

## **Smlouva o vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu „Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek“**

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

### **I.**

#### **Smluvní strany**

##### **Obec Srch**

sídlo: Pardubická 100, PSČ 533 52, Srch

IČ: 00274283

zastoupená: Ing. Lukášem Panchártkem, starostou obce

dále „obec Srch“

**a**

##### **Statutární město Pardubice**

sídlo: Pernštýnské nám. 1, PSČ 530 21, Pardubice

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

bank. spojení: Komerční banka a.s., Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

zastoupené: Ing. Martinem Charvátlem, primátorem města

dále také „město Pardubice“

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

### **smlouvu o vzájemné spolupráci**

### **II.**

#### **Úvodní ustanovení**

1. Obec Srch a statutární město Pardubice mají společný zájem na realizaci projektu „**Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek**“ (dále také jen jako „cyklostezka“). S ohledem na skutečnost, že stezka pro cyklisty má být vybudována na katastrálním území obou partnerů, je třeba jejich vzájemné součinnosti. Vzhledem ke společnému zájmu na výstavbě cyklostezky se obě smluvní strany dohodly uzavřít tuto smlouvu.
2. Snahou obou smluvních stran je využít k realizaci projektu, tj. k výstavbě nové cyklistické stezky, dotační prostředky z národních zdrojů pro financování projektu, konkrétně příspěvek na financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2018. **Schválení těchto zdrojů je nutnou podmínkou pro realizaci cyklostezky.**

3. Stavba cyklostezky bude vybudována na základě stavebního povolení vydaného Magistrátem města Pardubice, odborem dopravy, č.j. MmP 72661/2017, jež bylo vydáno dne 16. 11. 2017,, jímž byla Obci Srch jakožto stavebníkovi povolena realizace smíšené cyklostezky (označení C9) o celkové délce 1526 m včetně osvětlení s celkovým počtem 41 ks svítidel.

Stavba cyklostezky bude umístěna na pozemcích nacházejících se zčásti v katastrálním území Hrádek u Pardubic a Pohránov (obec Srch) - konkr. v délce **770,32 m**, tj. cca **50,22 %** z celkové délky, a zčásti v katastrálním území Semtín (Statutární město Pardubice) - konkr. v délce **763,68 m**, tj. cca **49,78 %** z celkové délky.

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, bude stavba realizována jako místní komunikace IV. třídy.

4. Cyklostezka bude realizována v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení (DSP), září 2016, zpracovanou projekční kanceláří PRODIN a.s. Jiráskova 169, 530 02, Pardubice, autorizovaným projektantem – Bc. Lenkou Ledvinkovou, ČKAIT 0602363.
5. V souladu se stavebním povolením bude cyklostezka dokončena nejpozději k 31.12.2019.

### III.

#### Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů smluvních stran při jejich spolupráci za účelem zajištění realizace cyklostezky za podmínek touto smlouvou dále stanovených.
2. Obsahem této smlouvy jsou ujednání o:
  - a) smluvních povinnostech jednotlivých smluvních stran,
  - b) podílu smluvních stran na financování projektu,
  - c) majetkoprávních vztazích ve vztahu k dotčeným nemovitostem,
  - d) podílu smluvních stran na údržbě cyklostezky.
3. Smluvní strany se zavazují podílet se na realizaci cyklostezky v potřebné součinnosti, formou pracovních jednání, případně formou výměny veškerých informací o záměru provedení jakýchkoliv změn projektu, jeho průběhu a postupném plnění.

### IV.

#### Povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly, že v pozici **žadatele o příspěvek, příjemce příspěvku a investora** bude vystupovat **obec Srch**.
2. Na základě dohody stran ponese obec Srch rovněž veškeré náklady na zajištění stavební projektové přípravy a kompletní dokumentace s tím související, na zpracování žádosti o příspěvek včetně povinných příloh, na komunikaci s poskytovatelem příspěvku a v případě schválení poskytnutí příspěvku náklady na administraci projektu.

3. Obec Srch se zavazuje informovat písemně Statutární město Pardubice o výsledku přidělení příspěvku z rozpočtu SFDI.
4. Obec Srch se zavazuje realizovat cyklostezku v souladu s projektovou dokumentací, na jejímž základě bylo vydáno stavební povolení a která bude spolu se stavebním povolením vydaným dne 16. 11. 2017 pod č.j. MmP 72661/2017 součástí žádosti o poskytnutí příspěvku Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) s tím, že jakékoliv změny je oprávněn provést pouze s písemným souhlasem Statutárního města Pardubice a SFDI, při dodržení postupu dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“).
5. Obec Srch se zavazuje provést na vlastní náklady výběr zhotovitele díla cyklostezky v souladu se zákonem o veřejných zakázkách. Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na finanční podíl Statutárního města Pardubice na realizaci stavby cyklostezky bude jedním členem hodnotící komise zástupce určený Statutárním městem Pardubice, ostatní členové budou určení obcí Srch.

## V.

### Finanční vypořádání

1. Smluvní strany se dohodly, že realizace cyklostezky **se uskuteční pouze v případě, že bude vydáno Rozhodnutí výboru SFDI o přidělení příspěvku ze zdrojů SFDI** a následně s obcí Srch uzavřena Smlouva o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI na realizaci cyklostezky. Při splnění této podmínky se smluvní strany zavazují ke spolufinancování stavby cyklostezky s tím, že na vlastních nákladech se budou podílet způsobem uvedeným v odst. 6 a 8 tohoto článku.
2. Smluvní strany prohlašují, že se souhlasem zastupitelstev obou smluvních stran jsou v rozpočtu obce Srch a Statutárního města Pardubice alokovány vlastní prostředky odpovídající sjednanému podílu na nákladech realizace cyklostezky včetně nákladů na udržitelnost projektu, které společně s poskytnutým příspěvkem SFDI pokrývají 100 % veškerých nákladů.
3. Smluvní strany prohlašují, že předpokládaná celková výše nákladů realizace cyklostezky předkládaného v rámci žádosti o příspěvek odpovídá dle rozpočtu na SFDI částce **16,247.347,75 Kč vč. DPH**.
4. Pro účely žádosti o příspěvek se dále rozlišují uznatelné náklady (tj. stavba samotné stezky pro cyklisty), u nichž se předpokládá jejich částečné financování z příspěvku SFDI, a neuznatelné náklady, které budou v plné výši hrazeny z vlastních zdrojů obce Srch a Statutárního města Pardubice (tj. veřejné osvětlení, všeobecné položky).
5. Předpokládané **uznatelné náklady činí dle rozpočtu 12,528.147,40 Kč vč. DPH**, přičemž ve výši 85 % je možné uznatelné náklady financovat z příspěvku SFDI, zbývajících 15 % bude hrazeno z vlastních zdrojů obou smluvních stran.

6. Smluvní strany se zavazují podílet se na úhradě **uznatelných výdajů** v části hrazené z vlastních zdrojů podílem v předpokládané výši **1 187 741,76 Kč ze strany obce Srch** a ve výši **691 480,36 Kč ze strany Statutárního města Pardubice**. Dohodnutý podíl vychází z předpokládané ceny jednotlivých úseků cyklostezky v rámci projektu a odpovídajícího rozpočtu. Smluvní strany se dohodly, že dělicí bod (objekt lávky) se všemi právy a povinnostmi bude plně náležet obci Srch i přesto, že se dílčí část lávky nalézá na území Statutárního města Pardubice.
7. Předpokládané neuznatelné náklady činí dle rozpočtu 3 719.200,34 Kč vč. DPH, přičemž tyto budou hrazeny ve výši 100 % z vlastních zdrojů obou smluvních stran.
8. Smluvní strany se zavazují podílet se na úhradě **neuznatelných výdajů** hrazených v plném rozsahu z vlastních zdrojů tak, aby **každá smluvní strana uhradila výhradně veškeré neuznatelné náklady vynaložené při výstavbě na území své obce** (tj. v případě obce Srch v katastrálních území Hrádek u Pardubic a Pohránov, v případě Statutárního města Pardubice v katastrálním území Semtín), což dle předpokládaného rozpočtu činí pro:  
**Obec Srch částku 1 745 354,88 Kč vč. DPH,**  
**Statutární město Pardubice částku 1 973 845,46 Kč vč. DPH.**
9. S ohledem na finanční spoluúčast Statutárního města Pardubice podléhají jakékoliv vícepráce související se zhotovením díla „Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek“ písemnému schválení Statutárním městem Pardubice. Odsouhlasené uznatelné i neuznatelné vícenáklady budou hrazeny smluvními stranami dle týchž pravidel, které jsou uvedeny v odst. 6 a 8 tohoto článku smlouvy.

## VI.

### Majetkoprávní vztahy

1. Smluvní strany se zavazují vypořádat majetkové vztahy k vystavěné cyklostezce v souladu s podmínkami poskytnutého příspěvku.
2. Obec Srch se zavazuje zajistit převod veškerých výstavbou dotčených pozemků do svého vlastnictví, a to tak, aby ve lhůtě do 12-ti měsíců od ukončení jejího financování z rozpočtu SFDI předložila Státnímu fondu dopravní infrastruktury jako součást závěrečného vyhodnocení akce dokumenty (zejm. výpisy z listů vlastnictví z katastru nemovitostí), kterými bude doloženo, že jako příjemce příspěvku je vlastníkem veškerých pozemků (a to i na území obce Pardubice, katastrální území Semtín), na nichž bude výstavba cyklostezky (případně její část spolufinancovaná z příspěvku SFDI) realizována.
3. Obec Srch je povinna zajistit, aby cyklostezka byla po dobu 5-ti let od schválení závěrečného vyhodnocení akce ze strany SFDI bezplatně užívána k určenému účelu. Po tuto dobu není tato smluvní strana oprávněna převést cyklostezku bez souhlasu SFDI do vlastnictví či předat do úplatného užívání jiného subjektu.

4. Po uplynutí doby udržitelnosti budou majetkoprávní vztahy mezi smluvními stranami řešeny vzájemnými samostatnými úplatnými či bezúplatnými dohodami obou smluvních stran.

## **VII. Údržba cyklostezky**

1. Smluvní strany se dohodly, že údržbu cyklostezky v celé její délce, tj. i na území Statutárního města Pardubice, bude po dobu minimální udržitelnosti celého projektu zajišťovat obec Srch.
2. Obec Srch se tímto zavazuje udržovat cyklostezku v provozně a technicky vyhovujícím stavu umožňujícím zamýšlený účel užívání a odstraňovat vady a nedostatky uvedením od původního stavu.
3. Po uplynutí doby udržitelnosti projektu bude údržba cyklostezky řešena samostatnou smlouvou obou smluvních stran.

## **VIII. Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
2. Tato smlouva je vypracována v 4 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Po podpisu této smlouvy převezme 2 vyhotovení obec Srch a 2 vyhotovení Statutární město Pardubice.
3. Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí platnými právními předpisy ČR, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
5. Měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany sjednávají, že § 564 občanského zákoníku se nepoužije, tzn. měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují. Za písemnou formu není pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv. Neplatnost dodatků z důvodu nedodržení formy lze namítnout kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.

6. Odpověď smluvní strany podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, s dodatkem nebo odchylkou, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
7. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
8. Smluvní strany prohlašují, že obsah smlouvy je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.
9. Smluvní strany se dohodly, že město Pardubice po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy město Pardubice bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
10. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
11. Pro případ, kdy je v uzavřené smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů. V souladu se zněním předchozího odstavce platí, že pro případ, kdy by smlouva obsahovala osobní údaje, které nejsou zahrnuty ve výše uvedeném výčtu a které zároveň nepodléhají uveřejnění dle příslušných právních předpisů, poskytuje obec Srch svůj souhlas se zpracováním těchto údajů, konkrétně s jejich zveřejněním v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. městem Pardubice. Souhlas se uděluje na dobu neurčitou a je poskytnut dobrovolně.

Přílohy:

1. Průvodní zpráva z projektové dokumentace pro stavební řízení „Cyklistická stezka Doubravice - Hrádek“ vypracovaná projekční kanceláří PRODIN a.s.
2. Rozpočet cyklostezky dle uznatelných a neuznatelných nákladů

3. Model financování z hlediska žádosti o příspěvek na SFDI

.....  
**Ing. Martin Charvát**  
primátor Statutárního města Pardubice

.....  
**Ing. Lukáš Panchártek**  
starosta obce Srch

Předmět této smlouvy byl schválen usnesením Rady města Pardubic č. R/2017 ze dne

Dne: Ing. Ladislav Bakajsa – Odbor dopravy