

# **Programové prohlášení Rady města Pardubic pro období 2015 - 2018**

## **1. Finance a rozpočet**

- 1.1 Zajistíme dodržování zásady přebytkového, minimálně však vyrovnaného městského rozpočtu. Nebudeme podporovat další zvyšování dluhové zátěže města a jeho občanů s výjimkou úvěrů na spolufinancování dotačních projektů, s výjimkou projektů s prokazatelnou ekonomickou návratností (např. z oblasti energetiky a odpadového hospodářství), s výjimkou projektů s prokazatelným dlouhodobým přínosem pro zkapacitnění přetížené dopravní infrastruktury na území města a s výjimkou projektů s potenciálem pro posilování dlouhodobé prosperity a rozvoje města a regionu (např. projekt nového terminálu letiště Pardubice).
- 1.2 Provedeme analýzu majetku města a jeho správy a přehodnotíme jeho rozsah, odprodáme zbytný majetek města, nebudeme pořizovat žádný další zbytný majetek.
- 1.3 Při přípravě dotačních projektů budeme preferovat ty, které nejsou náročné na následné provozní výdaje, nebo u nichž jsme přesvědčeni o jejich přínosu pro většinu občanů města.
- 1.4 Zvýšení přehlednosti rozpočtu města a posílení jeho vypovídající schopnosti formou „rozklívacího“ rozpočtu.

## **2. Investice a dotační programy**

- 2.1 Uděláme maximum pro řádné dočerpání všech prostředků z Integrovaného plánu rozvoje města Pardubic (IPRM Přitažlivé město, IPRM – sídliště Dukla a Višňovka). Provedeme proto audit rozpracovanosti investičních akcí města s podílem prostředků EU. Prostřednictvím projektových týmů zrychlíme přípravu akčních plánů v souladu se strategickým plánem včetně provázaností na Strategii integrované teritoriální investice pro Hradecko-pardubickou aglomeraci (ITI).
- 2.2 Zrevidujeme zásobník investičních projektů města s ohledem na další plánovací období 2014-2020. Doplníme tento zásobník o další projekty v návaznosti na aktualizaci dotačních titulů.
- 2.3 Budeme aktivně spolupracovat s městem Hradec Králové při čerpání prostředků ITI projektů.
- 2.4 Jako impulz k prosperitě města, aglomerace i celého regionu budeme preferovat urychlenou výstavbu nového terminálu letiště Pardubice, avšak v jeho upravené investiční variantě.
- 2.5 Podpoříme takové investiční projekty města, které přinesou zlepšení dopravního napojení pomocí místních komunikací na významné cílové body pro velkou část občanů města, tzn. zlepšíme dopravní situaci vlastními investicemi do dopravy výstavbou nových spojovacích komunikací.
- 2.6 V oblasti školství se investičně zaměříme na dovybavení specializovaných učeben, na zkapacitnění datových připojení škol, na energetické úspory a na centrální monitoring hospodaření s energiemi na většině základních škol.
- 2.7 Zahájíme etapovitou modernizaci sportovních areálů. V případě Letního stadionu budeme preferovat úspornou modernizaci pro konání druholigových fotbalových utkání s projektovou připraveností pro nejvyšší soutěž. V areálu Městského atletického stadionu na Dukle zajistíme výměnu tartanu, budeme investovat do rekonstrukce a modernizace stávající tribuny vč. jejího zázemí a dokončíme celkovou koncepci areálu pro využití sportovci, která bude obsahovat i krytou atletickou halu.
- 2.8 Prostřednictvím dotačních titulů vypsaných MMR budeme realizovat regenerace panelových sídlišť (např. sídliště nábřeží Závodu míru, Polabiny)

## **3. Sociální politika, bydlení a zdravotnictví**

### **Sociální politika**

- 3.1 Zajistíme stabilitu sociálních služeb určených handicapovaným, seniorům, ohroženým rodinám a mládeži s prioritní podporou terénních a ambulantních služeb. Financování služeb navážeme na systém kritérií Pardubického kraje.
- 3.2 V rozvoji sociálních služeb budeme vycházet z potřeb komunitního plánování – klientů, poskytovatelů a veřejnosti. Budeme pokračovat v komunitním plánování a tvorbě sítě sociálních služeb ve městě Pardubice za účasti jejich poskytovatelů, klientů a veřejnosti.
- 3.3 Budeme pokračovat ve výrazném omezování hazardu a heren ve městě.

## **Bydlení**

3.4 Vytvoříme pravidla pro startovací a sociální bydlení ve městě a zároveň využijeme volné byty v majetku města pro osoby se zdravotním postižením a pro startovací bydlení určené mladým lidem. V případě budoucí aktivní dotační politiky státu v oblasti podpory dostupného bydlení, budeme tyto projekty realizovat na pozemcích v majetku města, případně ve vhodných stávajících objektech.

## **Zdravotnictví**

3.5 Prohloubíme spolupráci s Pardubickou krajskou nemocnicí, a. s., prostřednictvím nadační formy spolupráce budeme např. podporovat nákupy přístrojového vybavení nemocnice a obdobných speciálních zařízení. Podpoříme spolupráci nemocnice s následnými domácími ošetrovatelskými službami.

# **4. Školství, sport, kultura a cestovní ruch**

## **Školství**

- 4.1 Každoročně budeme zlepšovat vybavení a podmínky pro výuku ve školách a školkách.
- 4.2 Posílíme význam specializované výuky na základních školách s provázaností na střední školy na území města zaměřené zejména na pardubické tradiční a perspektivní obory, tj. na chemii, na IT a na elektrotechniku, které mají perspektivu pro uplatnění na trhu práce.
- 4.3 Vedle tradičních forem vzdělávání podpoříme alternativní formy vzdělávání na základních školách a školkách.
- 4.4 Budeme podporovat vzdělávání žáků se speciálními vzdělávacími potřebami ve speciálních školách a budeme také vytvářet příležitosti pro jejich začlenění do hlavního vzdělávacího proudu.
- 4.5 Investiční priority ve školství budou orientovány na vznik a dovybavení specializovaných učeben (posílení kvality polytechnického vzdělání, fyziky, chemie, přírodovědných předmětů a informačních technologií) a zkapacitnění datových připojení škol.

## **Sport**

- 4.6 Provedeme revizi stávající dotační podpory v oblasti sportu a kultury a vypracujeme nová pravidla pro podporu vrcholového i mládežnického sportu s posílením spolupráce s tradičními pardubickými sportovními kluby.
- 4.7 Budeme podporovat, rozšiřovat a zkvalitňovat zdravé volnočasové aktivity dětí a mládeže prostřednictvím městských i ostatních zařízení jako součást prevence sociálně patologických jevů.
- 4.8 Investiční priority pro sport budou zaměřeny na modernizaci hlavních sportovních areálů. V případě Letního stadionu s důrazem na modernizaci pro konání druholigových fotbalových utkání, v případě Městského atletického stadionu s důrazem na rozdělení investic do prioritních etap (modernizace tribuny vč. jejího zázemí, zpracovávání projektových podkladů pro etapovitý rozvoj areálu).

## **Kultura a cestovní ruch**

- 4.9 Připravíme koncepci podpory kultury ve městě včetně fungování Kulturního centra Pardubice.
- 4.10 Vnímáme nutnost podporovat tradiční a nejvýznamnější kulturní a sportovní akce formou vytvoření nových principů podpory s posílením možností víceleté spolupráce.
- 4.11 Při pořádání významných akcí ve městě budeme využívat nově zrekonstruované prostory.
- 4.12 Zaktualizujeme koncepci cestovního ruchu ve městě.

## 5. Doprava

- 5.1 Zavedeme systém zásadního zlevnění jízdného v MHD pro děti a mládež do 15 let.
- 5.2 Budeme upřednostňovat veřejnou dopravu (MHD) vyhrazováním pruhů a napojením na řízení semaforů.
- 5.3 Budeme podporovat elektrifikaci veřejné dopravy.
- 5.4 Připravíme koncepci cenové politiky parkování v centru města při zachování možnosti celodenního parkování na celý den za cenu na trhu obvyklou. Parkování vnímáme jako platbu za službu umožňující parkování poblíž cílového místa, avšak na dobu přiměřenou, nikoliv na dobu strávenou např. v zaměstnání.
- 5.5 Prioritně budeme investovat do výstavby nových spojovacích komunikací (např. propojení ulice Pod Břízkami s ulicí Kyjevská, propojení Svítkova na křižovatku U Trojice s vedením komunikace severně od hlavního železničního koridoru).
- 5.6 Ve funkčně provázaných etapách zahájíme modernizaci přednádraží.
- 5.7 Aktivně budeme prosazovat multimodální uzel propojující silniční, železniční, leteckou a říční dopravu.
- 5.8 Budeme aktivnější v komunikaci s Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky a Pardubickým krajem v oblasti přípravy a harmonogramu výstavby klíčových komunikací na území města, zejména Severovýchodního obchvatu a Jihovýchodního obchvatu (spolupráce s ŘSD) a zkapacitnění dopravního napojení Pardubické nemocnice (spolupráce s Pardubickým krajem).
- 5.9 U cyklostezek budeme klást důraz na projektovou přípravu a následnou realizaci na sebe navazujících úseků definovaných ve strategickém dokumentu ParduBIKE 2018.
- 5.10 Za účelem rozšíření sítě cyklotras na území města zmapujeme veškeré cesty (zejména podél toku řeky Labe a Chrudimky) s cílem realizovat zpevnění povrchu tak, aby bylo možné jejich bezproblémové celoroční užívání.

## 6. Životní prostředí

- 6.1 Budeme minimalizovat snižování stávajících zelených ploch v intravilánu města novou investiční výstavbou.
- 6.2 Budeme účelně hospodařit v městských lesích a vytvoříme podmínky pro využití zelených ploch k aktivnímu odpočinku. Budeme také vytvářet podmínky pro jejich využití i k rekreačním účelům.
- 6.3 Vytvoříme motivační systém pro třídění odpadů ve městě a budeme pokračovat v postupném rozvoji systému separace všech separovatelných složek, tj. skla, papíru, plastů, nápojových kartónů, elektrozařízení, bioodpadů, textilu atd., každoročním navyšováním počtu kontejnerů i opatřeními v rámci provozu separačních dvorů.
- 6.4 Jsme proti vzniku nových kapacit spalování nebezpečných odpadů na území města a jeho blízkém okolí.

## 7. Územní plánování a strategie města

- 7.1 Prohloubíme komunikaci s veřejností při tvorbě strategických dokumentů
- 7.2 S důrazem na veřejný zájem budeme prosazovat rozvojový územní plán, který bude otevřený a vstřícný k investorům, ve vztahu k tvorbě nových pracovních míst, výstavbě pro bydlení, s využitím brownfields, s důrazem na respektování přínosu zeleně zejména pro intravilán města.

## 8. Veřejná správa

- 8.1 Provedeme audit veřejné správy ve městě a zefektivníme její fungování.
- 8.2 Budeme transparentně hospodařit s veřejnými prostředky prostřednictvím zveřejňování smluv a zadávání veřejných zakázek.
- 8.3 Provedeme audit fungování společností s rozhodovacím majetkovým podílem města.
- 8.4 Budeme klást důraz na odbornou kvalitu řízení nových projektů města a organizací s majetkovým podílem města.