



- LEGENDA**
- REKONSTRUKCE-NAPOJENÍ VOZOVKY / PLNÁ SKLADBA - asfalt
 - POCHOZÍ PLOCHY (CHODNÍK) - zámková dlažba (přírodní)
 - VAROVNÝ PÁS - zámková dlažba pro nevidomé (červená)
 - KAMENNÁ PŘÍDLAŽBA - ODRAZNÝ PROUZEK ; ZÁDLAŽBA NEPOCHOZÍ PLOCHY OCHR. OSTRŮVKU
 - ZELEŇ - terénní úpravy / SADOVÉ ÚPRAVY - KEŘE
 - SILNIČNÍ OBRUBA KAMENNÁ, SNÍŽENÁ PODSÁDKA (OP2, OP4, OP5)
 - SILNIČNÍ OBRUBA BETONOVÁ, SNÍŽENÁ PODSÁDKA
 - PARKOVÁ OBRUBA, SNÍŽENÁ BET. OBRUBA (1000/250/80)
 - ROZHRANÍ POVRCHŮ; HRANICE ÚPRAV - NOVÉ PLOCHY SE VÝŠKOVĚ NAPOJÍ NA STÁV. STAV
 - VODÍČÍ PROUZEK
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - nové / stávající
 - PŘELOŽKA OPLOCENÍ
 - VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁV. UV (VÝMĚNA MŘÍŽE)
 - OPĚRNÁ STĚNA Z PALISÁD
 - DVOURÁDKA KAMENNÝCH KOSTEK
 - ÚPRAVA ODVODŇOVACÍCH ŽLABŮ
 - 21.87 NOVÉ KONSTRUKČNÍ VÝŠKY
 - 9.93 STÁVAJÍCÍ VÝŠKY
 - 1.85 KONSTRUKČNÍ KÓTY
 - RUŠENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ**
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
 - NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
 - NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ - SDĚLOVACÍ VEDENÍ
 - PODZEMNÍ ELEKTRO NN
 - PODZEMNÍ ELEKTRO VN
 - NADZEMNÍ ELEKTRO NN
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - stávající
 - VODOVOD
 - KANALIZACE
 - PLYNOVOD NTL

POZN. č. 1:
 Napojení nově rekonstruované vozovky na stávající kryt bude provedeno pomocí odfrézování v tl. 4 cm, respektive 11 cm v šíři každé vrstvy 0,5 m. Vnější styčná spára bude certifikovaně zalita trvale pružnou závlivkou, ošetřena živičnou emulzí a zaspána křemičitým pískem. Ložné spáry budou ošetřeny spojovacím postříkem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající vozovky a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 2:
 Napojení nových prvků upnutí na stávající asfaltové komunikace bude provedeno odfrézováním stávající asfaltové vrstvy 11 cm, přisazením prvku upnutí a plynulým výškovým napojením ploch nových. Vnější styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou závlivkou, ošetřena živičnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

! Před započítáním stavby nutno vytyčit vlastní hranice parcel **!**

! Podzemní sítě zakresleny dle podkladů správců **!**
 Před započítáním zemních prací nutno vytyčit **!**

Souřadný systém: S-JTSK
 Výškový systém: B.p.v.

SO 101 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Zodpovědný projektant Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	Profese oprava	Vypracovala Dita Zemanová	Kontroloval Ing. P. Novotný, Ph.D., MBA	 Hlaváčova 179 530 02 Pardubice Tel: 466 531 927, 464 646 342 petr.zemanova@ateliermok.eu
Umístění stavby: PARDUBICE VI, PARDUBICE - POPKOVICE	Investor stavby: Městský obvod Pardubice VI	Formát 3 x A4	Číslo zakázky 53/1/16	
PD místa pro přecházení přes I/2 ulice U Bylanky				Datum 10/2016
				Stupeň DUR+DSP-DPS
SITUACE				Měřítko 1:250
				Číslo výkresu C101.2.1