,5
Předpokládaná reálná šířka záboru vlastní stavbou (drážní těleso, komunikace, ochranné pásmo elektrického vedení, ochranné pásmo plynovodu atd.) a souvisejícími stavbami a opatřeními (m)	15	15	12	15	15	28
(předpokládaná průměrná šířka liniové stavby včetně průměrné šířky naspů, zářezů a příkopů, které budou součástí tělesa) - odborný odhad						
Délka osy koridoru se zábořem PUPFL (m)	346	40	1003	844	1458	924
z toho délka osy se zábořem kategorie lesa ochranného (m)	0	0	0	0	0	0
z toho délka osy se zábořem kategorie lesa zvláštního určení (m)	346	0	123	844	1458	395
z toho délka osy se zábořem kategorie hospodářského lesa (m)	0	40	880	0	0	529
Předpokládaný reálný zábor PUPFL části koridoru využitelného pro danou dopravní nebo technickou liniovou stavbu (ha)	0,5190	0,0600	1,2036	1,2660	2,1870	2,5872
z toho předpokládaný reálný zábor kategorie lesa ochranného (ha)	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
z toho předpokládaný reálný zábor kategorie lesa zvláštního určení (ha)	0,5190	0,0000	0,1476	1,2660	2,1870	1,1060
z toho předpokládaný reálný zábor kategorie hospodářského lesa (ha)	0,0000	0,0600	1,0560	0,0000	0,0000	1,4812

Pozn.: Koridory X10, X22 a X23 zasahují do PUPFL pouze v minimálním rozsahu a podél okrajů - z tohoto důvodu se předpokládá nulový reálný zábor stavbami umístěnými v daných koridorech.

Kód koridoru	X09	X10	X11	X21	X22	X23
Základní informace o koridoru						
Kód - specifikace způsobu využití	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DS.k – koridor silniční dopravy	DZ.k – koridor drážní dopravy	DZ.k – koridor drážní dopravy	DZ.k – koridor drážní dopravy
Účel využití koridoru	přeložka a rozšíření silnice II/341 resp. II/322 Starý Mateřov – Staré Čivice – Přístav Pardubice (Obchvat Svítkova)	přeložka silnice II/322 Přístav Pardubice – MÚK Palackého	místní komunikace pro napojení Průmyslové zóny Freezone Staré Čivice na Obchvat Svítkova	modernizace a zdvojkolejnění železniční trati č. 031 Pardubice – Hradec Králové	přeložky železniční trati č. 238 Pardubice – Havlíčkův Brod v úseku Pardubice hl.n. – Chrudim (Medlešická spojka)	železniční vlečka ze železniční stanice Pardubice – Rosice n. L. do přístavu Pardubice
Navrhovaná kategorie dopravní stavby	S 9,5/70	S 9,5/70	S 9,5/70	2-kolejná	2-kolejná	1-kolejná
Šířka koridoru (m)	50	50	50	100	60	50
Délka osy koridoru na území města Pardubice (m)	2,100	2,000	1,450	5,000	4,800	2,700
Celková plocha koridoru (ha)	11.389	10.787	7.096	50.207	31.663	14.963
Dotčená katastrální území	Popkovice, Staré Čivice, Svítkov	Pardubice, Svítkov	Lány na Důlku, Staré Čivice, Svítkov	Ohrazenice, Pardubice, Rosice nad Labem, Semtín, Svítkov, Trnová	Nemošice, Pardubice, Pardubičky	Pardubice, Rosice nad Labem, Svítkov
Zdroj vymezení koridoru (platný Úpm)	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm		V. Změny Úpm, VI. Změny ÚPm	VI. Změny ÚPm
Předpokládaný zábor PUPFL celým koridorem (čistě informativní charakter)						
Plocha koridoru bez záboru PUPFL (ha)	10.3037	10.7709	7.0371	46.2933	31.5796	14.7429
Plocha koridoru se zábořem PUPFL (ha)	1.0853	0.0161	0.0589	3.9137	0.0834	0.2201
z toho zábor kategorie lesa ochranného (ha)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
z toho zábor kategorie lesa zvláštního určení (ha)	1.0853	0.0161	0.0589	3.9101	0.0559	0.2201
z toho zábor kategorie hospodářského lesa (ha)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0036	0.0275	0.0000
Charakter záboru PUPFL	odnětí	odnětí	odnětí	odnětí	odnětí	odnětí
Předpokládaný reálný zábor území dopravní stavbou						
Předpokládaná šířka dopravní stavby (drážní těleso, komunikace atd.) (m)	9.5	9.5	9.5	10	10	5
Předpokládaná reálná šířka záboru vlastní stavbou (drážní těleso, komunikace, ochranné pásmo elektrického vedení, ochranné pásmo plynovodu atd.) a souvisejícími stavbami a opatřeními (m)	15	12	12	15	15	8
(předpokládaná průměrná šířka liniové stavby včetně průměrné šířky náspů, zářezů a příkopů, které budou součástí tělesa) - odborný odhad						
Délka osy koridoru se zábořem PUPFL (m)	214	0	15	828	0	0
z toho délka osy se zábořem kategorie lesa ochranného (m)	0	0	0	0	0	0
z toho délka osy se zábořem kategorie lesa zvláštního určení (m)	0	0	0	67	0	0
z toho délka osy se zábořem kategorie hospodářského lesa (m)	214	0	15	761	0	0
Předpokládaný reálný zábor PUPFL části koridoru využitelného pro danou dopravní nebo technickou liniovou stavbu (ha)	0.3210	0.0000	0.0180	1.2420	0.0000	0.0000
z toho předpokládaný reálný zábor kategorie lesa ochranného (ha)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
z toho předpokládaný reálný zábor kategorie lesa zvláštního určení (ha)	0.0000	0.0000	0.0000	0.1005	0.0000	0.0000
z toho předpokládaný reálný zábor kategorie hospodářského lesa (ha)	0.3210	0.0000	0.0180	1.1415	0.0000	0.0000

Pozn.: Koridory X10, X22 a X23 zasahují do PUPFL pouze v minimálním rozsahu a podél okrajů - z tohoto důvodu se předpokládá nulový reálný zábor stavbami umístěnými v daných koridorech.

Kód koridoru	X31	X32	X34
Základní informace o koridoru			
Kód - specifikace způsobu využití	TI.k – koridor technické infrastruktury	TI.k – koridor technické infrastruktury	TI.k – koridor technické infrastruktury
Účel využití koridoru	nadzemní vedení VVN 110 kV TR Tuněchody – TR Pardubice – jih	VVTL plynovod Olešná – Náchod	horkovod pro centrální zásobování teplem areálu Letiště Pardubice
Navrhovaná kategorie dopravní stavby			
Šířka koridoru (m)	350	200	40
Délka osy koridoru na území města Pardubice (m)	6,300	4,500	1,000
Celková plocha koridoru (ha)	230.047	111.707	3.742
Dotčená katastrální území	Drozdice, Hostovice u Pardubic, Mnětice, Nemošice, Pardubice, Pardubičky	Černá za Bory, Mnětice, Staročernsko	Pardubice, Nové Jesenčany
Zdroj vymezení koridoru (platný Úpm)			
Předpokládaný zábor PUPFL celým koridorem (čistě informativní charakter)			
Plocha koridoru bez záboru PUPFL (ha)	222.9107	94.2145	3.6385
Plocha koridoru se zábořem PUPFL (ha)	7.1363	17.4925	0.1035
z toho zábor kategorie lesa ochranného (ha)	0.0000	0.0000	0.0000
z toho zábor kategorie lesa zvláštního určení (ha)	6.0291	7.5636	0.0000
z toho zábor kategorie hospodářského lesa (ha)	1.1072	9.9289	0.1035
Charakter záboru PUPFL	omezení	omezení	omezení
Předpokládaný reálný zábor území dopravní stavbou			
Předpokládaná šířka dopravní stavby (drážní těleso, komunikace atd.) (m)			
Předpokládaná reálná šířka záboru vlastní stavbou (drážní těleso, komunikace, ochranné pásmo elektrického vedení, ochranné pásmo plynovodu atd.) a souvisejícími stavbami a opatřeními (m)	30	30	10
(předpokládaná průměrná šířka liniové stavby včetně průměrné šířky náspů, zářezů a příkopů, které budou součástí tělesa) - odborný odhad			
Délka osy koridoru se zábořem PUPFL (m)	988	830	83
z toho délka osy se zábořem kategorie lesa ochranného (m)	0	0	0
z toho délka osy se zábořem kategorie lesa zvláštního určení (m)	0	415	55
z toho délka osy se zábořem kategorie hospodářského lesa (m)	988	415	28
Předpokládaný reálný zábor PUPFL části koridoru využitelného pro danou dopravní nebo technickou liniovou stavbu (ha)	2.9640	2.4900	0.0830
z toho předpokládaný reálný zábor kategorie lesa ochranného (ha)	0.0000	0.0000	0.0000
z toho předpokládaný reálný zábor kategorie lesa zvláštního určení (ha)	0.0000	1.2450	0.0550
z toho předpokládaný reálný zábor kategorie hospodářského lesa (ha)	2.9640	1.2450	0.0280

Pozn.: Koridory X10, X22 a X23 zasahují do PUPFL pouze v minimálním rozsahu a podél okrajů - z tohoto důvodu se předpokládá nulový reálný zábor stavbami umístěnými v daných koridorech.