

Příloha usnesení č.1

<p>OBSAH A POPIS PROJEKTU Podrobný popis a cíle projektu <i>(v případě rozšíření ubytovacích kapacit je povinnost uvést druh ubytovacího zařízení a počet stávajících lůžek)</i></p>	<p>Město Pardubice ve spolupráci se Službami města Pardubic přichází se záměrem zcela nového řešení městského navigačního systému pro pěší. Stávající systém je zastaralý a pozbyl své funkčnosti. Cílem projektu je v rámci systematického řešení městského navigačního systému zbudovat nové značení pro pěší z hlavních příjezdových bodů (nádraží ČD, autobusové nádraží, záchytná parkoviště u ČEZ Areny, v Afi paláci, u IDEONU), v rámci kterého budou instalovány směrové ukazatele umístěné tak, aby turisty a návštěvníky města navedly k městské památkové rezervaci a k dalším turistickým cílům města. Předpokladem realizace je vytvoření městského mobiliáře s informačními nosiči a směrovými šipkami, neboť pro účely značení pro pěší nelze využít stávajícího značení na sloupech veřejného osvětlení, které jsou nevhodně výškově i prostorově umístěné u silnic, nikoliv u chodníků a stezek pro pěší a cyklisty.</p> <p>V rámci projektu bude v první etapě – značení centra města – instalováno 11 nových sloupů, na kterých bude umístěno cca 70 směrových ukazatelů. Nosiče budou umístěny na vytipovaných místech, z nichž se většina nachází na pozemcích města. Vzhled sloupů a směrových ukazatelů bude v souladu s přijatým vizuálem a logomanuálem města. V rámci řešení nového městského navigačního systému dojde k doplnění dosud chybějících důležitých cílů značení, jako jsou veřejná WC a městské parky. Projekt nepočítá se značením jakýchkoliv komerčních cílů. V budoucnu by se měl tento mobiliář rozšířit i do ostatních městských částí.</p> <p>Ve druhé etapě by pak mělo dojít k revitalizaci stávajícího značení pro motoristy na sloupech veřejného osvětlení, s výraznou redukcí cílů značení a zavedením jednotného stylu značení.</p>
<p>PŘÍNOS PROJEKTU Analýza výchozí situace, plánované změny stavu. Přínos projektu pro rozvoj cest. ruchu v turistické oblasti a v dané lokalitě. <i>(př. počet vytvořených pracovních míst, zlepšení kulturního, spor. využití, zvýšení návštěvnosti dané turist. oblasti a lokality, atd.)</i></p>	<p>Na území města Pardubic je v současné době rozmístěno 36 nosičů (většinou sloupů veřejného osvětlení) s informačními cedulemi k různým turistickým, administrativním či kulturním cílům. Informační cedule jsou rozlišeny třemi barvami – hnědá, zelená, žlutá. Cedule jsou spravovány Službami města Pardubic. Navigační cedule jsou v mnoha případech ve špatném stavu, nečitelné, vybledlé, neaktuální z důvodu změny pojmenování některých objektů, nevhodně umístěné, vyvstává též potřeba doznačení nových cílů apod. Celková funkčnost, podoba a umístění stávajícího systému značení je nevyhovující jak pro pěší, tak pro motoristy. Zcela nevyhovující je značení pro pěší umožňující orientaci návštěvníků města přijíždějících na hlavní nádraží, autobusové nádraží či záchytná parkoviště k turistickým cílům, zejména k historickému centru města. Jednoznačným přínosem projektu v rámci rozvoje infrastruktury cestovního ruchu Pardubic je vytvoření chybějícího funkčního navigačního systému pro návštěvníky krajského města.</p>

TECHNICKÁ NEBO PROVOZNÍ CHARAKTERISTIKA PROJEKTU Číselně vyjádřené hmotné výstupy projektu (<i>př. počet nově vzniklých lůžek, u stavby zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet podlaží, opravené m² komunikace, délka tras, atd.</i>)	Sloup: Výška: 3200 mm Materiál: pozinkovaná ocel Barva: dle výběru Počet kusů: 11 ks Instalace do hloubky: 500 – 800 mm Směrové šipky: Rozměr: 120 x 15 x 2 mm Materiál: slitina hliníku opatřená práškovým vypalovacím lakem s potiskem Barva: dle vzorníku – v souladu s logomanuálem města Počet kusů celkem: 70 (změna vyhrazena – dle aktuální potřeby možnost doznačení) Instalace na sloup v 5 patrech, max. 20 ks šipek na jednom nosiči
Popis jednotlivých etap projektu s harmonogramem realizace v tomto členění: - číslo etapy - věcná náplň etapy - termín realizace etapy (měsíc a rok)	I. etapa: příprava projektové dokumentace, schvalovací řízení s ÚMO1, stavebním úřadem, úsekem památkové péče, zajišťování souhlasu správců inženýrských sítí (prosinec 2013 – leden 2014) II. etapa: příprava grafického zpracování zakázky (únor - březen 2014) III. technické a stavební práce – instalace sloupků se směrovými šípkami, dokončovací práce (duben 2014)
Celkové náklady projektu: v Kč (uveďte s ohledem, jste-li plátce/neplátce DPH)	I. <i>Investiční náklady:</i> max. 400 000,- Kč (včetně DPH) II. <i>Neinvestiční náklady:</i> <hr/> Celkové náklady projektu: max. 400 000, - Kč (včetně DPH) (I. + II.):
Vlastní zdroje v Kč a % z celkových nákladů na projekt	120 000,- Kč 30 % z celkových nákladů
Další zdroje (podrobná identifikace) v Kč a % z celkových nákladů na projekt	
Požadovaná výše grantu v Kč a % z celkových nákladů na projekt	280 000,- Kč 70 % z celkových nákladů
Minimální výše grantu, při které je žadatel schopen realizovat celý projekt v Kč a % z celkových nákladů	280 000,- Kč 70 % z celkových nákladů
POPIS MOŽNÝCH RIZIK PROJEKTU A ZPŮSOB PŘEDCHÁZENÍ TĚMTO RIZIKŮM	Nedostatek finančních prostředků pro realizaci navigačního systému. V případě nezajištění prostředků nebude tento projekt v roce 2014 realizován.

POŘADÍ PRIORITY PROJEKTŮ <i>(uvést pouze v případě předkládání více žádostí)</i>	
SPOLUPRACOVNÍCI (PARTNEŘI) PODÍLEJÍCÍ SE NA PROJEKTU <i>(další zúčastněné subjekty včetně popisu jejich zapojení)</i>	Statutární město Pardubice
POZNÁMKY	