

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: OD6.7/40436/2016/Dv, D 36/16

č.j.: MmP 41815/2017

vyřizuje: Ing. Zuzana Dvořáčková

telefon: 466 859 357

e-mail: zuzana.dvorackova@mmp.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne: 26. 6. 2017

Statutární město Pardubice Magistrát města 1	021
Došlo: 26 -06- 2017	
Č.j.: Přij.: 210	

V Pardubicích dne 26. června 2017



S00BP01VK6E2

ROZHODNUTÍ ZKUŠEBNÍ PROVOZ



Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice, speciální stavební úřad, podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích s odkazem na § 40, odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, v souladu § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o vydání povolení zkušebního provozu, kterou dne 23. května 2017 podal stavebník, kterým je

Statutární město Pardubice, zastoupené Ing. Jaroslavem Hruškou, vedoucím odboru majetku a investic MmP, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO 00274046 (dále jen "stavebník"),

a na základě tohoto přezkoumání podle § 124 stavebního zákona

I. u k l á d á, že kolaudační souhlas na stavbu

„Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích“

SO 101 Zpevněné plochy v prostoru přednádraží

SO 103 Komunikace kpt. Bartoše

SO 104 Výjezd z ČSPH

SO 303.2 Přípojky uličních vpustí na kpt. Bartoše

na pozemku p.č. 2605/46, 2605/73, 3000/1, 3000/4, 3000/12, 3000/14, 3000/15, 3000/16, 3000/17, 3000/18, 3000/19, 3000/20, 3000/21, 3000/26, 3000/41, 3000/58, 706/1, 1749/6, 1775/1, 1775/2, 2075/8, 2075/9, 2075/10, 2629/12, 2629/17, 2605/38, 2605/80 v kat. území Pardubice (dále jen stavba).

Ize vydat jen po provedení zkušebního provozu.

Předmět zkušebního provozu je měření hluku z dopravy na silniční komunikaci č. I/36 (Palackého třída) a z dopravy související s provozem přednádraží. Cílem zkušebního provozu je prověření hygienických limitů hluku pro dobu denní a noční ve stanovených měřicích bodech.

II. Stanoví podmínky pro zkušební provoz:

1. Zkušební provoz se povoluje **do 21. června 2018.**

2. V souladu se závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice:

- bude v rámci zkušebního provozu navržené stavby provedeno měření hluku z dopravy na silniční komunikaci č. I/36 (Palackého třída) a z dopravy související s provozem přednádraží. Měření hluku, včetně sčítání dopravy, bude provedeno na dvou měřicích místech: v referenčním bodě č. 1 (objekt k bydlení č.p. 2560) a č. 3 (objekt k bydlení č.p. 2561) hlukové studie (tj. před oknem na severní fasádě objektu k bydlení č.p. 2560 ve výšce 3 m nad zemí a před oknem na východní fasádě objektu k bydlení č.p. 2561 ve výšce 3

m nad zemí).

- Výsledné hodnoty měření hluku z dopravy z roku 2016 i nově naměřené budou přepočteny na RPDl.
- V rámci zkušebního provozu bude realizováno navržené protihlukové opatření formou navržené protihlukové stěny (v rozsahu projektové dokumentace).

3. V souladu se závazným stanoviskem Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje:

- bude nejpozději před koncem zkušebního období předána dokumentace skutečného provedení stavby se zákresem tras složek IZS i pro zásahová vozidla jednotek požární ochrany (dále PO) HZS a se zákresem vlečných křivek pro nájezd zásahových vozidel jednotek PO HZS do brány SŽSC na nástupiště.
- Vodorovným dopravním značením bude nejpozději před koncem zkušebního období označen volný prostor před bránou SŽSC na nástupiště pro nájezd zásahových vozidel jednotek PO HZS.

4. Stavebník požádá o vydání povolení na kácení stromu, který je v rozhledovém poli křižovatky K8 (Palackého x terminál VD), věcně i místně příslušný Úřad městského obvodu Pardubice I. Toto vyplývá z rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 2.3.2016 č.j.: ODSH-15769/2016-Sa a ze závazného stanoviska KŘP PK OSDP Pardubice ze dne 29.2.2016 č.j.: KRPE-96070-2/ČJ-2015-1700DP. Kácení proběhne do konce zkušebního provozu.

5. Stavebník doplní chybějící zábranu před vyhrazeným parkovacím místem ČP s.p.. Dále předá České poště s.p. dokumentaci skutečného provedení stavby na pozemcích ČP s.p..

6. Stavebník je povinen před uplynutím stanovené doby vyhodnotit zkušební provoz předmětné stavby. Speciálnímu stavebnímu úřadu předloží protokol o zkoušce měření hluku. Dále dodá celkové vyhodnocení z měření hluku, kde mimo jiné posoudí dodržení hlukových limitů, případně i návrh opatření pro jejich dodržení.

7. Stavebník je povinen před uplynutím doby zkušebního provozu předložit speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o kolaudaci stavby. O závěrečnou kontrolní prohlídku k vydání kolaudačního souhlasu bude požádáno s předstihem (min. 30 dnů předem) tak, aby trvalý provoz plynule navazoval na provoz zkušební.

Účastníci řízení dle § 124 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona:

Statutární město Pardubice, zastoupené Ing. Jaroslavem Hruškou, vedoucím odboru majetku a investic MmP, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO 00274046

Odůvodnění:

Dne 23. května 2017 podal stavebník, kterým je Statutární město Pardubice, zastoupené Ing. Jaroslavem Hruškou, vedoucím odboru majetku a investic MmP, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO 00274046, žádost o povolení zkušebního provozu stavby, na kterou vydal Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic, speciální stavební úřad stavební povolení dne 21. září 2016 pod sp.zn.: OD6.4/40436/2016/Dv,D36/16, č.j.: MmP60552/2016, které nabylo právní moci dne 8. října 2016. Stavebník svojí žádost řádně odůvodnil.

Speciální stavební úřad svým opatřením ze dne 5. června 2017 pod č. j. č.j.: MmP 36680/2017 oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení správního řízení, dále jim umožnil nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí a současně je upozornil, že své námítky a připomínky k povolení zkušebního provozu mohou uplatnit nejpozději v den ústního jednání konaného dne 21. června 2016, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Při ústním jednání vznesla připomínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát ve znění:

- 1) *provést změnu uspořádání a označení připojení areálu bývalého Lihovaru x komunikace od ČS PHM tak, aby odpovídalo psychologické přednosti.*
- 2) *posunout pravou z dvojice umístěných dz č. C9a-b na pozici cca 1,5m od vodící linie (příchod k ČD od centra)*
- 3) *upravit rozřazení jízdních pruhů kpt. Bartoše za x Palackého tak, aby vzd. č. V2b začínalo u levé obruby (viz TP 133)*
- 4) *kpt. Bartoše provést napojení vzd na stávající stav.*

Připomínky 2-4 byly do vydání tohoto rozhodnutí splněny. Změna přednosti jízdy (bod č. 1) bylo a je v kompetenci správního orgánu stanovujícího dopravní značení a již byla řešena a stanovena v rámci Stanovení místní úpravy

provozu, které bylo podkladem ke stavebnímu povolení. Uspořádání křižovatky tedy zůstane tak, jak bylo stanoveno.

Další zástupci dotčených orgánů, a to Krajská hygienická stanice PK a Hasičský záchranný sbor PK, vznesli své připomínky formou závazných stanovisek. Jejich podmínky jsou součástí výrokové části rozhodnutí.

Jediným účastníkem řízení, který vznesl námitku při ústním jednání, byla Česká pošta s.p.. Požadují doplnit chybějící zábranu před vyhrazeným parkovacím místem ČP s.p. a dále požadují předat dokumentaci skutečného provedení stavby na pozemcích ČP s.p.. Jejich požadavky jsou součástí výrokové části rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost a vzhledem k tomu, že je třeba ověřit funkčnost a vlastnosti stavby podle projektové dokumentace, uložil rozhodnutím, že kolaudační souhlas je možné vydat jen po provedení zkušebního provozu.

Jelikož v průběhu správního řízení nebyly zjištěny důvody, které by bránily vydání povolení zkušebního provozu předmětné stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.


Ing. Zuzana Dvořáčková
oprávněná úřední osoba



Obdrží:

Účastníci řízení dle § 124 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona:

Statutární město Pardubice, zastoupené Ing. Jaroslavem Hruškou, vedoucím odboru majetku a investic MmP,
Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO 00274046

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie ČR, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice I, odbor dopravy a ŽP, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

