

# **SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB OBECNÉHO HOSPODÁŘSKÉHO ZÁJMU**

## **Smluvní strany:**

### **Statutární město Pardubice**

sídlo: Pernštýnské náměstí 1, Staré Město, 530 21 Pardubice

IČO: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupené: Bc. Janem Nadrchalem, primátorem

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

(dále také „město“ či „město Pardubice“)

a

### **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

sídlo: Pardubice – Zelené Předměstí, Teplého 2141, PSČ 532 20

IČO: 63217066

DIČ: CZ63217066

zastoupená: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 19-2372930267/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1241

(dále jen „Dopravní podnik“)

v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s Rozhodnutím Komise 2012/21/EU ze dne 20. prosince 2011 o použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu (dále jen „Rozhodnutí Komise“) uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## **smlouvu o poskytování služeb obecného hospodářského zájmu**

(dále jen „smlouva“)

### **Článek I.**

#### **Předmět a účel smlouvy**

1. Dopravní podnik je obchodní společností založenou městem Pardubice za účelem výkonu činností ve veřejném zájmu sloužícím k provozu a rozvoji města Pardubice, a to zejména v oblasti zajišťování dopravního obslužnosti veřejnými službami při přepravě cestujících.
2. Město je vlastníkem těchto zařízení:

- a) autobusového nádraží pro regionální a dálkovou autobusovou dopravu nacházejícího se v multimodálním přestupním uzlu „Pardubice, hlavní nádraží“ v prostoru jižně od Palackého ulice a západně od Pernerova náměstí v Pardubicích (dále jen „terminál B“),
  - b) autobusového stanoviště (zařízení autobusové a trolejbusové zastávky) pro městskou hromadnou dopravu a regionální i dálkovou autobusovou dopravu nacházející se v ulici Hradecká, Polabiny, Pardubice (dále jen „terminál U“).
3. K zajištění optimálního a koordinovaného provozu nově vybudovaného terminálu B a terminálu U bude město Pardubice využívat kvalifikovaných služeb poskytovaných prostřednictvím Dopravního podniku.
4. Účelem této smlouvy je sjednání podmínek, resp. stanovení rámce, na jehož základě bude v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon č. 250/2000 Sb."), a dalšími relevantními předpisy, Dopravní podnik pro město Pardubice obstarávat dále specifikované služby. Jedná se o služby obecného hospodářského zájmu, tj. služby vykonávané ve veřejném zájmu, za finanční podpory města, bez níž by nemohly být vykonávány vůbec nebo v nižší kvalitě či menším rozsahu.

## **Článek II.**

### **Služby obecného hospodářského zájmu**

1. Touto smlouvou město Pardubice pověřuje Dopravní podnik závazkem služby obecného hospodářského zájmu, a to na období, v rozsahu a za podmínek níže uvedených v této smlouvě.
2. Službou obecného hospodářského zájmu podle této smlouvy (dále také „SOHZ“) se rozumí kompletní provozování obou terminálů veřejné dopravy, tj. jak terminálu B, tak terminálu U, přičemž povinností Dopravního podniku je obstarat veškeré záležitosti související s jejich provozem.
3. Po dobu trvání platnosti pověření dle odst. 1 tohoto článku smlouvy (čl. V. odst. 1 této smlouvy) bude SOHZ veřejnosti poskytována Dopravním podnikem v režimu nepřetržitého provozu. Výjimkou je omezení provozní doby v případě technické závady na zařízení některého z terminálů, kterou z objektivních důvodů nelze bez omezení provozní doby odstranit. Totéž platí, pokud bude neplnění smluvních povinností způsobeno vyšší mocí, tedy v důsledku událostí, které nastaly za okolností, které nemohly být ani jednou ze smluvních stran odvráceny, které nebylo možné předvídat a které nebyly způsobeny chybou nebo zanedbáním Dopravního podniku.

## **Článek III.**

### **Specifikace SOHZ – terminál B**

1. Ve vztahu k terminálu B je Dopravní podnik v rámci zabezpečení jeho provozování povinen zejména:
- a) pořídit vjezdový systém za účelem zamezení neoprávněným vjezdům na terminál B (pomocí kamerového systému s monitoringem vjezdů) a zajišťovat jeho provoz,
  - b) pořídit informační systém pro cestující (zejména elektronické odjezdové tabule, elektronické označníky) a zajišťovat jeho provoz, včetně zajištění dat pro tento informační systém,
  - c) zajišťovat provoz veřejného osvětlení, včetně pořízení elektrické energie potřebné pro svícení,

- d) zajišťovat operativní dispečerské řízení provozu na terminálu,
  - e) zajišťovat provoz, běžnou údržbu a drobné opravy všech budov a zařízení, které jsou součástí terminálu B, zejména sdružených budov sociálního zázemí pro řidiče a zastřešení nástupišť pro cestující, zastávkových přístřešků, přístřešků pro kola, elektronických označníků a elektronických odjezdových tabulí, vjezdového systému (např. zajišťovat dodávky vody a elektřiny, odvod odpadních vod, úklid, čištění komunikací a střech, mytí přístřešků, zimní údržbu komunikací a chodníků, provozuschopnost veřejného osvětlení, ...),
  - f) zajišťovat úklid a zimní údržbu všech pozemních komunikací (včetně chodníků) v terminálu, včetně obnovy vodorovného dopravního značení,
  - g) zajišťovat provoz vodního prvku.
2. Vjezdový systém a informační systém pro cestující, který je Dopravní podnik povinen pořídit za účelem provozování terminálu B, bude majetkem Dopravního podniku.
  3. Dopravní podnik je oprávněn provést na terminálu B úpravu spočívající ve zřízení elektronického přístupového systému do prostor sociálního zázemí pro řidiče. Pokud bude tato úprava naplňovat znaky technického zhodnocení dle zákona o daních z příjmů, je Dopravní podnik oprávněn toto technické zhodnocení odepisovat. V opačném případě zahrne Dopravní podnik náklady na tuto úpravu do svých provozních nákladů.
  4. Dopravní podnik je povinen umožnit užívání terminálu B za úplaty všem dopravcům, kteří mají vydanou licenci pro provozování vnitrostátní nebo mezinárodní linkové osobní dopravy ve formě veřejné linkové dopravy a jejichž linky mají dle vydané licence počáteční, cílovou nebo průjezdní zastávku na území města Pardubice.
  5. Dopravní podnik je oprávněn umožnit užívání terminálu B za úplaty i jiným dopravcům provozujícím linkovou osobní dopravu, zejména dopravcům provozujícím linkovou osobní dopravu ve formě zvláštní linkové dopravy nebo příležitostné osobní silniční dopravy, pokud takové užití terminálu B neomezí jeho využití pro veřejnou linkovou dopravu.
  6. Dopravní podnik stanoví organizaci provozu v terminálu B (využití jednotlivých nástupišť) tak, aby organizace byla pro cestující přehledná a pro dopravce tento terminál využívající provozně výhodná.
  7. Dopravní podnik zajistí od dopravců užívajících terminál B pro provoz veřejné linkové dopravy dle odst. 4 výběr úplaty za užívání terminálu B, a to
    - a) poplatku za jednotlivý vjezd
      - v částce 60,- Kč/1 spoj/jednotlivý vjezd pro spoje provozované v rámci závazku veřejných služeb v přepravě cestujících,
      - v částce stanovené Dopravním podnikem pro spoje, které nejsou provozovány v rámci závazku veřejných služeb v přepravě cestujících;
    - b) poplatku za odstavení vozidla, jehož výši je oprávněn stanovit Dopravní podnik.
  8. Příjem získaný výběrem poplatků od dopravců užívajících terminál B dle odst. 7 tohoto článku smlouvy představuje provozní výnos Dopravního podniku.
  9. Dopravní podnik je oprávněn využívat terminál B rovněž pro svá vozidla, pokud takové využití neomezí využití terminálu B pro veřejnou linkovou dopravu.

#### **Článek IV.**

##### **Specifikace SOHZ – terminál U**

1. Ve vztahu k terminálu U je Dopravní podnik v rámci zabezpečení jeho provozování povinen zejména:
  - a) pořídit informační systém pro cestující (zejména elektronické odjezdové tabule, elektronické označníky) a zajišťovat jeho provoz, včetně zajištění dat pro tento informační systém,
  - b) zajišťovat běžnou údržbu a drobné opravy všech budov a všeho zařízení, které jsou součástí terminálu U, zejména sdružených budov občanské vybavenosti a zastřešení nástupišť pro cestující (např. zajišťovat úklid, čištění komunikací a střech, mytí přístřešků, zimní údržbu komunikací a chodníků, provozuschopnost veřejného osvětlení, ...).
2. Informační systém pro cestující, který je Dopravní podnik povinen pořídit za účelem provozování terminálu U, bude majetkem Dopravního podniku.
3. Dopravní podnik je povinen zajistit, aby terminál U mohl být užíván všemi dopravci, kteří mají vydanou licenci pro provozování vnitrostátní nebo mezinárodní linkové osobní dopravy na lince, jejíž trasa dle vydané licence zahrnuje zastávku stanovenou v prostoru terminálu U.
4. Dopravní podnik stanoví organizaci provozu v terminálu U (využití jednotlivých nástupišť) tak, aby organizace byla pro cestující přehledná a pro dopravce využívající terminál U provozně výhodná.
5. Dopravní podnik zajistí od dopravců užívajících terminál U výběr úplaty za využití zařízení terminálu U ke splnění povinnosti dopravce uveřejnit na zastávce jízdní řád. Výši této úplaty ve formě paušální sazby za jeden rok je oprávněn stanovit Dopravní podnik.
6. Příjem získaný výběrem poplatků od dopravců užívajících terminál U dle odst. 5 tohoto článku smlouvy představuje provozní výnos Dopravního podniku.

#### **Článek V.**

##### **Další podmínky výkonu SOHZ**

1. SOHZ bude Dopravním podnikem pro město vykonávána v období od 11. 6. 2023 do 31. 12. 2023.
2. Závazek SOHZ bude vykonáván na území statutárního města Pardubice.
3. S dopravci, kteří budou mít zájem o užívání terminálu B či terminálu U, uzavře Dopravní podnik smluvní vztah, ve kterém budou sjednány veškeré podmínky, práva a povinnosti dopravců a Dopravního podniku související s využitím těchto terminálů, a to v souladu s podmínkami této smlouvy.
4. Dopravní podnik je povinen oznámit městu veškeré vady vzniklé a zjištěné na zařízení terminálu B či terminálu U, které by město mohlo uplatnit jako záruční vadu na zhotovitelích staveb těchto terminálů.
5. Dopravní podnik je povinen zajistit běžnou údržbu a drobné opravy terminálu B (čl. III. odst. 1 písm. c) této smlouvy) a terminálu U (čl. IV. odst. 1 písm. b) této smlouvy). Běžnou údržbou se

rozumí veškeré činnosti nezbytné k udržení budov a zařízení terminálů B a U ve funkčním a esteticky náležitém stavu v rámci jejich životnosti. Drobnými opravami se rozumí veškeré opravy, jejichž provedení si vyžádá náklad nepřesahující v jednotlivém případě částku 50 000 Kč a v úhrnu za jeden rok částku 200 000 Kč.

6. Dopravní podnik je rovněž povinen nahlásit městu neprodleně zjištěné závady na zařízení terminálu B či terminálu U, jejichž odstranění si podle předběžného odhadu vyžádá náklady přesahující částku 50 000 Kč. Tyto závady odstraní na vlastní náklady město Pardubice, a to nejlépe tak, aby byla neprodleně zajištěna alespoň minimální funkčnost potřebná pro zachování provozu dotčeného terminálu. Po dobu nezbytného přerušení provozu dotčeného terminálu z důvodu odstranění závady není Dopravní podnik v prodlení s plněním SOHZ. Město v takovém případě v součinnosti s Dopravním podnikem přijme alternativní řešení pro zajištění dopravního obslužnosti.

## **Článek VI.**

### **Podmínky finanční podpory, vyrovnávací platba**

1. Město Pardubice se zavazuje poskytnout Dopravnímu podniku tzv. vyrovnávací platbu, která je určena výhradně k pokrytí nákladů vynaložených Dopravním podnikem k plnění závazku SOHZ, se zohledněním příslušných příjmů a přiměřeného zisku, jejíž výše bude stanovena dle dále specifikovaných parametrů.
2. Vyrovnávací platba bude Dopravnímu podniku poskytnuta formou účelové dotace z rozpočtu města Pardubice, prostřednictvím samostatné veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace uzavřené v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb.
3. Poskytnutí dotace z rozpočtu města dle odst. 2 tohoto článku smlouvy je podmíněno jejím schválením zastupitelstvem města v souladu s platnými právními předpisy<sup>1</sup> a finančními možnostmi města. Smlouva o poskytnutí dotace a usnesení zastupitelstva města týkající se vyrovnávací platby dle tohoto ustanovení budou obsahovat odkaz na tuto smlouvu. Zásaditosti neupravené smlouvou o poskytnutí dotace či usnesením zastupitelstva města se ve vztahu k Dopravnímu podniku budou řídit touto smlouvou.
4. Obě smluvní strany berou na vědomí, že vyrovnávací platba nesmí přesáhnout rozsah nezbytný k pokrytí čistých nákladů, které podnik vynaloží při poskytování SOHZ, včetně přiměřeného zisku.
5. Čisté náklady představují rozdíl mezi náklady vynaloženými při poskytování SOHZ v souladu s pravidly účelnosti, hospodárnosti a efektivnosti při vynakládání veřejných prostředků a ke stanovenému účelu, a příjmem z SOHZ. Přehled předpokládaných nákladů a výnosů při provozu terminálu B a U je uveden v příloze této smlouvy.
6. I v případě, že Dopravní podnik obdrží v souvislosti s výkonem SOHZ dle této smlouvy jiné veřejné prostředky, a to v jakékoli formě (např. dotace ze státního rozpočtu, dotace od jiných obcí, kraje apod.), bude o jejich výši vyrovnávací platba snížena. Vyrovnávací platba bude dále snížena o

---

<sup>1</sup> zejména zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 250/2000 Sb.; zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

veškeré sankce a pokuty, které Dopravnímu podniku vzniknou v důsledku jeho prokazatelného porušení obecně závazných právních předpisů.

7. Do nákladů se zahrnuje rovněž tzv. přiměřený zisk, který se stanoví na úrovni 0,5 % celkových nákladů vynaložených při plnění SOHZ dle této smlouvy.
8. Dopravní podnik je povinen předložit městu nejpozději do 31. 10. 2023 rozpočet výnosů a nákladů SOHZ, a to pro každý z provozovaných terminálů zvlášť. Pro výpočet předpokládané výše vyrovnávací platby lze užít pouze náklady a výnosy vzniklé po dobu trvání závazku SOHZ.
9. Město je oprávněno požadovat po Dopravním podniku zdůvodnění nákladů a výnosů vzniklých při plnění závazku SOHZ. Město je rovněž oprávněno předložené náklady a výnosy neuznat v případě, že došlo k neoprávněnému účtování vzniklých nákladů a výnosů nesouvisejících s plněním závazku SOHZ.
10. Podmínkou pro schválení a poskytnutí dané finanční podpory Dopravnímu podniku je schválení ročního rozpočtu města pro následující kalendářní rok, s příslušnou alokací celkové částky finanční podpory pro Dopravní podnik. Tato částka představuje maximální výši finanční podpory, která je nepřekročitelnou hranicí vyrovnávací platby. Pokud by maximální finanční podpora byla nižší v porovnání s podporou požadovanou dle odst. 8 tohoto článku smlouvy o více než 10 %, je Dopravní podnik povinen zpracovat a předložit městu ke schválení do 30 dní od oznámení výše podpory pro příslušný kalendářní rok přehled omezení v plnění závazku veřejné služby, která v důsledku nižšího financování musí být provedena. Ve zcela mimořádném případě, je-li na základě předloženého přehledu výnosů a nákladů SOHZ zjištěno z objektivních důvodů překročení poskytnuté finanční podpory, je Dopravní podnik oprávněn žádat město o kompenzaci rozdílu formou dodatku ke smlouvě o poskytnutí dotace.
11. Dopravní podnik je povinen předložit městu nejpozději do 28. 2. 2024 vyúčtování nákladů a příjmů vzniklých při výkonu SOHZ dle této smlouvy, a to pro každý terminál zvlášť. Toto vyúčtování musí minimálně obsahovat:
  - přehled výnosů a nákladů SOHZ v rozdělení podle jednotlivých druhových účtů nákladů a výnosů (v případě přijatých dotací v rozčlenění podle jednotlivých poskytovatelů a titulů příslušných dotací),
  - slovní komentář dokumentující rozsah prováděných SOHZ dle této smlouvy formou samostatné zprávy.
12. Z uvedeného vyúčtování vyplyne konkrétní výše čistých nákladů, tj. vyrovnávací platby, která bude Dopravnímu podniku kompenzována následně formou dotace.

## **Článek VII.**

### **Úhrada vyrovnávací platby**

Při splnění podmínek dle této smlouvy město uhradí finanční prostředky vyrovnávací platby dle skutečné výše čistých nákladů plynoucích z vyúčtování dle čl. VI. této smlouvy prostřednictvím samostatné veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace, a to jednorázově formou bezhotovostního převodu na účet Dopravního podniku uvedený v záhlaví této smlouvy, nejpozději do 30. 4. 2024.

## **Článek VIII.**

### **Kontrola, ostatní**

1. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Pardubic dne 29.5.2023 usnesením č. Z/...../2023.
2. Poskytování finanční podpory se řídí podmínkami uvedenými v Rozhodnutí Komise. Finanční podpora je rovněž poskytována v souladu s vnitřními předpisy města a platnými právními předpisy ČR.
3. Dopravní podnik bere na vědomí, že město je povinno průběžně ověřovat naplnění podmínek Rozhodnutí Komise, a je srozuměn s tím, že v případě jejich nenaplnění bude město postupovat podle příslušných předpisů pro oblast veřejné podpory.
4. Příslušné orgány města jsou dále oprávněny v souladu se zvláštními právními předpisy (zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 320/2001 Sb.“), zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 250/2000 Sb.) kdykoliv kontrolovat dodržení podmínek, za kterých byla vyrovnávací platba poskytnuta.
5. Dopravní podnik je povinen poskytnout městu součinnost při výkonu jeho kontrolní činnosti dle tohoto článku smlouvy, zejména předložit kontrolním orgánům města kdykoliv k nahlédnutí originály všech účetních dokladů souvisejících s vyrovnávací platbou.
6. Neoprávněné použití vyrovnávací platby nebo zadržení prostředků poskytnutých z rozpočtu města je porušením rozpočtové kázně podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb. V případě porušení rozpočtové kázně bude postupováno dle zákona č. 250/2000 Sb. a v souladu se smlouvou o poskytnutí dotace.
7. Město rovněž provede v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb. kontrolu za účelem ověření, zda Dopravnímu podniku nebyla poskytnuta nadměrná vyrovnávací platba. Kontrola ověří hospodárnost a účelnost finanční podpory, včetně oprávněného účtování vzniklých nákladů jako nezbytných pro poskytování SOHZ.

## **Článek IX.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv spravovaném Digitální a informační agenturou dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Smluvní strany se dohodly, že město bezodkladně po uzavření této smlouvy ji odešle k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění této smlouvy město bezodkladně informuje Dopravní podnik, nebyl-li jeho kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
3. Smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez takových údajů, jakými jsou rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby. Dále se smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů smluvních stran.

4. Osobní údaje Dopravního podniku poskytnuté v souvislosti s poskytnutím dotace je město povinno zpracovávat v souladu s ust. čl. 6 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů - GDPR).
5. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani do tří měsíců od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
6. Smluvní strany prohlašují, že žádná část této smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
7. Tuto smlouvu lze kdykoliv před uplynutím doby platnosti pověřením výkonem SOHZ dle čl. V. odst. 1 této smlouvy ukončit na základě písemné dohody obou smluvních stran.
8. Město je oprávněno tuto smlouvu vypovědět v případě, že Dopravní podnik poruší některý ze svých závazků uvedených v čl. III. až V. této smlouvy. Výpovědní doba činí jeden měsíc a začíná běžet dnem doručení výpovědi Dopravnímu podniku.
9. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že § 564 občanského zákoníku se nepoužije, tzn. měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují. Za písemnou formu není pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Neplatnost dodatků z důvodu nedodržení formy lze namítnout kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
10. Tato smlouva je uzavřena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom.
11. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich pravé a vážné vůle, což potvrzují podpisy svých zástupců.

Příloha:

- přehled předpokládaných nákladů a výnosů při provozu terminálu B
- přehled předpokládaných nákladů a výnosů při provozu terminálu U

**Za město Pardubice**

**Za Dopravní podnik**

V Pardubicích dne .....

V Pardubicích dne .....

.....  
**Bc. Jan Nadrchal**

.....  
**Ing. Tomáš Pelikán**



Terminál B - Provozně ekonomický model nákladů a výnosů

provozní náklady za rok		cena bez DPH
odpisy zobrazovací techniky		888 000 Kč
vjezdový kamerový systém s monitoringem vjezdů vozidel (odpisy, SW licence, technická podpora)		120 000 Kč
mzdové náklady - provozní dispečer, správa ITC, údržba staveb		770 000 Kč
vodné, stočné		105 000 Kč
energie (informační tabule, označníky a spotřeba energie v odpočinkové místnosti, vodní prvek)		250 000 Kč
mytí přístřešků (zastávky a kola)		50 000 Kč
drobné opravy		20 000 Kč
úklid společných prostor (včetně denního doplňování hygienických pomůcek)		105 000 Kč
čištění komunikací a zimní údržba komunikací a chodníků		880 000 Kč
čištění střech lodi terminálu B (infrastruktura na odvod vody ze střech)		70 000 Kč
veřejné osvětlení		200 000 Kč
obnova VDZ		25 000 Kč
celkem		3 483 000 Kč
provozní výnosy za rok		
poplatek za vjezd (52000 spojů/rok za 60 Kč)		3 120 000 Kč
poplatek za odstav		300 000 Kč
jiné příjmy		50 000 Kč
Celkem		3 470 000 Kč
Rozdíl		-13 000 Kč