

Z Á P I S

z jednání Komise pro dopravu Rady města Pardubic, které se konalo dne 25.5.2020
v Historickém sále, Pernštýnské nám. 1, v Pardubicích od 15:00 hodin

Přítomni : viz prezenční listina

Program jednání:

1. Úvod. Schválení návrhu programu jednání komise a pozvaných hostů
2. Prezentace - Lávka pro pěší a cyklisty přes slepé rameno Labe v Rosicích – Čapek
3. Prezentace Územní studie S.K.Neumanna – Jirsová, Albrecht
4. Prezentace Galerie (Lihovar) – Medunová + projektanti
5. Použitý žulový materiál - návrh k odprodeji – Bakajsa, Bureš
6. Diskuse, závěr.

V úvodu jednání přivítal ing. Vavřina členy komise a přítomné hosty. Ze zdravotních důvodů se vzdal řízení jednání a předal slovo Ing. Jirsovi.

Navrhl:

1. Schválení návrhu programu jednání komise

Komise pro dopravu souhlasí s přítomností hostů.

pro: 8 zdrželo se hlasování: 0 proti: 0

Komise pro dopravu souhlasí s navrženým programem.

pro: 8 zdrželo se hlasování: 0 proti: 0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 8 členů DK

2. Prezentace - Lávka pro pěší a cyklisty přes slepé rameno Labe v Rosicích – Čapek

Dotazy členů komise zodpověděl starosta MO7, Vítězslav Čapek.

Komise pro dopravu doporučuje RmP podporovat projekt lávka pro pěší a cyklisty přes slepé rameno Labe a pokračovat v možnosti získat pro tento projekt dotaci z ITI pro Pardubicko – bradeckou aglomeraci.

pro: 9 zdrželo se hlasování: 0 proti: 0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 9 členů DK

3. Prezentace Územní studie S.K.Neumanna – Jirsová, Albrecht

Rozdělení výstavby do několika etap. I. etapa v severní části zájmového území bude navazovat na stavby na Višňovce - IP Stav.

Komise bere na vědomí návrh dopravního řešení ÚS SKN a to jak dopravního napojení lokality, tak řešení dopravy v klidu, pěší a cyklistické.

pro: 7 *zdrželo se hlasování:0*
Usnesení bylo přijato

proti:1

Přítomno 8 členů DK

4. Presentace Galerie (Lihovar) – Medunová + projektanti (ing. Němeček)

V rámci prezentace záměru Galerie Pardubice bylo prezentováno kompletní dopravní řešení včetně rozšíření komunikace Palackého třídy a umístění lávky s podchodem Němeček – vysvětlil změny proti územní studii a rozšíření o jízdní pruh Palackého a křižovatky K91, K6 a K8.

Dotazy členů komise:

Klčo, Jirsa – celkově generovaná doprava – 1200 parkovacích míst, obrátkovost 5 tj. 6000 vozidel.

Kopecký – křižovatka K91 – výjezd proti HM Albert -možnost přidat pruh ?

Bittner – parkování pro ČD a podmínky které stanoví pro investora města

Kvaš - – terminál Jih bude konkurencí a město nebude dávat investorovi žádné podmínky.

Netolický – časová realizace – začátek v roce 2022 a konec za 1,5 roku

Hájek – parametry podchodu – 4,5, m šíře , 3 m výška

Medunová – další etapa bude navazovat po roce 2024

Bakajsa – OD bude požadovat v závazném stanovisku bezpečnostní dopravní audit.

Prezentace proběhla.

5. Použitý žulový materiál - návrh k odprodeji – Bakajsa, Bureš

Netolický – nesouhlas s prodejem

Kopecký – vysvětlil proč prodej a nedostatek místa pro skladování v areálu Hůrka a další skladové plochy v Dražkovicích.

Hájek – odložit prodej o několik let

Mareš – Do 30.6.2020 je krátká doba k použití materiálu

Kvaš – vysvětlil, že se jedná o zbytný materiál, který pořád skladujeme a neubývá

Bittner – prodej třetím osobám na základě veřejné dražby.

Jirsa – podpořil prodej se soutěží o nejvyšší cenu. Navrhl OHA „vymezit“ použití žulového materiálu pro potřeby památkové rezervace apod.

Netolický – odložit na další jednání komise a doložit pohyb materiálu od roku 2015

Odloženo na další jednání komise, s doložením pohybu materiálu od roku 2015 a potřeb ke kterým se přihlásily městské obvody a společnosti města v dalších letech.

7. Diskuse, závěr.

Prezentace opravy ulice JUDr. Krpaty – zadavatel MO 1 – úkol z minulé komise

Odpověď MO1:

projektová příprava na rekonstrukci JUDr. Krpaty byla pozastavena. K tomuto rozhodnutí došlo po jednání se společností VaK a.s., kdy nám bylo sděleno, že pokud nebudeme finančně připraveni k realizaci rekonstrukce, tak VaK a.s. nebude ani zadávat zpracování projektové

přípravy rekonstrukce svých sítí „do šuplíku“. Vzhledem k tomu, že není ve finančních možnostech městského obvodu rekonstrukci, byť po etapách, zvládnout, upustil městský obvod od původního záměru a projektovou přípravu zastavil.
Z uvedených důvodů se domnívám, že prezentace je v dané situaci bezpředmětná a zbytečná.

Zájem o seznámení s projektem i nadále trvá. **Zajistit prezentaci pozastaveného projektu (Bureš)**

Petice u Kostelíčka

Bakajsa - vysvětlil a navrhl řešení po schůzce s projektantem a členy petice. Bude nárokovat do rozpočtu na r. 2021.

Rekonstrukce ulice Na Spravedlnosti a křižovatka Pichlova x S.K.Neumanna

Bakajsa – stavební povolení není v právní moci, odvolání. Po nabytí právní moci výběrové řízení.

SSZ Lexova x Teplého

Bakajsa – doplnění projektové dokumentace do června, Následné realizace do konce roku 2020

Nadjezd Kyjevská a realizace protihlukové stěny

Bakajsa – vysvětlil a oznámil termíny pro stavbu a opravy.

Další jednání komise 29.6.2020

- ukončení jednání v 18:00 hodin

Zapsal: ing. Pavel Bureš, tajemník komise

Ověřil: Ing. Vojtěch Jirsa., místopředseda komise

Ing. Vít Vavřina, předseda komise



