



SLOVO STAROSTKY

Vážení spoluobčané,

blíží se konec března a já mám letos poprvé možnost Vás oslovit a popřát Vám úspěšný rok 2009. Chtěla bych psát o přicházejícím jaru, ale pohled z okna mě přesvědčuje, že to ještě nějaký den potrvá. Chtěla jsem psát

o připravovaných investičních akcích, těm se však tentokrát věnuje odbor dopravy a životního prostředí.

Když procházím městem vidím, že nás letošní zima potrápila více než v jiných letech, což se nejvíc projevilo na našich komunikacích. Chci Vás ujistit, že jejich oprava je naší prvořadou starostí a pokud to počasí dovolí, budou opravy v době, kdy budete číst náš Zpravodaj, „v plném proudu“.

Dnešní úvodní slovo chci věnovat běžeckému závodu, který se v Pardubicích koná každoročně a jehož význam již přesáhl hranice naší republiky. Je to Pardubický vinařský půlmaratón, který se poběží 18. dubna. Již druhým rokem je zařazen v katalogu největších světových běhů – v naší republice se konají podobné běhy pouze dva - druhý se běží v Praze.

Tak jako v loňském roce přijedou výborní atleti, kteří se letos pokusí vytvořit nejlepší čas, zaběhnoutý na našem území.

Proč tomuto závodu věnuji ve svém úvodním slově takovou

pozornost? Vedle sportovní prestiže, kterou Pardubický půlmaratón našemu městu přináší mj. tím, že přivede do města nejen hodně závodníků, ale i návštěvníků, omezí svým průběhem Vás, některé obyvatele dvou městských obvodů. Uvnitř Zpravodaje najdete mapku, kudy se závod poběží s vyznačením komunikací, které budou v sobotu 18. dubna pro běžnou dopravu, v době od 8:00 h do 15:30 hodin uzavřeny. Zároveň jsou na mapce vyznačeny náhradní trasy. Organizátoři připravovaného běhu vyvíjejí maximální úsilí, aby Vás konání závodu postihlo co nejméně. Jedná se např. o mimořádném povolení dvojsměrného průjezdu některých ulic, o možnost parkování i v jiných zónách, než v těch, do kterých máte parkovací karty apod. Protože je do konání závodu ještě více než měsíc, slíbil organizátor, že budete o všech změnách průběžně informováni jak ve Zpravodaji města, tak ve sdělovacích prostředcích. Těmto informacím by měli věnovat pozornost hlavně řidiči.

Jsem přesvědčena, že se přijdete na Pardubický půlmaratón podívat a věřím, že většině z Vás přinese závod příjemně prožitý den, někteří se dokonce zúčastníte některého z doprovodných závodů, a že i přes omezení, která řadě z nás přinese, si budeme vědomi toho, že takovýto závod do Pardubic, které si říkají „Město sportu“, nepochybně patří.

Marie Pommerová

BLAHOPŘEJEME NAŠIM JUBILANTŮM (za období leden až březen 2009)



101. narozeniny pí. Šlingrové



99. narozeniny pí. Kosinové



96. narozeniny p. Jägermana



98. narozeniny pí. Horákové

101 let

Anna Šlingrová

98 let

Marta Horáková

96 let

Josef Jägerman

95 let

Milada Oupická

94 let

Jaromír Šňupárek, Marie Kolářová, Miloslav Vácha, Věra Strnadová, Emilie Mlatečková, Marie Černíková, Marie Drbohlavová, Zdenka Štěpánková, Marie Adamcová, Marie Pěničková,

93 let

Jaroslav Černý, Sylvie Špačková, Vlasta Doubravová

92 let

Olga Křivková, Josefa Seidlová

91 let

Marie Jelínková, Marie Antošová, Josef Hanuš, Libuše Koldinská, Antonia Václavíková, Božena Kříšťanová

90 let

Božena Kovaříková, Anna Macháčková, Jaroslav Kmošek

85 let

Růžena Černá, Marie Čechová, Jiřina Oravcová, Dagmar Kapičková, Josef Čížek, Zdeněk Skácel, Jiří Šindler, Jitka Provazníková, Anežka Voleská, Jiřina Matěnová, Květuše Pleštilová, Antonín Eichler, Boris Gol, Slávka Daňková, Jaro-Olga Vítková, František Pecháček, Jiří Klas, Zdenka Paděrová, Růžena Petráčková

80 let

Josef Vlk, Adolf Doucek, Vladimír Hromádko, Jiřina Merzová, Bohumil Čížek, Stanislav Bořek, Libuše Semerádová, Josef Hoffmann, Marie Halamková, Olga Klasová, Růžena Hromádková, Alena Ptáčková, Václav Kudrna, Růžena Nováková, František Kuhn, Lubor Nekvapil, Jiřina Kubešová, Radmila Freiberková, Olga Mouchová, Zdenka Vysypalová, Marie Matoušková, Danuše Koubková, Magdaléna Pfeiferová, Dobroslav Bureš, Libuše Heinová, Jiří Veselý, Jarmila Bursová, Ileana Dvořáková, Marie Pravdová, Radim Fukátko, Růžena Forštová, Miluše Potůčková, Čeněk Korbář, Dagmar Vinklářová, Zdenko Bergl, Marie Olechová, Anna Zmrzličková, Marie Havlová, Milada Kysilková, Jan Stříteský, Jiří Smutný

PLÁNOVANÉ INVESTIČNÍ AKCE V PRŮBĚHU ROKU 2009 NA ÚZEMÍ MĚSTSKÉHO OBVODU PARDUBICE I

V souladu s rozpočtem našeho Městského obvodu Pardubice I jsou na letošní rok připraveny k realizaci následující investiční akce:

V jarních měsících, jakmile to počasí dovolí, bude zahájena stavba, kterou se nám nepodařilo uskutečnit v loňském roce, a to stavba nového chodníku, respektive stezky pro chodce a cyklisty, která by měla sloužit k propojení ulice Labská se zámeckým parkem. V rámci této výstavby bude řešeno i nové veřejné osvětlení a vybudován zpomalovací příčný práh přes ul. Labskou.

V této době začne i realizace II. etapy rekonstrukce pravostranného chodníku v ulici Jiráskova, a to v úseku od ulice U Husova sboru po ul. kpt. Jaroše a rekonstrukce stávajícího dětského hřiště na sídlišti nábr. Závodu míru u bytového domu č.p. 1883. Zde se jedná se především o rozšíření zpevněných ploch tohoto hřiště, opravu stávajících herních prvků a instalaci nových moderních herních prvků včetně mobiliáře, a to dle požadavků občanů, zejména maminek, které toto hřiště se svými dětmi navštěvují a využívají.

Koncem prvního pololetí se ještě počítá se zahájením rekonstrukce dalšího vnitrobloku v našem obvodě, ohraničeného ulicemi Palackého, Macanova a Hlaváčova za bytovými domy č.p. 2414 – 2423. V roce 2007 bylo v tomto prostoru již vybudováno dětské hřiště a sportoviště, provedena úprava a nová výsadba zeleně. Nyní bude pokračováno rekonstrukcí vnitroblokových komunikací (v letošním roce bude realizována první ze dvou připravených etap). Stejně tak jako v jiných vnitroblocích

se počítá s parkovacími místy, veřejným osvětlením a úpravou stání pro velkoobjemové kontejnery.

Dalším vnitroblokem v našem obvodě, který rovněž projde zásadní rekonstrukcí, je vnitroblok ohraničený ulicemi Jungmannova, Nerudova, Macanova a U Marka, který však na rozdíl od těch předchozích bude sloužit výhradně ke sportování, relaxaci a odpočinku nejen dětí, ale i dospělých.

Stejně jako v předchozích letech jsme požádali o dotaci na další etapu regenerace sídliště Karla IV. Projekt je připravena 2. část třetí etapy navazující na úpravy dokončené v prosinci 2008 s předpokladem zahájení v měsíci září. Realizace je však závislá na přidělení státní dotace, protože předmětná rekonstrukce je finančně velmi nákladná a značně přesahuje možnosti našeho městského obvodu.

V podzimních měsících bude pokračovat celková rekonstrukce sídliště Dašická ul., a to již pátou etapou části vnitrobloku ulic Dašická a Ke Kamenci podél bytových domů č.p. 1226 – 1228 a 1229 – 1231. Stejně jako v předchozích letech dojde k opravě účelové komunikace, vybudování nových parkovacích míst a veřejného osvětlení.

Bližší informace o průběhu jednotlivých výše uvedených investičních akcí se budete postupně dozvídat v dalších číslech našeho Zpravodaje.

Odbor dopravy a životního prostředí

PARDUBICKÝ PŮLMARATON

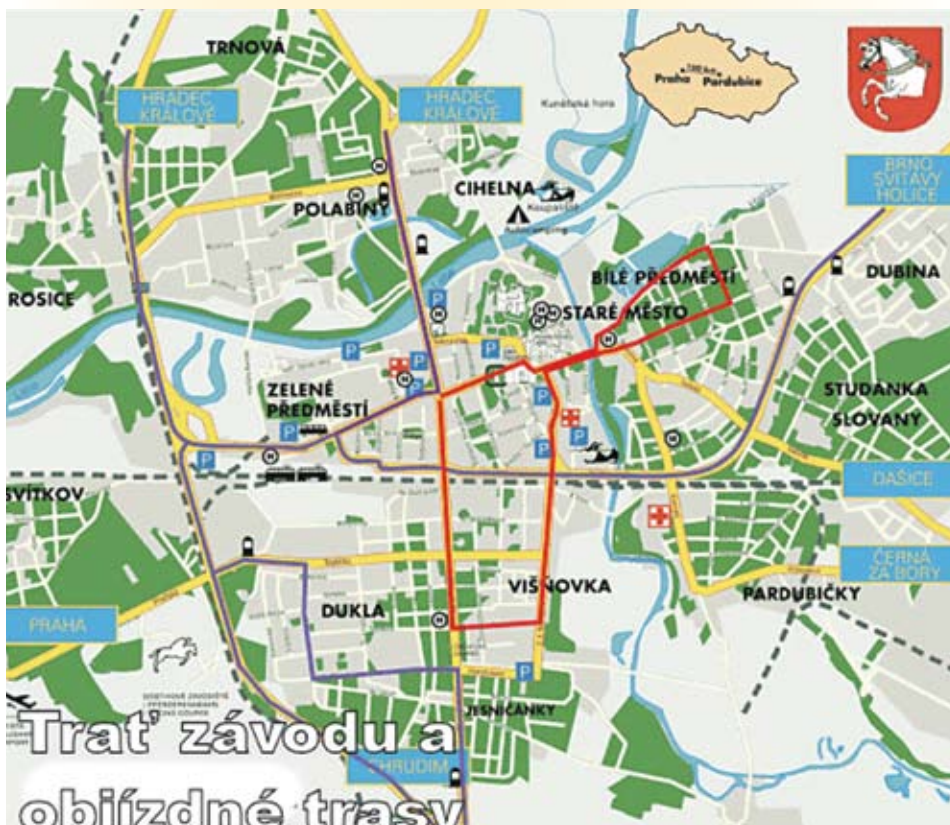
Vážení Pardubáci,

po roce se opět stane naše krásné město centrem běžeckého sportu. V sobotu 18. dubna se jeho ulicemi poběží Otevřené mezinárodní mistrovství ČR, Pardubický vinařský půlmaratón. Zápolení se zúčastní nejen světová běžecká špička ale i stovky sportovních nadšenců z mnoha zemí.

Celý den bude pro Vás připraven bohatý kulturní program, tombola, lidový běh a spousta zábavy. Naše akce

však přinese i řadu omezení v dopravě, o kterých Vás budeme průběžně informovat. Osobní vozy budou do uzavřené zóny pouštěny přes několik propustí. Dopravní omezení jsou plánována v sobotu 18. dubna od 8 do 15:30 hodin. Na přiložené mapě je červeně vyznačena trať závodu, modré jsou obížděné trasy. Sledujte prosím dopravní značky a informace v tisku. Věříme, že si společně užijeme krásný den.

Organizátoři závodu



PROJEKT „SLAVNÉ VILY“ KONEČNĚ V PARDUBICÍCH

Od pátku 27. února mají zájemci o moderní architekturu možnost prohlédnout si v jednom ze sálů Východočeského muzea v Pardubicích výstavu „Slavné vily Pardubického kraje“. Prezentační výstavní kolekce, představující historii celkem jednapadesáti architektonicky pozoruhodných vil, rodinných domů či víkendových letovisek společně s osudy jejich stavebníků a projektantů, zde potrvá do 12. dubna. Výstava dokládá, že Pardubický kraj není poutavým územím pouze pro své středověké památky a ucelenou historickou zástavbu renesančních města, ale také pro

mnoho pozoruhodných architektonických kreací z období závěru 19. a průběhu 20. století.

V regionu s osvědčenými investory zanechali četná díla všestranní stoupeneci neorenesance jako byli architekti Germano Wanderley a Jan Vejrych, secesní pražští projektanti Alois Dryák a Osvald Polívka, vůdčí duch české moderní architektury Jan Kotěra a v jeho stopách jdoucí špičkoví tvůrci Josef Gočár a Otakar Novotný, ale solidní, funkční a krásné domy zde zanechala také řada „menších mistrů“ - kultivovaných lokálních architektů

SLOUPEK REDAKTORA

Je takřka nemyslitelné, že by dnes vyšly noviny, které by nepsaly o krizi. Kdyby jen psaly. V každých novinách najdeme vysvětlení proč krize vznikla, kdo ji zavinil, jak dlouho bude trvat a jaké bude mít následky. Některá média jdou ve svých katastrofických vizích tak daleko, že uvádějí možný pád naší ekonomiky až na úroveň roku 2007. Některá píší dokonce o roce 2006! Nepamatuji se, že by se nám v uvedených letech špatně žilo. Naopak si vybavuji, jak se politici plácali vzájemně po zádech, jak se máme dobře. Pravda, u nás nebylo zrekonstruované dětské hřiště na sídlišti nábrž. Závodu míru. Ani Labská ulice nebyla propojena stezkou pro chodce a cyklisty se zámeckým parkem. A byla celá řada dalších akcí, které ještě nebyly započaty. Jak se ale dočtete na jiném místě Zpravodaje, i letos se v našem obvodu bude budovat a zkrášlovat. Naplánované akce se zkrátka provádět budou a občané, kteří se letos těší na zlepšení okolí svého bydliště, se jistě dočkají. Nekažme si tedy jaro pesimistickými vizemi. V našem obvodu se totiž život do roku 2006 nevrátí. Děti na nábrž. Závodu míru budou mít nové hřiště a my se také prodeme do zámeckého parku po nové stezce. Pokud se na tu dobu těšíte tak jako já, tak máte nad krizí z půlky vyhráno.

a stavitelů. V roli stavebníků představených vil a rodinných domů přitom figurovaly jak známé osobnosti, jako např. proslulí lékaři a univerzitní profesori Eduard Albert a Otto Piffl, průmyslníci František Wiesner a Florián Hernych nebo malíř Vysočiny Gustav Porš, tak i řada dalších - dnes neprávem pozapomenutých - postav z oblasti místního veřejného života, podnikání nebo umění a kultury minulého století. Kvalitní obytné domy - snesoucí porovnání s meziválečnou pražskou nebo brněnskou produkcí - stavěli v Chocni architekt Čeněk Mužík nebo v Ústí nad Orlicí stavitel Stanislav Tošovský. Stavby, reprezentující vysokou standard bydlení 1. poloviny 20. století, nalezneme také v dalších městech: v České Třebové, v Hlinsku, v Hrochově Týnci, v Poličce nebo v Heřmanově Městci a v Korouhvi. Téměř neznámým skvostem, představeným na výstavě, je modernistická továrnická vila textilních průmyslníků Löw-Beer v Chrastavci-Půlpecnu; objekt s řadou dodnes dochovaných autentických prvků od dosud nerozpoznaného projektanta.

Z pardubických domů vybral autorský tým výstavy i stejnojmenné publikace, na níž se současnými snímky staveb podílel pardubický fotograf Štěpán Bartoš, celkem pěti staveb, z nichž hned tři krásí enklávu obytné vilové čtvrti u Matičního jezera. Jde o historizující vilu lékaře a lidumila Františka Messanyho z let 1900-1901 od všestranného pardubického architekta Boží Dvořáka, Dvořákovu další stavbu - neorenesanční tzv. Kamennou vilu (1913-1923) stavěnou původně - jak se traduje - jako odpočinkové sídlo pro projektantova přítele královéhradeckého biskupa Josefa Doubravu a skromnější vilku stavitele Kříže (později v majetku manželů Piklových a rodiny Mikoláškových), zbudovanou v letech 1926-1927 podle návrhu architekta Karla Řepy. Poslední ze zmíněných staveb skrývá za vcelku nenápadným zevnějškem barevně podmanivě řešené interiéry, představující hodnotnou ukázkou Art-Déca,

dekorativního uměleckého stylu dvacátých let minulého století. Přísnější klasicizující výraz charakterizuje jen o pár let starší vilu, postavenou v letech 1923-1924 podle návrhu známého hradeckého architekta Oldřich Liska obchodníkem Václavem Ulrychem na Bílém Předměstí. Autorem vily Antonína Čížka, dlouholetého ředitele místní Občanské záložny, situované v blízkosti městské plavecké haly, byl funkcionalistický pražský architekt Bedřich Adámek, specialista na stavby moderních nemocničních areálů (Pardubice, Hradec Králové).



Ambicí výstavy o slavných vilách je nejen popularizace kvalit moderní architektury v Pardubickém kraji, ale také upozornění širší veřejnosti na to, že některé hodnotné objekty, jejichž stavebníci aktivně spoluvytvářely dějiny regionu, se dnes nacházejí na pokraji zániku (např. dašická vila Josefa Vosáhla, někdejšího předního představitele kožedělného průmyslu v Rakousko-Uherském soustátí). Pavel Panoch (kurátor výstavy a editor knihy „Slavné vily Pardubického kraje“)

INFORMACE K PLATBÁM ZA „KOMUNÁLNÍ ODPAD“

Upozorňujeme občany našeho obvodu, že poplatek za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálního odpadu, který za letošní rok činí 498,- Kč, je splatný do 30. 4. 2009. Do té doby je možno poplatek uhradit v hotovosti na pokladně UMO I, případně bankovním převodem na účet č. 78-9145760247/0100 (variabilní symbol zůstává stejný jako v předchozích letech), nebo poštovní poukázkou. Tu obdrží poplatníci do konce měsíce března 2009.

Poplatníci, kteří mají náhradní adresu s bydlištěm Pernštýnské náměstí 1, budou mít složenku uloženou na ekonomickém odboru úřadu, kde si ji mohou vyzvednout. V případech, kdy správci poplatku není známa kontaktní adresa těchto poplatníků, provádí se tzv. náhradní doručení oznámením o doručované písemnosti daňovým dlužníkům vyvěšením na úřední desce (§19 zák. 337/1992 o správě daní a poplatků). Upozorňujeme, že daňovým dlužníkům s náhradní adresou

Pernštýnské náměstí 1 nezaniká povinnost platit místní poplatek za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálního odpadu a v případě nezaplacení bude dluh vymáhán řízením s daňovou exekucí podle zák. 337/1992 o správě daní a poplatků. Tato exekuce, která se týká všech hlavně dlouhodobých daňových dlužníků, může probíhat srážkou ze mzdy, z důchodu, jiné odměny za závislou činnost, příkázáním pohledávky na peněžní prostředky z účtu dlužníka a v neposlední řadě prodejem movitých věcí. Od počátku letošního roku jsou dlouhodobí dlužníci předáváni k výkonu exekuce. Kdo má zájem své dluhy uhradit a je toho času ve finanční tísní, může se dohodnout se správcem poplatku na splátkovém kalendáři. Dlužník se tak vyhne nepříjemnostem exekučního řízení a v neposlední řadě i nemalým exekučním nákladům.

Odbor ekonomických a sociálních věcí

OPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Letošní zima pomalu končí a na vozovkách a chodnicích se objevuje stále více menších i velkých poškození povrchů. Ve srovnání s rokem předchozím je rozsah zjištěných škod daleko větší. S opravami výtluků na vozovkách by se mělo začít v druhé polovině měsíce března. Nejdříve dojde k opravám vozovek, na kterých bude tak, jako v minulém roce probíhat závod Mistrovství České republiky v půlmaratonu. Povrchy těchto vozovek budou opraveny tradičním způsobem. V ulici Husova, Sakařova a na části ul. Jahnova budou závady vyspraveny tzv. „tryskovou“ metodou se zadrcením jemnou frakcí kameniva. Definitivní úpravu zajistí pak provoz vozidel a přebývající drť odklidí zametací vozy. Postupně budou opravovány i další kryty vozovek vyfrézováním výtluků a vyplněním živичnou směsí.

Kromě těchto závad bude prováděna i běžná údržba a čištění silničních vpustí. Následně - v průběhu prvního pololetí - budou postupně opravována obdobná poškození na chodnicích.

I když v současné době není možné s výše uvedenými pracemi začít v plném rozsahu, neznamená to, že se neopravuje

vůbec. Hluboké výtluky na vozovkách i chodnicích, které by mohly narušit bezpečnost provozu, jsou opravovány alespoň provizorně, aby se ve velké většině případů předešlo poškození vozidel či úrazům chodců. Nelze však provizorně opravovat všechny větší závady, protože se takto dají řešit pouze případy skoro havarijního charakteru a toto řešení je jenom dočasné.

Zmapování rozsahu poškození místních komunikací je poměrně časově náročná práce vzhledem k rozloze obvodu a není v našich silách hned po jejich vzniku je zjistit.

Velmi proto vítáme pomoc některých občanů, kteří nám hlásí závady, které se vyskytly v jejich bydlišti nebo je zjistili cestou do zaměstnání. Přivítali bychom i další podněty, týkající se třeba jiné oblasti, jako jsou poškozené odpadkové koše, vyvrácené dopravní značení, zjištěné suché stromy, poškozené hrací prvky na dětských hřištích, apod.

Odbor dopravy a životního prostředí

DOPAD KRIZE NA SEPAROVANÝ SBĚR ODPADŮ VE MĚSTĚ PARDUBICE

V souvislosti s finanční krizí na světových trzích a s tím související menší poptávkou po separovaných složkách komunálního odpadu u koncových zpracovatelů dochází k razantnímu snížení prodejních cen. Jedná se především o papír, plasty a kovy. Výrazný pokles zaznamenaly především komodity papíru a plasty. U papíru jde o klesající poptávku po papírenském zboží a s poklesem průmyslové výroby se snižuje i výroba papírových obalů. Podobné problémy jako se zpracováním sběrového papíru jsou i s plastovými odpady.

V důsledku výše uvedených skutečností došlo ke snížení výkupních cen u všech druhů separovaného odpadu. Konkrétně u papíru je výkupní cena záporná. To znamená, že za uložení papíru do sběrný je nutno zaplatit. Přitom ještě před několika měsíci sběrný papír vykupovaly. Občané se tedy logicky chovají ekonomicky a papír do sběren neukládají. Kde tedy končí? Zvyšuje se množství papíru uloženého na separačních dvorech a u separačních kontejnerů. Tím dochází k prudkému nárůstu množství všech složek separovaného odpadu ve městě. O tom svědčí například množství papíru svezeneho z města roce 2008. Konstantně se v průběhu roku sváželo cca 70 t odpadu měsíčně, v měsíci prosinci toto množství narostlo na 112 tun. Toto samozřejmě zatěžuje celý systém separovaného sběru, který je nastaven ekonomicky i technicky na plánovaný vývoj. Krizi v odběru druhotných surovin však nikdo dopředu nenaplňuje a jistě svým rozsahem a intenzitou překvapila a překvapí všechny. Důsledky v této oblasti se však musí řešit bez odkladu.

Ve městě Pardubice i v minulosti, v době, kdy byla situace na trhu druhotných surovin relativně stabilní, docházelo k navyšování množství tun separovaných složek odpadu. Bylo to především z důvodu ekologického chování obyvatel podporovaného cílenou osvětou. Tento stav řešil Magistrát města ve spolupráci se svozovou společností Služby města Pardubic a.s. dvěma způsoby. Jednak docházelo k navýšení frekvence samotných výsypů kontejnerů, jednak se v průběhu roku na vytipovaných staništích, tam, kde to prostory umožňovaly, navyšoval počet samotných nádob. K dnešnímu dni mohou občané Pardubic ukládat separované složky odpadu do celkem 900 ks separačních kontejnerů umístěných po městě – z tohoto množství je 416 ks kontejnerů na plasty a nápojové kartony, 322 ks na sklo barevné, 11 ks na sklo bílé a 162 ks na papír. Poslední navýšení nádob proběhlo po propuknutí krize na trhu druhotných surovin od prosince roku 2008, kdy bylo do města rozmístěno celkem 22 ks nových kontejnerů na všechny 3 komodity separovaného odpadu. V současnosti se stav průběžně monitoruje a zvýšené množství těchto odpadů u separačních kontejnerů se řeší po dohodě s Magistrátem města Pardubic mimořádnými svozy.

U sběru separovaného odpadu je velice důležitá čistota separovaných komodit. Zejména v této krizové době na trhu s druhotnými surovinami uspějí ti, kteří nabízejí čisté komodity bez příměsí. Z tohoto pohledu je velice nezodpovědné do separačních kontejnerů, umístěných po městě odkládat jiné druhy odpadů, než pro které jsou

určeny. Pro lepší orientaci je dobré znovu připomenout barevné rozlišení kontejnerů na jednotlivé komodity separovatelného odpadu. Kontejnery žluté barvy jsou určeny k separaci plastů a nápojových kartonů (krabice od džusů, mléka, vín apod). Kontejnery zelené barvy jsou určeny k odkládání skla a konečně kontejnery modré barvy jsou určeny k separaci papíru. Nevhodné umístění komunálního odpadu do nádob – kontejnerů určených pro separaci může zapříčinit znehodnocení obsahu celého

kontejneru. Tento přístup některých jedinců znehodnocuje snahu a úsilí většiny občanů. Je třeba mít stále na paměti že každý svým zodpovědným přístupem k třídění separovaných odpadů pomáhá zlepšovat životní prostředí. Závěrem si dovoluji upozornit na nutnost sešlapávání PET lahví před jejich uložením do kontejneru z důvodu minimalizace jejich objemu.

Ing. Jiří Strouhal, SMP- Odpady a.s.

PŘISTAVENÍ VELKOOBJEMOVÝCH KONTEJNERŮ V ROCE 2009

Stanoviště	Přistavení	Přistavení v týdnech
Bubeníkovy sady	Pondělí	9,11,13,15,17,19,21,23,25,27,29, 31, 33, 35, 37, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 49, 51
Na Okrouhlíku	Pondělí / Čtvrtek	10,12,14*,16*,18*,20*,22,24,26,28,30,32,34,36*,38*,40*,41*,42*,43*,44*,45*,46*,48*,50,52
Macanova x U Marka	Úterý	10,13,16,19,22,25,28,31,34,37,40,43,46, 49,52
Závodu Míru - parkoviště u školy	Čtvrtek	11,14,17,20,23,26,29,32,35,38,41,44,47, 50
Židov - U Jacka	Pondělí / Středa	9,12,14*,17*,20*,23,26,29,32,35,38*,41*,44*,47*,50*
Sezemická - nám. Pospíšilovo	Středa	10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30,32,34, 36,37,38,39,40,41,42,43,44,46,48,50,52
Bratr. Veverkových - proti Delvitě (u č.p. 2337)	Středa	13,17,21,25,30,35,39,43,48,52
Bělobranské náměstí	Středa	13,17,21,25,30,35,39,43,48,52
Bulharská - u rychlodráhy	Čtvrtek	15,21,37,45
Karlova za parkov.domem	Středa	15,28,41,49,52
Bulharská (Škroupova x Benedetiho)	Pátek	37,42,46,48
Havlíčková	Čtvrtek	14,36,49
Spořilov - u zábradlí	Úterý	15,21,37,45
Závodu Míru - Poseidon	Úterý	11,23,37,52

Týdny jinak neoznačené - přistavuje se pouze v první uvedený den na seznamu.

Týdny označené *) - přistavuje se oba dva dny v týdnu uvedené na seznamu.

Na území MO I je v nynější době určeno dvanáct vhodných stanovišť k přistavení VOK. Celkem se ročně jedná o 178 jednotlivých přistavení kontejnerů AVIA nebo LIAZ v určených týdnech a různých pracovních dnech. Tato služba je fakturována na základě ujetých kilometrů, dále pak je přímo závislá na skládkovném za jednu tunu odpadu, v neposlední řadě se do konečné ceny započítává i přistavení (pronájem) velkoobjemového kontejneru. Tuto službu je možno objednat i mimo navrhované pravidelné přistavování. Objednatel souhlasí s umístěním VOK na výše uvedených místech a nebude zhotoviteli účtován poplatek za zvláštní užívání veřejného prostranství.

Odbor dopravy a životního prostředí

CHCETE ZVEŘEJNIT VAŠI REKLAMU V NAŠEM ZPRAVODAJI?

Kontaktujte nás: 466 046 007 nebo gabriela.krizkova@umo1.mmp.cz

Zpravodaj Úřadu městského obvodu Pardubice I. Vychází čtvrtletně • Zdarma všem domácnostem MO Pardubice I
 • Identifikační číslo: MK ČR E 14481. Vydává: Úřad městského obvodu Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046
 E-mail: posta@umo1.mmp.cz • Písemné příspěvky adresujte nejlépe na e-mailovou adresu nebo na sekretariát ÚMO Pardubice I
 DTP a tisk: WhiteMedia, Smilova 704, 530 02 Pardubice, info@whitemedia.cz