

Dodatek č. 5 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

Smluvní strany:

1. Dopravní podnik města Pardubice, a.s.

IČO: 632 17 066

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. Zn. B 1241,

zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

2. Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice – Staré Město

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupené: Ing. Martinem Charvátém, primátorem

bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

(dále jen „objednatel“)

uzavírají mezi sebou tento

dodatek č. 5 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

I.

Úvodní ustanovení

- 1) Dne 29. 12. 2015 uzavřely výše uvedené smluvní strany smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „*smlouva*“). Ve smlouvě se dopravce zavázal objednateli zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubic městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) a objednatel se zavázal dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby kompenzaci.
- 2) Závazek z uvedené smlouvy změnily smluvní strany dodatky č. 1-4 smlouvy.
- 3) V důsledku přetrvávajících následků epidemie nemoci COVID-19, a to jak v přímém důsledku protiepidemických opatření v prvním pololetí 2022, tak v důsledku přetrvávajícího sníženého zájmu o cestování prostředky veřejné hromadné dopravy, došlo k poklesu tržeb z přepravy cestujících pod úroveň předpokládanou výchozím finančním modelem. Kompenzace, jejíž výše je stanovena na základě výchozího finančního modelu dle dodatku č. 2 smlouvy, tak při klesnuvších tržbách nepostačuje ke krytí ztrát z provozu MHD plynoucích.
- 4) Uvedené změny okolností považují smluvní strany za tak podstatnou, že zakládá zvlášť hrubý nepoměr v právech a povinnostech stran. Za účelem zachování ekonomické rovnováhy závazku, resp. alespoň částečného dorovnání nepředvídaných ztrát na tržbách, se smluvní strany dohodly na navýšení kompenzace.

II.

Navýšení kompenzace

- 1) Smluvní strany přistupují k navýšení kompenzace ke krytí nepředpokládaného poklesu tržeb z jízdného v roce 2022.

- 2) Kompenzace pro rok 2022 bude určena na základě upravených výchozích finančních modelů na rok 2022 pro veřejnou drážní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, jež jsou přílohami č. 1 a č. 2 tohoto dodatku.
- 3) V upravených výchozích finančních modelech jsou oproti výchozímu finančnímu modelu dle dodatku č. 2 smlouvy sníženy celkové tržby (za oba druhy dopravy) o 32,69 %, tj. o rozdíl mezi tržbami z jízdného dle výchozího finančního modelu pro rok 2022 a aktuálně předpokládanými tržbami za rok 2022 určenými dle jejich skutečného vývoje za první čtvrtletí 2022 a aktuálního vývoje poptávky po přepravě. Snížení tržeb je rozpočítáno mezi autobusovou a trolejbusovou dopravu dle poměru tržeb uvedených pro oba druhy dopravy v dosud platných finančních modelech.
- 4) Navýšenou kompenzací uhradí objednatel dopravci ve stanovených splátkách, přičemž částka, která připadá na splátky již uhrazené, bude rozpočítána do splátek splatných poté, co tento dodatek nebude účinků, úměrně smluvně stanovené výši splátek.

III. Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ujednání *smlouvy* tímto dodatkem nedotčená zůstávají beze změn a v platnosti.
- 2) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3) Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění dodatku město Pardubice bezodkladně informuje ostatní smluvní strany, nebyl-li jejich kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
- 4) Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
- 5) Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
- 6) Smluvní strany se dohodly, že dodatek bude uveřejněn bez podpisů.
- 7) Tento dodatek je uzavřen ve 3 vyhotoveních, z nichž 2 obdrží objednatel a jedno dopravce. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy jsou jako jeho přílohy č. 1 a 2 upravené výchozí finanční modely pro veřejnou drážní dopravu (trolejbusová doprava) a veřejnou linkovou dopravu (autobusová doprava).
- 8) Smluvní strany prohlašují, že obsah tohoto dodatku je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že byl sepsán na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

objednatel:

dopravce:

V dne

V dne

.....
Ing. Martin Charvát

.....
Ing. Tomáš Pelikán