

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: **OD 6.3/125336/2020 D 72/20**

č.j.: MmP 35346/2021

vyřizuje: Morchová Zdena

telefon: 466 859 754

e-mail: zdenka.morchova@mmp.cz

V Pardubicích dne 8. dubna 2021

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice IV, úřední deska, 533 51 Pardubice, Bokova 315, 530 03 Pardubice

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ: 00274046, žádost o povolení stavby:

„Pardubice - ul. Komenského. Rekonstrukce chodníku vpravo od ul. Národních hrdinů po ul. Průmyslová“

na pozemcích p. č. **435/46** (ostatní plocha-ostatní komunikace), **440/4** (ostatní plocha-ostatní komunikace), **440/6** (ostatní plocha-ostatní komunikace) v katastrálním území **Pardubičky** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice, speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **1. března 2021** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti, v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku vpravo vč. stávajících sjezdů v ul. Komenského v úseku od ul. Národních hrdinů, po ul. Průmyslová v délce cca 185,62 m. Šířka chodníku je sjednocena na šířku 1,50 m. Příčně bude chodník oboustranně vetknut do nových záhonových obrub (vpravo zvýšená, vlevo v úrovni).

Stávající živičný kryt včetně podkladní vrstvy z betonu bude vybourán v celkové tl. cca 15 cm, dále bude odstraněna podkladní šterková vrstva (tl. cca 10 cm). Rekonstrukce stávajících domovních sjezdů jakož i vstupů k RD je součástí. Součástí stavby není mezilehlá část ležící na pozemku p.č. 440/5 v k.ú. Pardubičky, který je soukromého vlastníka. Stavba tak bude plynule napojena na stávající úpravu.

V trase chodníku budou výškově upraveny zařízení šachty, šoupata, hydranty...) Do stavby budou stavebně

zabudovány prvky pro bezpečný pohyb chodců dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

Chodník včetně sjezdů bude zhotoven ze zámkové dlažby. Příčný sklon je jednostranný (2%), směrem k ploše zeleně, resp. k vozovce MK, na které budou svedeny dešťové povrchové vody z chodníku.

Účelem stavby je zlepšení podmínek pro dopravu v řešené lokalitě.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Jirím Stránským, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (ČKAIT – 0700035), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavebník **před zahájením** stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2023**.
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí **obnovení či prodloužení platnosti stanovisek** správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
7. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o **vytyčení všech inženýrských sítí** jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
8. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
9. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
10. Investor zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
11. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny, a to v plné šíři.
12. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
13. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
14. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
15. Stavba **bude koordinována** s ostatními stavbami.
16. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí

spisu.

17. Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu **před zahájením stavby** požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a požádat o úplnou – částečnou uzavírku pozemní komunikace.
18. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže **do dvou let** ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
19. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně **30 dnů předem**. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
20. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy od Geovap), pokud stavbou dochází k rozdělení pozemků, tak i geometrický plán, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:

1. Stavebník: Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice, IČ: 00274046
2. Statutární město Pardubice, zastoupené vedoucím odboru majetku a investic, U Divadla 828, 530 21 Pardubice, IČ: 00274046
3. Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572
4. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19 Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063
5. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
6. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
7. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
8. Dopravní podnik města Pardubice a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066
9. EDERA group a.s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ.: 27461254
10. Elektrárny Opatovice a.s., Opatovice nad Labem 478, 532 13 Pardubice, IČ.: 28800621

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

Pozemky p. č. 118/62, 145/1, 145/2, 145/3, 145/4, 145/5, 146/2, 146/6, 146/14, 186/6, 186/7, 197/2, 197/3, 198/2, 199/7, 199/8, 199/9, 199/10, 199/11, 199/12, 200/2, 202/5, 435/5, 435/49, 439, 440/2, 440/3, 440/5, 440/7, 440/8, 440/9, 440/10 v katastrálním území **Pardubičky**
St. p. č. 96, 109/1, 109/2, 110/1, 110/2, 111, 112/1, 112/2, 123, 124, 129, 130, 131, 187/1, 187/2, 188, 189, 258, 318, 507, 652, 655, 1655, 1738 v katastrálním území **Pardubičky**.

O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3)

zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací.

Dne 2. prosince 2020 byla podána žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Protože však podaná žádost vykazovala nedostatky, byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků žádosti výzvou, vedenou pod Sp.zn.: OD 6.1/125336/20/Mo, D 72/20, č.j.: MmP 4258/2021 ze dne 13. ledna 2021. K tomuto úkonu byla žadateli stanovena přiměřená lhůta a řízení bylo přerušeno. Dne 25. února 2021 byla výzva k odstranění nedostatků vedená pod Sp.zn.: OD 6.1/125336/20/Mo, D 72/20, č.j.: MmP 4258/2021 ze dne 13. ledna 2021 doplněna a byly odstraněny nedostatky žádosti podané dne 2. prosince 2020.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne **1. března 2021** oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol.

V průběhu řízení o povolení stavby „Pardubice – ul. Komenského. Rekonstrukce chodníku vpravo od ul. Národních hrdinů po ul. Průmyslová“, žádný z účastníků řízení nevyužil možnosti k nahlížení do spisu.

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení překročil počet stanovený § 144 odst. 1) správního řádu, doručuje správní úřad písemnosti účastníkům řízení veřejnou vyhláškou.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena dvacetidenní lhůta od doručení, prodloužená ještě o deset dnů z důvodu vyhlášeného nouzového stavu. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavební

povolání pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Zdeňka Morchová

oprávněná úřední osoba

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány:

- Úřad městského obvodu Pardubice IV, Bokova 315, 530 03 Pardubice
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, č.j.: KRPE-43660-1/ČJ-2020-170606
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice, č.j.: HSPA-17-437/2020-Pa
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Oddělení OÚZ Čechy, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, IČ: 60162694, Sp.zn.: 87550/2020-1150-OÚZ-Pce
- Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, OŽP, Oddělení ochrany přírody, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, OŽP, Oddělení odpadů a ovzduší, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Vyhláška zveřejněna dne: 8. dubna 2021

Vyhláška sejmuta dne:

Razítka a podpis úřadu:

Razítka úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).