

Struktura financování projektu (v mil Kč)

"Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích"

	grant	město	kraj	celkem
oprávněné výdaje projektu 85%	89,2	0	0	89,2
oprávněné výdaje projektu 15%	0	7,9	7,9	15,8
navýšení CN projektu	0	15,1	15,1	30,2
Celkem	89,2	23	23	135,2

"Modernizace a dostavba trakčního trolejbusového vedení pro MHD v Pardubicích"

(odhad nákladů)				
	grant	DpmP	kraj	celkem
uznatelné výdaje projektu 85%	39,2	0	0	39,2
uznatelné výdaje projektu 15%	0	3,5	3,5	7
nezpůsobilé náklady projektu	0	2,7	2,7	5,4
Celkem	39,2	6,2	6,2	51,6

Další vyvolané investice

	město	kraj	celkem
přivedení inženýrských sítí k novému stánku	0,15	0,15	0,3
pozemky (v rozpočtu města již vyčleněno 5 mil. Kč)	1,5	1,5	3
pronájem ČSAD bus, vybudování parkoviště P+R	1,85	1,85	3,7
komunikace Trojice	5	5	10
informační systém (provozovatel)	2,5	2,5	5
kanalizace (VAK)			
Celkem vyvolané investice	11	11	22

Varianty financování

	grant	město	kraj	DpmP
1) PK spolufin. pouze oprávněné výdaje P1	89,2+39,2	7,9+52,2	7,9	7+5,4
2) PK spolufin. pouze oprávněné výdaje P1+P2	89,2+39,2	7,9+52,2	7,9+3,5	3,5+5,4
3) PK spolufin. oprávněné výdaje P1 + P2 + neoprávněné N + vyvolané I	89,2 + 39,2	23+11	23+11+6,2	6,2
4) PK spolufin. P1+P2+Vin+ nepodpořený projekt DP	89,2	23+11	23+11	51,6

celkem
208,8
208,8
208,8
208,8