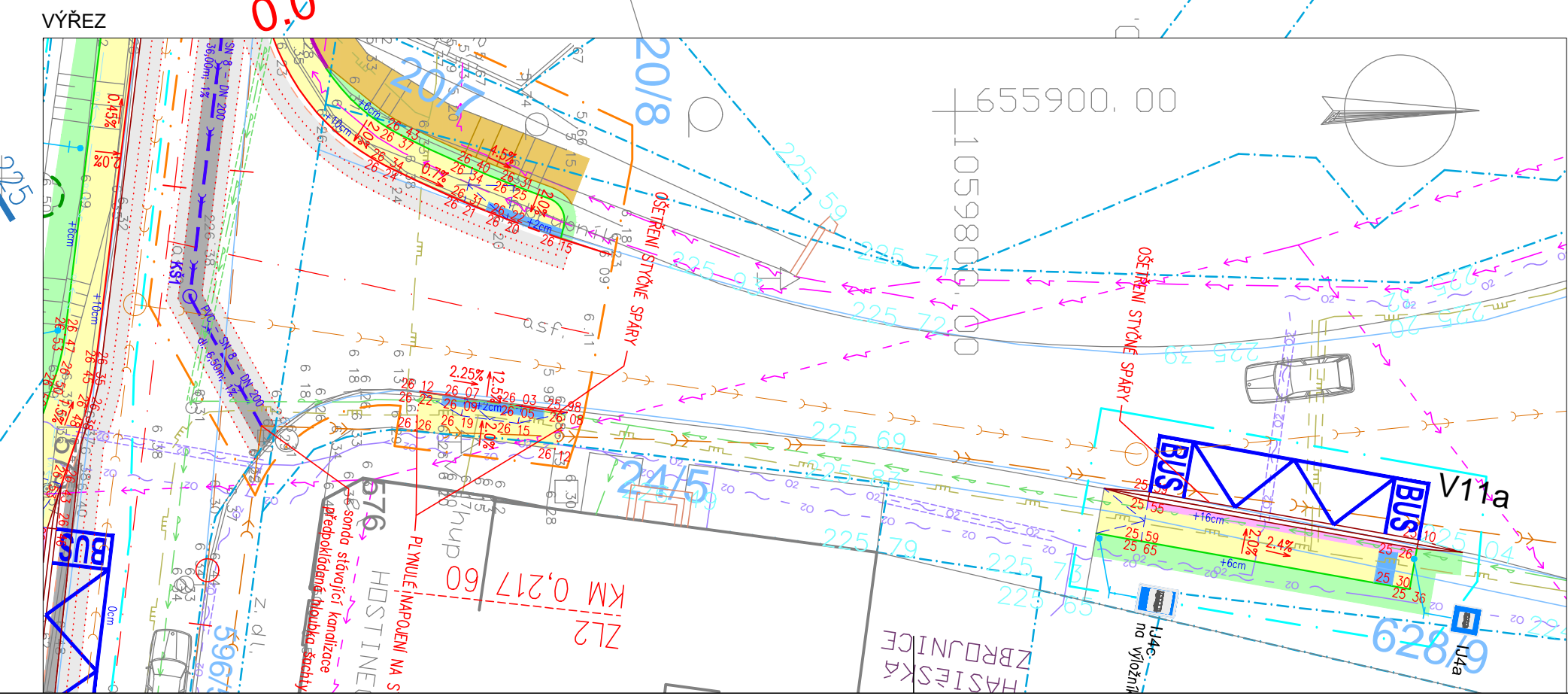


- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
- PLYNOVOD STL - STÁVAJÍCÍ
 - SDĚLOVACÍ KABEL - STÁVAJÍCÍ
 - SDĚLOVACÍ KABEL ICT - STÁVAJÍCÍ
 - ELEKTRO NN podzemní - STÁVAJÍCÍ
 - ELEKTRO NN nadzemní - STÁVAJÍCÍ
 - VODOVOD - STÁVAJÍCÍ
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ - STÁVAJÍCÍ
 - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - NAVRHOVANÁ
 - VEREJNÉ OSVĚTLENÍ nadzemní - STÁVAJÍCÍ



- LEGENDA:**
- CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
 - NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ CHODNÍKY PŘESKLÁDÁNÍM ST. DLAŽBY V DÉLCE 1 m
 - ZESÍLENÝ CHODNÍK (VJEZD) - ZÁMKOVÁ DLAŽBA, BARVA PŘÍRODNÍ (ŠEDÁ)
 - VOZOVKA - ASFALT, PLNÁ KONSTRUKCE (PO PŘEKOPECH, ROZŠÍŘENÍ)
 - NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU - 1 VRSTVA ASFALTU
 - ZELEŇ
 - SVAHOVÁNÍ
 - BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA
 - BEZBARIÉROVÁ OBRUBA (CSB - HK)
 - BETONOVÁ PARKOVÁ OBRUBA, BETONOVÝ VODIČÍ PROUZEK
 - VÝŠKA PODSÁDKY JEDNOTLIVÝCH OBRUB
 - HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVÉ NAPOJÍ NA STÁV. STAV
 - PALISÁDY

- PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé - bílá)
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BÍLÉ
- ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA KŘIŽOVATKÁCH / MÍST PRO PŘECHÁZENÍ
- ULIČNÍ VPUST, PŘÍPOJKA
- STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
- KONSTRUKČNÍ VÝŠKY
- KONSTRUKČNÍ KÓTY
- OSA KOMUNIKACE / HRANA VOZOVKY
- OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ
- ETAPIZACE VÝSTAVBY:
- I. ETAPA
- II. ETAPA

POZN. č. 3:
V prostoru do 2 m od stávajících vzrostlých stromů nebudou prováděny žádné stavební práce (výkopové práce, deponie zeminy, zatěžování stavební technikou). Během výstavby budou stromy chráněny bedněním. Případně odkrytý kořenový systém bude proti vysychání chráněn překrytím geotextilií a pravidelně zavlažováno.

POZN. č. 4:
Odvodnění vozovky se předpokládá částečně na terén a částečně do 3 nových uličních vpustí. V návrhu je počítáno s vybudováním kanalizační přípojky dl. cca 112 m napojené do stávající dešťové kanalizace. Pokud bude před stavbou chodníku, nebo v zřejmé koordinaci provedena navrhovaná jednotná kanalizace, budou nové uliční vpusti napojeny nakolmo do této kanalizace – bude případně řešeno změnou stavby před dokončením.

POZN. č. 5:
Celoá lokality obce Opočitek je řešena s dopravním režimem "ZONA 30". Ia bude zrušena (odstranění DZ) a bude nově uvažována rychlost 50 km/h v obci. Na začátku obce Opočitek od Bezděkova, v místě stavebně provedených stání ve vozovce, bude rychlost omezena dopravním značením B20a na 30 km/h.

POZN. č. 6:
Veškeré stávající poklady a povrchové znaky stávajících sítí budou výškově vypořádány na niveletu upravených ploch. Po domluvě se správcem kanalizace budou vyměněny stávající mříže uličních vpustí, případně sachtových vpustí.

! Před započítáním stavby nutno vylučit vlastnické hranice parcel **!**

! Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců **!**
! Před započítáním zemních prací nutno vylučit **!**

POZN. č. 1:
Napojení živice na stávající stav bude provedeno odřezováním v šířce 0,5 m do hloubky 4 cm, ložná spára bude ošetřena spojovacími postřikem, stýčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou závlukou a ošetřena živčnou emulzí a zasypana křemičitým pískem.

POZN. č. 2:
Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltové komunikace bude provedeno zařazením stávající asfaltové vrstvy v tl. 4 cm ve vzdálenosti 1,25 m od plánovaného upnutí a následným odřezováním osátlu 2x0,5 m v tl. 4, respektive 8 cm + odřazením zbývajících vrstev a následným přisazením prku upnutí s plným výškovým napojením ploch nových. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postřikem a stýčná spára, trvale namáhána vnějším prostředím, bude certifikovaně zalita trvale pružnou modifikovanou závlukou a ošetřena živčnou emulzí a zasypana křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

Zodpovědný projektant	Profese	Vypracovala	Kontroloval
Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	doprava	Dita Zemanová	Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA
Umístění stavby: PARDUBICE VI, PARDUBICE - OPOČINEK			
Investor stavby: Městský obvod Pardubice VI			
VYBUDOVÁNÍ CHODNÍKU OD ZASTÁVKY MHD V OPOČINKU PODÉL SILNICE III. TŘÍDY		Formát	5 x A4
SITUACE		Číslo zakázky	26/2/17
		Datum	V/2018
		Stupeň	DSJ
Měřítko		Číslo výkresu	C101.2.1

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY A KOMUNIKACE