



Dopravní podnik města Pardubic a. s. Dopravní podnik města Pardubic a. s. 	<i>Název dokumentu:</i> Dodatek smluvních přepravních podmínek		<i>Číslo dokumentu:</i> A / 28-1		
			<i>Revize:</i> 0	<i>Vydání:</i> 1	
	<i>Vypracoval:</i> Martin Slezák	<i>Schválil:</i> představenstvo společnosti	<i>Účinnost od:</i> 8.2.2021		<i>Strana:</i> 1
					<i>Počet stran:</i> 5

DODATEK
SMLUVNÍCH PŘEPRAVNÍCH PODMÍNEK
pro přepravu na linkách MHD Pardubice
upravující podmínky odbavování cestujících při
přechodu na nový odbavovací systém


.....
podpis místopředsedy představenstva

Dopravní podnik města Pardubic a. s. Dopravní podnik města Pardubic a. s. 	<i>Název dokumentu:</i> Dodatek smluvních přepravních podmínek		<i>Číslo dokumentu:</i> A / 28-1	
	<i>Revize:0</i>		<i>Vydání:</i> 1	
<i>Vypracoval:</i> Martin Slezák		<i>Schválil:</i> představenstvo společnosti		<i>Účinnost od:</i> 8.2.2021
				<i>Strana:</i> 2
				<i>Počet stran:</i> 5

Přehled změn řízeného dokumentu					
Číslo změny	Kapitola	Název	Strana	Verze revize	Datum změny

Přehled revizí řízeného dokumentu				
Verze revize	Obsah výsledku revize	Jméno a Příjmení SD	Podpis SD	Datum revize

Rozdělovník výtisků řízeného dokumentu					
Výtisk	Funkce	Jméno a Příjmení	Datum	Podpis	Medium
1	ŘS	Ing. Tomáš Pelikán			papír
1	Vedoucí MaO	Jitka Malinská			papír
1	Vedoucí ZC	Ing. Marcela Jirásková			papír
1	Právník	Mgr. Martin Slezák			papír

Dopravní podnik města Pardubic a. s. Dopravní podnik města Pardubic a. s. 	<i>Název dokumentu:</i> Dodatek smluvních přepravních podmínek		<i>Číslo dokumentu:</i> A / 28-1	
			<i>Revize:</i> 0	<i>Vydání:</i> 1
<i>Vypracoval:</i> Martin Slezák		<i>Schválil:</i> představenstvo společnosti	<i>Účinnost od:</i> 8.2.2021	<i>Strana:</i> 3
				<i>Počet stran:</i> 5

Článek I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- (1) Dopravní podnik města Pardubic a.s. (dále jen dopravce) v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu (dále jen přepravní řád), ve znění pozdějších předpisů vydal smluvní přepravní podmínky pro přepravu na linkách MHD Pardubice.
- (2) Poslední znění smluvních přepravních podmínek, účinné od 8. února 2021, odráží změny ve způsobu placení jízdného a způsobu odbavení cestujících v souvislosti s přechodem na nový odbavovací systém.
- (3) Vzhledem k tomu, že přechod na nový odbavovací systém nelze z technologických důvodů provést k jednomu okamžiku, stanoví dopravce tímto dodatkem ke smluvním přepravním podmínkám odchýlná pravidla upravující platnost jízdních dokladů a způsoby placení jízdného pro období přechodu ze starého odbavovacího systému na nový odbavovací systém (dále jen „přechodné období“).

Článek II. STARÝ A NOVÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM


- (1) Starým odbavovacím systémem se rozumí odbavovací systém, který je využíván pro odbavování cestujících ve všech vozidlech MHD Pardubice k 7. února 2021.
- (2) Novým odbavovacím systémem se rozumí odbavovací systém, který je využíván pro odbavování cestujících od 8. února 2021 ve vozidlech MHD Pardubice, označených na čelní straně a na všech dveřích písmenem „N“, a od 1. května 2021 ve všech vozidlech.

Článek III. STARÁ A NOVÁ PARDUBICKÁ KARTA

- (1) Starou Pardubickou kartou (dále též jen SPaK) se rozumí Pardubická karta vystavená dopravcem na základě žádostí podaných do 31. ledna 2021.
- (2) Novou Pardubickou kartou (dále též jen NPaK) se rozumí Pardubická karta vystavená dopravcem na základě žádostí podaných od 1. února 2021.
- (3) Stará a nová Pardubická karta se pro účely placení jízdného považují za různé platební prostředky.

Článek IV. PLACENÍ JÍZDNÉHO PARDUBICKOU KARTOU

- (1) Starou Pardubickou kartou je možné platit jízdné ve smyslu čl. IV., odst. 2), písm. c) smluvních přepravních podmínek pouze ve vozidlech se starým odbavovacím systémem.
- (2) Novou Pardubickou kartou je možné platit jízdné ve smyslu čl. IV., odst. 2), písm. c) smluvních přepravních podmínek pouze ve vozidlech s novým odbavovacím systémem, a to od 15. března 2021.

Dopravní podnik města Pardubic a. s. Dopravní podnik města Pardubic a. s. 	<i>Název dokumentu:</i> Dodatek smluvních přepravních podmínek		<i>Číslo dokumentu:</i> A / 28-1	
	<i>Revize:</i> 0		<i>Vydání:</i> 1	
<i>Vypracoval:</i> Martin Slezák	<i>Schwálil:</i> představenstvo společnosti	<i>Účinnost od:</i> 8.2.2021	<i>Strana:</i> 4	
			<i>Počet stran:</i> 5	

Článek V. PARDUBICKÁ KARTA JAKO NOSIČ PŘEDPLATNÍCH ČASOVÝCH JÍZDENEK

- (1) Využívat starou Pardubickou kartu jako nosič jízdních dokladů pro předplatní časovou jízdenku ve smyslu článku III., odst. 3), písm. c) smluvních přepravních podmínek je možné pro časové jízdenky s počátkem platnosti nejpozději 31. srpna 2021.
- (2) Využívat novou Pardubickou kartu jako nosič jízdních dokladů pro předplatní časovou jízdenku ve smyslu článku III., odst. 3), písm. c) smluvních přepravních podmínek je možné pro časové jízdenky zakoupené nejdříve 1. března 2021.

Článek VI. PLACENÍ JÍZDNÉHO KARTOU IREDO A IN KARTOU

Kartou IREDO a In-Kartou je možné platit jízdné ve smyslu čl. IV., odst. 2), písm. c) smluvních přepravních podmínek pouze ve vozidlech s novým odbavovacím systémem, a to od 1. dubna 2021.

Článek VII. PLACENÍ JÍZDNÉHO PLATEBNÍ KARTOU


Bezkontaktní platební kartou je možné platit jízdné ve smyslu čl. IV., odst. 2), písm. c) smluvních přepravních podmínek pouze ve vozidlech s novým odbavovacím systémem.

Článek VIII. PAPÍROVÉ JÍZDENKY

- (1) Jednotlivé jízdenky v podobě
 - řádně označené papírové jízdenky z předprodeje (zakoupené v zákaznickém centru dopravce, u smluvních prodejců či v jízdenkových automatech) a
 - v podobě papírové jízdenky vydané řidičem v doplňkovém prodeji jízdenek u řidiče
je možné v období od 8. února do 31. března 2021 využít v rámci jejich zónové platnosti k cestě jedním nebo více spoji MHD (s přestupem) v době 45 minut od označení jízdenky v prvním spoji využitém pro cestu. Pro období od 8. února do 31. března 2021 tedy pro papírové jízdenky neplatí ustanovení čl. III., odst. 3) smluvních přepravních podmínek, podle kterého jsou tyto jízdenky jízdními doklady pro jednotlivou jízdu bez možnosti přestupu. Rovněž poučení o nepřestupnosti vytištěné na papírových jízdenkách je v období od 8. února do 31. března 2021 bezpředmětné.
- (2) Jednotlivá jízdenka v podobě papírové jízdenky z předprodeje se při jejím využití pro jízdu s přestupem dle odstavce (1) označuje pouze v prvním spoji, který cestující v rámci časové platnosti jízdenky využije k cestě. Po přestupu do navazujícího spoje se jednotlivá jízdenka již neoznačuje.
- (3) Ustanovení odstavce (1) neplatí pro papírové jízdenky platné pro linky nočního provozu ve smyslu tarifních podmínek.

Článek IX. VIRTUÁLNÍ PARDUBICKÁ KARTA

Využívat aplikaci pro mobilní telefony „Virtuální pardubická karta“ jako nosič jízdních dokladů pro předplatní časovou jízdenku ve smyslu článku III., odst. 3), písm. c) smluvních přepravních podmínek je možné pro časové jízdenky zakoupené nejdříve 1. května 2021.

Dopravní podnik města Pardubic a. s. Dopravní podnik města Pardubic a. s. 	<i>Název dokumentu:</i> Dodatek smluvních přepravních podmínek		<i>Číslo dokumentu:</i> A / 28-1	
			<i>Revize:</i> 0	<i>Vydání:</i> 1
<i>Vypracoval:</i> Martin Slezák		<i>Schválil:</i> představenstvo společnosti	<i>Účinnost od:</i> 8.2.2021	<i>Strana:</i> 5
				<i>Počet stran:</i> 5

Článek X.

PLACENÍ JÍZDNÉHO PROSTŘEDNICTVÍM E-SHOPU

Platit jízdné na elektronické jízdenky na Pardubické kartě prostřednictvím e-shopu ve smyslu čl. IV., odst. 6) smluvních přepravních podmínek je možné pouze na nové Pardubické karty, a to od 15. března 2021.

Článek XI.

ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Tento dodatek smluvních přepravních podmínek nabývá účinnosti 8. února 2021 a po dobu své účinnosti je součástí smluvních přepravních podmínek vyhlášených dopravcem.