

# Z Á P I S

z jednání Komise pro dopravu Rady města Pardubic, které se konalo dne 29.6.2020  
v Historickém sále, Pernštýnské nám. 1, v Pardubicích od 15:00 hodin

Přítomni : viz prezenční listina

Program jednání:

1. Úvod. Schválení návrhu programu jednání komise a pozvaných hostů
2. Presentace – podchod nám. Republiky (Kra – Kra), tech. část ing. Marek ( Topcon), využití ing. Reiský(OHA)
3. Presentace – Anenský podjezd – rozšíření, ing. Nesl (Prodin)
4. Dodatek Smlouvy o poskytování služeb – odstraňování autovraků ing.Kvaš, ing.Bureš
5. Použitý žulový materiál - bilance od roku 2015, požadavky městských obvodů - výhled, ing. Bureš
6. Vyhodnocení úprav placeného stání na MK v Pardubicích po změně v Nařízení o placeném stání, ing. Kvaš.
7. Cyklověž u nádraží ČD – ekonomika, návrh ceny za uložení jízdního kola ing. Kvaš.
8. Diskuse, závěr.

V úvodu jednání přivítal ing. Vavřina členy komise a přítomné hosty.

Navrhl::

## 1. Schválení návrhu programu jednání komise

*Komise pro dopravu souhlasí s přítomností hostů.*

pro: 8                      zdrželo se hlasování: 0                      proti: 0

*Komise pro dopravu souhlasí s navrženým programem.*

pro: 8                      zdrželo se hlasování: 0                      proti: 0

*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 8 členů DK

## 2. Presentace - podchod nám. Republiky (Kra – Kra), tech. část ing. Marek ( Topcon), využití ing. Reiský(OHA)

Ing. Marek prezentoval technické řešení nutné pro opravu podchodu

Ing. Reiský prezentoval možné využití podchodu po opravě.

Ing. Jirsa navrhl usnesení

*Komise pro dopravu doporučuje RmP zrušit podchod.*

pro: 6                      zdrželo se hlasování: 4                      proti: 0

*Usnesení bylo přijato*

O původním navrženém usnesení se již nehlasovalo

*Komise pro dopravu doporučuje RmP podporovat opravu podchodu s dalším možným využitím .*

pro:                      zdrželo se hlasování:                      proti:

*o usnesení nebylo hlasováno*

Přítomno 10 členů DK

### 3. Prezentace Anenský podjezd – rozšíření, ing. Nesl (Prodin)

Ing. Nesl prezentoval možné rozšíření Anenského podjezdu a dopad na dopravu.

1. Komise pro dopravu doporučuje RmP vypracování komplexní dopravní studie pro místní komunikaci S. K. Neumanna a navazující od rychlodráhy (I/36) po Zborovské náměstí (II/324) včetně křižovatek na obou koncích se zohledněním všech dopravních módů a výhledových napojení přilehlých území a

*pokračování v přípravě přestavby křižovatky nad Anenským podjezdem a zkapacitnění Anenského podjezdu až na základě komplexní dopravní studie;*

pro: 10                      zdrželo se hlasování: 0                      proti: 0

Usnesení bylo přijato

2. prověření nízkoukladového zkapacitnění křižovatky nad Anenským podjezdem využitím stávajících jízdních pruhů na čtyřpruhu Karla IV. – rychlodráha.\*\*

pro: 8                      zdrželo se hlasování: 2                      proti: 0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 10 členů DK

### 4. Dodatek Smlouvy o poskytování služeb – odstraňování autovraků ing.Kvaš, ing.Bureš

Ing. Bureš předložil dodatek a vysvětlil jeho funkci při odtahování vozidel po změně zákona 13/1997 Sb.

*Komise pro dopravu doporučuje RmP postoupit ZmP ke schválení dodatek smlouvy o poskytování služeb – odstraňování autovraků.*

pro: 10                      zdrželo se hlasování: 0                      proti: 0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 10 členů DK

### 5. Použitý žulový materiál - bilance od roku 2015, požadavky městských obvodů - výhled, ing. Bureš

Byly předloženy materiály, které plánují využití žulového materiálu pro stavby a rekonstrukce ve městě.

OHA doplnil výhled použití žulového materiálu při rekonstrukcích a opravách ve městě.

Z diskuse vyplynul závěr, k odprodeji pouze žulových obrubníků OP.

*Komise pro dopravu doporučuje RmP prodej 3000 m žulových obrubníků OP.*

pro: 6                      zdrželo se hlasování: 0                      proti: 4

Usnesení bylo přijato

*Komise pro dopravu doporučuje RmP ponechat žulový materiál v majetku Statutárního města Pardubice, s možným naložením na pozemku města, v městské části Pardubice VI.*

pro: 10                      zdrželo se hlasování: 0                      proti: 0

Usnesení bylo přijato

Přítomno 10 členů DK

## **6. Vyhodnocení úprav placeného stání na MK v Pardubicích po změně v Nařízení o placeném stání, ing. Kvaš.**

Ing. Kvaš prezentoval a vysvětlil výstupy z analýzy .

*Komise pro dopravu vzala zprávu na vědomí a doporučuje RmP zahájit přípravu regulovaného parkování na území celého města.*

pro: 7

zdrželo se hlasování:0

proti:0

*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 7 členů DK

## **7. Cyklověž u nádraží ČD – ekonomika, návrh ceny za uložení jízdního kola ing. Kvaš.**

Ing. Kvaš vysvětlil problematiku

*Komise pro dopravu vzala zprávu na vědomí a doporučuje RmP zvýšení ceny za úschovu jízdního kola v cyklověži na 10,- Kč, V případě poklesu poptávky po uložení jízdního kola, upravit cenu za uložení na původní sumu (5Kč).*

pro: 7

zdrželo se hlasování:0

proti:0

*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 7 členů DK

## **8. Diskuse, závěr.**

Příští komise - trvá úkol Presentace opravy ulice JUDr. Krpaty – zadavatel MO 1, i když je projekt zastaven (Bureš)

Bc. Bittner – navrhl pozvat na další jednání ředitele ŘSD -ing. Vebra.

Další jednání komise – návrh - 21.9.2020

- ukončení jednání v 17:30 .hodin

Zapsal: ing. Pavel Bureš, tajemník komise

Ověřil: Ing. Vojtěch Jirsa., místopředseda komise

Ing. Vít Vavřina, předseda komise

