

Pravidla nakládání s paměťovou kartou řidiče systému Digitální tachograf

Práva a povinnosti držitele karty

1) Držitel karty (řidič) odpovídá za správné fungování a používání paměťové karty řidiče systému Digitální tachograf (dále jen „karta řidiče“), jestliže je vozidlo vybaveno záznamovým zařízením (digitálním tachografem) ve smyslu přílohy IB Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů. Karta řidiče smí být používána v souladu s těmito Pravidly a pouze v systému pro digitální tachograf.

2) Držitel karty řidiče musí s vydanou kartou řidiče nakládat tak, aby nedošlo k padělání nebo ničení zaznamenávaných a uchovávaných údajů jak na kartě řidiče, tak i záznamovém zařízení.

3) Je zakázána manipulace s kartou řidiče a záznamovým zařízením, která by mohla mít za následek pozměňování, potlačení nebo zničení uchovávaných nebo zaznamenávaných údajů. Ve vozidle nesmí být umístěno jakékoli zařízení takové manipulace umožňující.

4) Řidič je oprávněn vlastnit a používat pouze jednu kartu řidiče. Je oprávněn používat pouze kartu řidiče, jež byla vydána na jeho jméno, není vadná a nevypršela-li její platnost.

5) Je-li karta řidiče **poškozena nebo nefunguje správně**, je řidič povinen **do 7 dnů** ode dne, kdy její nefunkčnost nebo poškození zjistil, ji odevzdat příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností a v případě potřeby podat žádost o vydání nové karty řidiče. Příslušný **úřad vydá novou kartu řidiče do 5 pracovních dnů** ode dne podání žádosti.

6) Byla-li karta řidiče **ztracena nebo odcizena**, je řidič povinen požádat o vydání nové karty **do 7 dnů** a svou žádost doložit protokolem příslušného úřadu státu, v němž ke krádeži došlo (např. místní policie), nebo čestným prohlášením v případě ztráty. Lhůta pro podání žádosti začíná dnem, kdy držitel karty řidiče mohl žádost skutečně poprvé podat (tj. ode dne návratu na základnu nebo od okamžiku, kdy se o ztrátě či odcizení dověděl).

7) Jestliže je karta poškozena, nefunguje správně, byla ztracena nebo odcizena, vytiskne řidič na konci své jízdy veškeré údaje o časových úsecích registrovaných záznamovým zařízením. Tyto údaje doplní daty, číslem karty řidiče, případně jménem a číslem řidičského průkazu a potvrdí svým podpisem.

8) Je-li záznamové zařízení neschopné provozu nebo nefunguje-li správně, je řidič povinen na záznamovém listu nebo listu prozatímním uvést všechny údaje o časových úsecích, jež nebyly záznamovým zařízením registrovány nebo tištěny správně. Na záznamový či prozatímní list se zapíše číslo karty řidiče, řidič jej podepíše a připojí ke kartě řidiče.

9) Pokud řidič potřebuje **obnovit kartu** řidiče, je povinen nejpozději **15 pracovních dnů před uplynutím platnosti** karty podat žádost o vydání nové karty řidiče obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému místu jeho pobytu (trvalého či přechodného bydliště).

10) Při změně pobytu (trvalého či přechodného bydliště) v jiném členském státu ES může řidič požádat o výměnu karty řidiče. Členský stát provádějící výměnu karty řidiče původní kartu řidiče vrátí orgánům vydávajícího státu, tuto výměnu zdůvodní a zároveň odpovídá za případné ověření platnosti předložené karty řidiče. Jakoukoli náhradu, obnovu nebo výměnu karty řidiče je členský stát povinen zavést do evidence.

11) Držitel karty řidiče je povinen řídit se pokyny pověřeného kontrolního pracovníka a podrobit se kontrole podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a na požádání kdykoli předložit kartu řidiče pověřenému kontrolnímu pracovníkovi.

12) Příslušný úřad členského státu ES může požadovat předložení karty řidiče na každém řidiči, na něhož se vztahuje Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a jenž má obvyklé bydliště na jeho území.