



Statutární město Pardubice
Městský obvod Pardubice II

PROGRAM
ROZVOJE
MO PARDUBICE II
na období 2003-2006

únor 2003

I. ÚVOD

Komunálními volbami v listopadu 2002 byl završen proces rozdělení města Pardubic na městské obvody. Městský obvod Pardubice II vznikl jako významný krok v započaté decentralizaci městské správy již v roce 1997. Některé své kompetence a zároveň i část finančních příjmů tak svěřilo město obvodní radnici, která s nimi samostatně disponuje. Městský obvod Pardubice II se vyznačuje velkou hustotou osídlení, neboť je tvořen převážně obytnou zástavbou, kde žije více než pětina všech obyvatel Pardubic. Snaha o zlepšování obytného prostředí je tedy hlavní náplní činnosti městského obvodu v oblasti samostatné působnosti.

Základním právním předpisem, kterým se řídí práce městského obvodu, je kromě zákona o obcích především vyhláška města Pardubic č. 15 v aktuálním znění, kterou je vydáván Statut města Pardubic (dále jen „statut“). Tato obecně závazná vyhláška schválená městským zastupitelstvem mimo jiné umožňuje městským obvodům zpracovat a schválit si vlastní rozvojové programy vycházející z koncepce města.

Takový programový materiál si klade za cíl shrnout hlavní koncepční cíle obvodní radnice, ke kterým hodlá směřovat, seznámit s nimi veřejnost a umožnit jí tak i snadnou kontrolu naplňování předsevzatých záměrů. Proto byl vytvořen tento Program rozvoje Městského obvodu Pardubice II na období 2003-2006 (dále jen „program rozvoje“), který navazuje na obdobný materiál schválený v minulém volebním období, totiž Program rozvoje MO Pardubice II do roku 2002. Z předešlého programu je převzata většina hlavních cílů, které jsou na základě zkušeností z činnosti obvodní radnice upraveny, případně doplněny o nové, vycházející z nových kompetencí městských obvodů svěřených jim po úplném rozčlenění města.

Program rozvoje dále obsahuje harmonogram investičních akcí, který je do značné míry kompatibilní s Programem regenerace panelových sídlišť Pardubice - Pravý břeh Labe (dále jen „program regenerace“). Program regenerace byl vypracován v listopadu roku 1999 především pro účely státního dotačního programu a je podle výše získaných dotací každoročně aktualizován.

Součástí programu rozvoje je rovněž rozpočtový výhled na období 2003-2006, ze kterého bude vycházet příprava jednotlivých ročních rozpočtů.

Městský obvod Pardubice II (dále jen „městský obvod“) stanovuje tímto program rozvoje obvodu na období 2003-2006 na základě pravomocí a kompetencí vymezených statutem (usnesení Zastupitelstva městského obvodu č. 22 ze dne 27. 2. 2003. Jedná se o výkon samostatné působnosti městského obvodu dle ustanovení přílohy č. 2 statutu.

II. HLAVNÍ CÍLE

1. Životní prostředí – zeleň

a) Stav

Zeleň je považována za největší klad obytného prostředí v našem obvodu, což potvrdilo dotazníkové šetření provedené pro potřeby programu regenerace. Je tomu tak zejména ze dvou důvodů. Prvním je relativní stáří obytné zástavby, v níž doplňková zeleň již stačila dorůst do příjemných rozměrů a úspěšně rozbíjí monotónnost šedi a betonu sídliště. Druhou skutečností jsou poměrně rozsáhlé lokality takřka nedotčené přírody především v okolí řeky Labe a jejích slepých ramen, které jsou v bezprostřední blízkosti zastavěných ploch.

Zkvalitňování zeleně je tedy logicky jedním z nejdůležitějších cílů programu rozvoje. Na prvním místě je samozřejmě pečlivá a soustavná **odborná péče o zeleň**, která spočívá především v sekání travnatých ploch, údržbě keřových porostů, prořezávání a ošetřování stromů. Pro usnadnění této péče nechalo město zpracovat Pasport městské zeleně, který obsahuje podrobnou mapu s vyznačenými stromy, keřovými skupinami, záhony, ale i lavičkami či dětskými hřišti, přičemž veškerá veřejná zeleň je rozdělena na určitý počet ploch, u nichž jsou uvedeny přesné výměry a jsou zařazeny do tzv. intenzivních tříd údržby. Jedním z cílů do budoucna je průběžná aktualizace pasportu s ohledem na nové výsadby či kácení prováděné v rámci běžné údržby nebo při investičních akcích. Stejně tak městský obvod dbá na důslednou aktualizaci technické mapy města, kterou používá mimo jiné jako výchozí podklad pro navrhování úprav zeleně.

V uplynulých několika letech se v údržbě zeleně osvědčil určitý **system**, který městský obvod hodlá používat i v budoucnu a dále ho rozvíjet. Vzhledem k velkému rozsahu udržovaných ploch se většina prací zadává na základě zjednodušených výzev k předložení nabídek několika zájemcům z řad odborných firem.

Městský obvod kromě toho každoročně uzavírá smlouvu o obchodní spolupráci se Službami města Pardubic, která zahrnuje především poskytnutí dvou odborných zahradnic včetně jejich potřebného vybavení, které se starají hlavně o běžnou údržbu **záhonů s okrasnými dřevinami** a zálivku nových



výsadeb. Služby města Pardubic zajišťují i likvidaci vzniklého odpadu ze zeleně. Úkoly zahradnicím zadává přímo městský obvod. Kromě jednoho člověka vykonávajícího náhradní vojenskou službu, který zahradnicím pomáhá, nezaměstnává městský obvod žádného jiného pracovníka vykonávajícího manuální práce v oblasti péče o zeleň. V souvislosti s přibývajícím plochami udržovaných keřů bude v budoucnu vhodné výše uvedeného pomocníka nahradit odborným zahradníkem. Cílem městského obvodu je soustavná údržba keřových skupin či záhonů, které, pokud jsou pravidelně stříhány a vyplety, osvěžují estetické působení zeleně. Poněkud problematictější se jeví záhony různých květin

přímo před obytnými domy, tzv. předzahrádky. Pokud se o ně starají obyvatelé, mohou být pěkné. Leckde ovšem z různých důvodů takřka zpusly a bylo by neúměrné nákladné je udržovat. Proto je v takových případech cílem městského obvodu neudržované předzahrádky zrušit a nahradit trávnikem, případně výsadbou keřů méně náročných na údržbu.

Pokud jde o **travnaté plochy**, lze je rozdělit na dvě hlavní skupiny. Intenzivněji udržované trávniky uvnitř obytné zástavby se sekají pětkrát ročně, vždy se sběrem trávy, přičemž poslední seč zahrnuje rovněž sběr spadaného listí. Na nejvíce exponovaných plochách (refýže u páteřních komunikací, trávniky v centrech okrsků) probíhají mezi běžnými sečemi ještě 4 seče doplňkové (beze sběru). Na provádění těchto sečí se uzavírají smlouvy s dvouletou platností, pak se provádí nové výběrové řízení. Udržovaná plocha je pro potřeby sečí rozdělena do čtyř bloků, o jejichž údržbu se zpravidla dělí více firem. Druhou skupinu travnatých ploch tvoří louky vzdálenější od zástavby, které jsou sekány dva až třikrát ročně a většinu z nich udržuje ZEAS Staré Hradiště. Cílem městského obvodu je postupně rozšiřovat údržbu i na plochy tzv. ruderálních porostů, které doposud ležely ladem. Každoročně tak přibývají takové plochy, které jsou pak zařazeny do pravidelných sečí méně intenzivní třídy. Dlužno



podotknout, že dosud byla řeč o údržbě zeleně na pozemcích ve vlastnictví města. V našem obvodu je však také množství veřejné zeleně na soukromých pozemcích. Z této skutečnosti vyplývá další cíl městského obvodu, kterým je postupná identifikace vlastníků těchto pozemků, průběžné monitorování případných změn a následné vyzývání těchto vlastníků, kteří se o své pozemky řádně nestarají, ke zjednaní nápravy. V případě exponovaných ploch např. v centru obvodu při údržbě zeleně městský obvod spolupracuje s vlastníky pozemků s cílem zajištění průběžné péče srovnatelné kvality jako na sousedních městských pozemcích.

Péče o **stromy** zahrnuje kromě nutných okamžitých zásahů hlavně prořezání korun prováděné plošně na celém území městského obvodu jednou za dva roky, při němž se odstraní suché větve a v blízkosti komunikací a domů se odstraní ty větve, které by mohly způsobovat kolize. Dále se provádí výchovný řez na nově vysázených stromech. Každoročně se provádí postřik jirovců proti nepříjemnému škůdci, klíněnce. Dle potřeby se provádějí komplexnější ošetření vzrostlých stromů či jejich celých skupin nebo stromořadí (např. lípy v Kunětické ulici, duby v Mozartově ulici atd.). Kromě plánovaných akcí je samozřejmým cílem městského obvodu i vycházet vstřícně konkrétním žádostem občanů týkajícím se zásahů do vzrostlé zeleně. Vzhledem k citlivosti této problematiky ve sporných případech vyhoví městský obvod pouze žádostem většiny obyvatel příslušné lokality zastoupené např. domovní samosprávou. Podmínkou takových zásahů do zeleně je vždy konzultace s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.

S Agenturou bývá konzultováno i případné kácení stromů, které je někdy vzhledem k neustále nabývajícimu objemu okolních dřevin z výchovných důvodů vhodné. Mnoho stromů bylo také před lety v dobrém úmyslu nevhodně vysázeno například v těsné blízkosti domů, kde nyní překáží či stíní. I takové dřeviny musí být pokáceny. Cílem městského obvodu však je, aby kácením nedošlo k nežádoucímu zásahu do zeleně a pokud je to možné, dochází v dané lokalitě k výsadbě nových dřevin na vhodnějším místě.



Kromě kvalitní údržby zeleně je cílem městského obvodu také doplňování zeleně formou **nových výsadeb** stromů a keřů. Pro zajištění odborné kvality a jednotného stylu výsadeb spolupracuje úřad se zahradním architektem. Každoročně tak vzniká řada drobnějších projektů nových výsadeb, přičemž městský obvod preferuje začlenění rozsáhlejších výsadeb do komplexních investičních akcí, jak je uvedeno rovněž v příslušné kapitole. Jinými slovy, cílem městského obvodu je, aby žádná investiční akce neproběhla bez současné rekonstrukce zeleně včetně nových výsadeb. Městský obvod se přitom samozřejmě zabývá i samostatnými akcemi výsadeb nových stromů, avšak ty jsou limitovány různými faktory, zejména faktorem prostorovým. Mnohé zdánlivě vhodné plochy totiž nelze k výsadbám využít z důvodu

množství podzemních inženýrských sítí. Proto je cílem městského obvodu vytipovávat lokality vhodné k novým výsadbám. Obecným kritériem pro zadávání výsadeb je odbornost firem a kvalita materiálu. Vysazují se pouze vzrostlé stromy s kořenovým balem kotvené kůly, keře se vysazují do připravených záhonů a mulčují borkou proti prorůstání plevelu. Pro úplnost lze dodat, že ne všechny výsadby musí nutně hradit městský obvod. Existuje totiž institut tzv. náhradní výsadby za dřeviny pokácené např. z důvodů stavebních, přičemž taková náhradní výsadba může být i na zcela jiném místě než skácené dřeviny, a městský obvod využívá i tento způsob zkvalitňování zeleně.

b) Cíle

- Pravidelná údržba zeleně (travnaté plochy, stromy, keře) s využitím spolupráce se SmP (3 zahradnice).
- Zkvalitňování stávající zeleně a doplňování nových výsadeb ve spolupráci se zahradním architektem.
- Odborná péče o dřeviny (konzultace s AOPK ČR).
- Intenzivní sekání trávníků uvnitř zástavby, méně intenzivní sekání okrajových ploch (avšak rozšiřování udržované výměry).
- Monitorování vlastnictví ploch veřejné zeleně, spolupráce s vlastníky při údržbě exponovaných ploch, které nejsou ve vlastnictví města.
- Průběžná aktualizace pasportu zeleně a technické mapy města.

2. Životní prostředí - odpady

a) Stav

Městský obvod kontroluje ve spolupráci se svozovou firmou dostatečnost počtu kontejnerů na komunální a separovaný odpad a dozírá na úklid **kontejnerových stanišť**. Samotný svoz kontejnerů na komunální a separovaný odpad je v kompetenci města, které má na tuto činnost uzavřenou smlouvu se svozovou firmou - Službami města Pardubic. Městský obvod se však přesto občas stává adresátem stížností na nedostatky při svozu, které sděluje svozové firmě spolu s případnými vlastními poznatky z namátkových kontrol a dozírá na jejich odstranění. Dlouhodobým cílem městského obvodu je odstranění nevhodně umístěných kontejnerů z komunikací a následně i z parkovišť, kde často tvoří překážky silničního provozu a zabírají parkovací místa. Za tím účelem městský obvod hodlá na nejkritičtějších místech postupně budovat speciální zálivy pro kontejnery oddělené od ostatních ploch ohrádkou. Řešení kontejnerových stanišť bude zpravidla i součástí jednotlivých investičních akcí, neboť původní ohrádky či přístřešky na mnoha místech kapacitně nedostačují. Městský obvod dbá i na to, aby nové ohrádky



či přístřešky byly přijatelné i po architektonické stránce.

Na odložení rozměrnějšího odpadu, který se nevejde do běžných kontejnerů, zajišťuje městský obvod pravidelné přistavování **velkoobjemových kontejnerů**, kontroluje jejich využívání a v případě potřeby optimalizuje jejich umístění a počet.

Jedním z největších problémů nejen v oblasti odpadů ale i v oblasti životního prostředí vůbec, jak vyplynulo i z dotazníkového šetření v programu regenerace, jsou **psí exkrementy**. Vzhledem k velké koncentraci obyvatel v našem obvodu je zde i velká koncentrace psů a tudíž i psích výkalů. Městský obvod rozmístil na svém území speciální odpadkové koše s papírovými sáčky na tento specifický odpad a zajišťuje jejich pravidelný výsyp.

Stejně tak je v kompetenci městského obvodu zajištění pravidelného výsypu běžných **odpadkových košů**, u nichž si klade za cíl postupnou náhradu dožívajících košů modernějšími, které by lépe sloužily svému účelu a byly i vzhlednější. Jak u běžných odpadkových košů, tak u košů na psí exkrementy bude městský obvod sledovat jejich využití a v případě potřeby bude provádět optimalizaci jejich počtu a umístění.

b) Cíle

- Postupná optimalizace počtu a umístění kontejnerů na komunální a separovaný odpad, postupná výstavba architektonicky vhodných přístřešků v lokalitách, kde chybějí nebo kapacitně nedostačují.
- Zajištění a optimalizace četnosti pravidelného přistavování velkoobjemových kontejnerů na rozměrný odpad.
- Zajištění pravidelného výsypu odpadkových košů (včetně košů na psí exkrementy), optimalizace jejich počtu a umístění, postupná náhrada poškozených či dožilých košů.

3. Životní prostředí - voda

a) Stav

Většina vodních ploch na území obvodu je ve správě Povodí Labe. Výjimku tvoří vodní nádrž zvaná **Bajkal**, která je ve spoluvlastnictví města a dalších vlastníků. Jelikož se nachází v bezprostřední blízkosti obytných domů a je i na dosti exponovaném místě, je cílem městského obvodu zlepšení kvality vody v této nádrži. Voda totiž každoročně zarůstá hustou masou řas. Městský obvod nechal zpracovat odbornou studii, která se zabývá kvalitou vody v Bajkalu a navrhuje určitá variantní řešení jejího zlepšení. Městský obvod bude možností jejich realizace prověřovat. S odstraněním řas by měly pomoci i býložravé ryby, které městský obvod do nádrže vysazuje. V souvislosti s tím je cílem městského obvodu zařazení



Bajkalu do rybářského revíru a s tím související povinnosti rybářského svazu zejména v oblasti ostrahy a údržby.

S vodou na veřejných prostranstvích souvisí i tzv. **vodní prvky**, jakými jsou například fontány, pítko a podobně. V rámci různých investičních akcí jich bylo několik na území obvodu umístěno a cílem městského obvodu nyní je průběžně zajišťovat jejich funkčnost. Vodní prvky jsou totiž oblíbeným cílem různých nenechavců.

b) Cíle

- Zlepšení kvality vody v Bajkalu.
- Péče o provoz vodních prvků na sídlišti.

4. Životní prostředí – ovzduší

a) Stav

Cílem městského obvodu je podílet se na měření znečištění ovzduší formou finančního přispívání na provoz stabilní **monitorovací stanice** v Rosicích nad Labem. Získané údaje městský obvod okamžitě zveřejňuje na vývěskách a v případech nepříznivých výsledků se ve spolupráci s Městským obvodem Pardubice VII účastní jednání s největšími znečišťovateli ovzduší, hygienickou stanicí a dalšími orgány ochrany životního prostředí, která mají za cíl nápravu nežádoucího stavu. V případě potřeby bude k měření znečištění ovzduší využít i měřicí vůz Horiba.

b) Cíle

- Podpora provozu monitorovací stanice.

5. Životní prostředí – veřejná prostranství

a) Stav

Nedílnou součástí péče o životní prostředí je údržba veřejných prostranství. Trvalým cílem městského obvodu je zabezpečovat **úklid** veřejných prostranství, tedy zejména ruční sbírání odpadků ze zeleně a jiných veřejných ploch. Městský obvod tuto činnost zajišťuje kombinací práce vlastních zaměstnanců a specializované firmy na základě smlouvy o dílo. Pomocí vlastních pracovníků je zajišťována i likvidace případných černých skládek (především v okrajových částech městského obvodu). Dle potřeb se také provádí odstranění drnu postupně prorůstajícího zejména na dlážděných či mlatových površích dětských hřišť nebo chodníků. S úklidem veřejného prostranství souvisí i dohled nad dodržováním podmínek při zábořích veřejného prostranství (například výkopové práce) a eliminace neoprávněných záborů.



K údržbě veřejných prostranství patří dále péče o vybavení dětských hřišť, sportovišť, o lavičky a další

městský **mobiliář**. Cílem městského obvodu je přibližně ve dvouletých periodách provádět výměnu písku na dětských pískovištích, komplexní opravu a nátěr laviček a nátěry dětských prolézaček, vybavení sportovišť a podobně. Samozřejmostí jsou běžné opravy nahodilých závad či poškození na mobiliáři. Neopravitelné, zkorodované či jinak dožilé předměty jsou odstraňovány a cílem městského obvodu je nahrazovat je novým vybavením.



Cílem městského obvodu je postupná rekonstrukce dožívajících **dětských hřišť** ve vnitroblocích, kde obvykle zub času již silně nahlodal jak dlažbu tak vybavení hřišť. V rámci investičních akcí se postupně některé lokality s dětskými hřišti komplexně přebudují včetně nových povrchů a nového vybavení tak, aby v celém obvodu byla rovnoměrně rozmístěna atraktivní dětská hřiště.

Sportoviště jsou v našem obvodu v podstatě trojího druhu dle povrchu, travnatá, mlatová a asfaltová. Cílem městského obvodu je umístit do každého okrsku alespoň jedno zpevněné (asfaltové) hřiště včetně vybavení (streetballové koše, branky) a zkvalitnit povrch nezpevněných ploch. Zejména některá travnatá hřiště mají nerovný povrch nebo se na nich tvoří velké kaluže.

Dalším z cílů městského obvodu v rámci úprav veřejných prostranství je i zřizování **odpočinkových ploch** pro starší občany, které budou vybaveny lavičkami a umístěny na klidnějších místech.

b) Cíle

- Průběžná údržba a opravy městského mobiliáře.
- Postupná rekonstrukce stávajících hřišť včetně osazení nových hracích prvků.
- Rovnoměrné rozmístění atraktivních hřišť pro děti a mládež.
- Odpočinkové plochy pro starší občany.

6. Doprava

a) Stav

Z dotazníkového šetření pro program regenerace vyplynulo, že největším problémem v obvodu je doprava v klidu, tedy **parkování** aut. Problém je spatřován v nedostatku parkovacích míst a jeho hlavní příčinou je fakt, že stupeň motorizace značně předčil očekávání z dob výstavby sídliště. Cílem městského



obvodu proto je přispívat ke zlepšování situace v parkování, a to postupně dle finančních možností, přičemž jsou preferovány nejkritičtější lokality. Vzhledem k rozsahu tohoto problému a dále narůstajícímu počtu vozidel je nutno konstatovat, že není v možnostech obvodu problém zcela odstranit a městský obvod to ani nepovažuje za svou povinnost. Jeho cílem je v maximální možné míře odstraňovat dopravní závady zejména tam, kde jsou při parkování porušována pravidla silničního provozu či městská vyhláška (nedostatečná průjezdní šířka, parkování na chodnících, na zeleni apod.). Tento cíl městský obvod naplňuje především v rámci investičních akcí, jejichž součástí zpravidla je optimalizace parkování v dané lokalitě, jak o tom konkrétněji pojednává kapitola o investicích. Vzhledem k omezeným prostorovým poměrům na sídlišti někdy záměr rozšiřování parkovacích míst poněkud koliduje se záměrem maximální ochrany zeleně. V takových případech se městský obvod snaží nalézt kompromis, který by byl přijatelný pro obyvatele příslušné lokality.

Dalším významným cílem v oblasti dopravy je průběžné provádění **údržby a oprav komunikací**.

Tato kompetence byla městským obvodům svěřena od roku 2003 a statutem je z ní výslovně vyňata péče o mostní objekty a dopravní značení, která zůstala městu. Městský obvod předpokládá uzavírání každoroční rámcové smlouvy se Službami města Pardubic, která bude zastřešovat především opravy havarijních závad (výtluky, propadliny, závady po zimě apod.). V případech větších plánovaných oprav (např. nový asfaltový koberec v celé ulici, předláždění rozsáhlejšího úseku chodníku apod.) je cílem městského obvodu uplatňovat obdobnou praxi jako v oblasti péče o zeleň, tedy oslovení více zájemců z řad odborných firem k podání nabídky. Kromě průběžné údržby komunikací (včetně uličních vpustí) a drobnějších nutných lokálních oprav je cílem městského obvodu i postupné provádění komplexnějších oprav ucelených úseků komunikací. Jedná se zejména o lokality, kde se v dohledné době neuvažuje o rozsáhlejší investiční akci, jejíž součástí by jinak oprava



komunikace mohla být.

Do oblasti dopravy také spadá cíl městského obvodu zkvalitňovat síť komunikací pro chodce a cyklisty zejména **bezbariérovými** úpravami přechodů přes vozovky (včetně doplnění signálních pásů pro nevidomé) a **zpevňováním** frekventovaných vyšlapaných stezek. Každá z takových úprav je před realizací pečlivě zvážena z hlediska komplexního řešení dané lokality a obvykle vychází z podnětů tamějších obyvatel. Dalším cílem městského obvodu je prosazení speciálního bezpečnostního **osvětlení frekventovaných přechodů** pro chodce, zejména na páteřních komunikacích s hustým provozem.

Městský obvod se také zabývá **dopravním značením** na svém území a v případě potřeby navrhuje jeho úpravy pro optimalizaci provozu na komunikacích. Péče o dopravní značení však podle statutu náleží městu, které o umístění dopravních značek rozhoduje (po projednání s dopravním inspektorátem Policie ČR) a také je hradí. Jedinou výjimku tvoří specifický druh dopravního značení, kterým jsou označnický ulic. Cílem městského obvodu je jejich důsledná údržba a v případě potřeby i obnova či doplnění.

Důležitou a veřejností ostře sledovanou činností na úseku dopravy je **čištění komunikací** a zejména jejich **zimní údržba** (tedy úklid sněhu a posyp). Tyto činnosti zůstaly i po posledních úpravách statutu v kompetenci města s cílem zajištění jejich maximální operativnosti a snadné koordinace v rámci celého města. V případě nedostatků bývají však často terčem kritiky i městské obvodu, a proto je jim statutem svěřena kontrola dodržování schválených harmonogramů čištění a zimní údržby komunikací. Městský obvod se tak při zjištění problémů obrací přímo na smluvního partnera města a žádá zjednaní nápravy. Zároveň se městský obvod každoročně vyjadřuje k oběma harmonogramům a prosazuje do nich své připomínky.

Pro kvalitativně vyšší stupeň činností na úseku dopravy zadalo město zpracování Pasportu místních komunikací (tj. městských, nikoli státních silnic). Na tomto pasportu se stále pracuje a cílem městského obvodu je zasazovat se o jeho brzké dotvoření do plně funkční podoby a následně se podílet na jeho pravidelné aktualizaci. Stejně jako při změnách v oblasti zeleně, tak i při úpravách komunikací městský obvod dbá na důslednou aktualizaci technické mapy města, kterou používá mimo jiné jako výchozí podklad při návrzích optimalizace dopravních záležitostí.

b) Cíle

- Zlepšování situace v parkování v rámci možností.
- Zkvalitnění průběžné údržby a oprav komunikací.
- Kromě průběžných oprav závad provádět každoročně postupně i větší opravy souvisejících úseků komunikací.
- Bezbariérové úpravy důležitých chodníků a zpevňování frekventovaných vyšlapaných cest.
- Optimalizace dopravního značení.
- Připomínkování a kontrola dodržování harmonogramů čištění a zimní údržby komunikací.
- Prosazování brzkého dokončení kvalitního pasportu místních komunikací, podíl na jeho průběžné aktualizaci a aktualizace technické mapy.

7. Investice

a) Stav

Konkrétní záměry městského obvodu v oblasti investic jsou podrobně popsány ve třetí kapitole pojednávající o harmonogramu investičních akcí. V tomto bodu jsou shrnuty základní obecné cíle městského obvodu při investiční činnosti. V této souvislosti je vhodné připomenout, že koncepce statutu přisuzuje hlavní roli v investicích městu s tím, že městské obvodu se na této činnosti podílejí a případně ji svými návrhy podněcují. Tomu odpovídá i objem rozpočtu městského obvodu, jak vyplývá z kapitoly o rozpočtovém výhledu. Přes dané omezené možnosti se městského obvodu za dobu jeho existence podařilo realizovat řadu investičních akcí, díky nimž se nezanedbatelně a viditelně zkvalitnilo obytné prostředí.

Jedním z důvodů byla úspěšná dosavadní účast města ve státním dotačním programu regenerace, kterou inicioval právě městský obvod. Pracovní skupina architektů, která byla později transformována do komise rady městského obvodu pro regeneraci sídliště připravila **Program regenerace panelových sídlišť Pardubice - Právý břeh Labe**, který uspěl v konkurenci obdobných projektů dalších měst a obcí. Tento materiál se průběžně aktualizuje, přičemž jeho součástí jsou i motivační návrhy a skici zpracované členy komise pro regeneraci. Tyto návrhy předcházejí zpracování projektových dokumentací a slouží k diskusi nad různými detaily řešení a k seznámení obyvatel dané lokality se záměry městského

obvodu. Při přípravě jednotlivých investičních akcí klade městský obvod důraz na komplexnost řešení vybraných lokalit. Jedná se tedy podle místních poměrů o sanace pěších i vozidlových komunikací, zvýšení počtu parkovacích míst, rekonstrukci dětských hřišť, náhradu dožilého mobiliáře (včetně stanovišť na kontejnery), úpravy veřejné zeleně a případně i veřejného osvětlení. (V oblasti veřejného osvětlení spolupracuje městský obvod se Službami města Pardubic, které jsou vlastníkem a provozovatelem souboru veřejného osvětlení.)

Cílem městského obvodu je postupná příprava investičních akcí dle schváleného harmonogramu, která zahrnuje i zajištění projektové dokumentace a obstarání potřebných územních rozhodnutí, stavebních povolení či ohlášení. Samotná realizace akce je pak zajišťována podle statutu buď rovněž městským obvodem (pokud je hrazena pouze z jeho prostředků) anebo městem (v případě státní dotace nebo rozhodujícího podílu financí města). Pokud to státní rozpočet umožní, je cílem městského obvodu pokračování v účasti na státním dotačním programu regenerace panelových sídlišť.

b) Cíle

- Průběžné doplňování Programu regenerace prostřednictvím komise rady pro regeneraci, informování obyvatel o připravovaných záměrech.
- Postupná příprava investičních akcí podle harmonogramu.
- Důraz na komplexnost řešení vybraných lokalit.
- Pokračování v účasti na státním dotačním programu regenerace panelových sídlišť.

8. Územní plánování

a) Stav

Městské obvody podle statutu nejsou orgánem územního plánování a nepořizují územně plánovací dokumentaci. Mají však právo dávat podněty týkající se rozvoje města, čímž je myšleno například zpracování urbanistických studií. Městský obvod si klade za cíl prosazovat zpracování podrobnějších územně plánovacích podkladů na důležité rozvojové lokality (centrum Polabin apod.). Na rozsáhlé plochy určené k potenciální zástavbě (např. na Cihelně) bude městský obvod podporovat myšlenku zpracování regulačního plánu.

Jak při zpracování územně plánovací dokumentace, tak při samotných územních řízeních bude městský obvod prosazovat kvalitní a koncepční využití ploch určených územním plánem k zástavbě.

b) Cíle

- Podpora zpracování podrobnějších územně plánovacích podkladů popř. regulačních plánů na důležité rozvojové lokality.
- Snaha o kvalitní a koncepční využití ploch určených dle územního plánu k zástavbě.

9. Školství, sport, mládež

a) Stav

Cílem městského obvodu je projednávat s řediteli školských zařízení koncepci rozvoje a optimalizace **škol** a podporovat zkvalitňování výchovně vzdělávací činnosti, v odůvodněných případech i formou veřejné finanční podpory této činnosti. Spolupráce se rozvíjí mezi městským obvodem a Základní uměleckou školou Pardubice - Polabiny. Podporovány jsou aktivity v koncertní činnosti jako například soutěže na celostátní úrovni nebo organizování koncertů na území městského obvodu.

Městský obvod hodlá spolupracovat se sportovními organizacemi působícími na jeho území, zejména při zajišťování konkrétních **sportovních aktivit** a činností pro různé skupiny obyvatel obvodu.



Jedná se například o TJ Sokol Pardubice - Polabiny, TJ Relax Pardubice - Polabiny, Sportovní klub házené Pardubice - Polabiny či Šachový oddíl ŠK 222 Pardubice - Polabiny.

Pozornost je rovněž věnována využívání **volného času dětí a mládeže**. V této oblasti městský obvod podporuje aktivity Domu dětí a mládeže Alfa v Polabinách, Junáku, Svazu skautů a skautek, podporuje akce pořádané školskými zařízeními a v neposlední řadě přímo spolupracuje s organizacemi zabývajícími se využíváním volného času mládeže. Cílem městského obvodu je vytváření podmínek pro poskytnutí veřejné finanční podpory konkrétních aktivit z rozpočtu obvodu. Každoročně se například koná akce „Dětský den Městského obvodu Pardubice II“.

b) Cíle

- Podpora výchovně vzdělávací činnosti.
- Spolupráce se sportovními a dětskými organizacemi v obvodu a podpora jimi pořádaných akcí.

10. Kultura

a) Stav



Městský obvod vytváří podmínky pro pořádání **vlastních kulturních programů**, jakými jsou například nedělní promenádní koncerty v období jaro – podzim pořádané na Pergole nebo v Polabinách 4, Mozartově ulici (u bistra U Krupičků). Tradicí se stává i Staročeská pouť v obvodě.

Po zrušení okresní knihovny, kdy byla **knihovna** v Polabinách převedena na město, převzal městský obvod finanční krytí nákladů na vlastní provoz a částečné krytí nákladů na nákup knih.

Spolupráce se rozvíjí i s kulturními zařízeními Univerzity Pardubice, uměleckou agenturou Doli v Polabinách, jsou vytvářeny podmínky pro poskytování veřejné finanční podpory z rozpočtu městského obvodu.

Městský obvod nezapomíná rovněž na starší občany a u příležitosti jejich významných životních jubileí počínaje osmdesátými narozeninami jim předává věcné dárky.

b) Cíle

- Pořádání vlastních kulturních akcí (koncerty, staročeská pouť) a podpora dalších kulturních aktivit v obvodu.

11. Bezpečnost a veřejný pořádek

a) Stav

Úkoly v oblasti narušování veřejného pořádku a případné trestné činnosti plní městský obvod prostřednictvím uzavřené dohody o spolupráci mezi městským obvodem a Městskou policií. Spolupráce probíhá rovněž s obvodním oddělením Policie České republiky. Součinnost bude pravidelně hodnocena a o stavu bude veřejnost informována.

b) Cíle

- Spolupráce s Městskou policií i Policií ČR.



12. Informování veřejnosti

a) Stav

Městský obvod vydává 6x ročně „Pravobřežní zpravodaj“, kde se objevují aktuální informace o činnosti obvodu, o plánovaných akcích a dílčích aktuálních záležitostech, které se týkají života občanů.

K informování o kulturních, sportovních a jinak významných akcích v obvodu jsou využívány i vývěsní skříňky rozmístěné v jednotlivých částech obvodu.

Ve spolupráci s městem jsou připravovány, průběžně aktualizovány a doplňovány internetové stránky, které se týkají městského obvodu. Jsou zařazeny v sekci „Městské obvody“ na internetové adrese www.mesto-pardubice.cz.

b) Cíle

- Vydávání zpravodaje, využívání vývěsních skříňek.
- Informování prostřednictvím Internetu.

III. HARMONOGRAM AKCÍ

1. Hodnocení uplynulého období

Program rozvoje do roku 2002 byl schválen zastupitelstvem městského obvodu v červnu 2000, které zároveň uložilo 2x ročně provést vyhodnocení harmonogramu přípravy a realizace plánovaných akcí většího rozsahu. Program rozvoje byl ohraničen rokem 2002 jakožto posledním rokem volebního období zastupitelstva. Lze konstatovat, že zejména díky úspěšné účasti ve státním dotačním programu regenerace panelových sídlišť se podařilo realizovat většinu akcí uvedených v harmonogramu k aktuálnímu datu. Součástí harmonogramu byl i předběžný výhled do dalších let, přičemž některé akce uvažované na toto období se začaly připravovat v předstihu nebo byly dokonce již realizovány.

Následuje přehled akcí ze starého programu rozvoje se stručným hodnotícím komentářem, který zachovává původní členění i názvy.

2000

1) Akce OHRAZENICKÁ [1] - realizováno, přejímka dokončené akce se uskutečnila v srpnu 2000, akce byla hrazena výhradně z rozpočtu městského obvodu, celkové náklady činily 3,727 mil. Kč.

2) Křiž. BĚLEHRADSKÁ x Kpt. Bartoše - realizováno, přejímka dokončené akce se uskutečnila v prosinci 2000, akce byla hrazena výhradně z rozpočtu města, celkové náklady činily 11,2 mil. Kč.

3) U JOSEFA - parkování [C] - realizováno, stavbě předcházela anketa v dotčené lokalitě, přejímka dokončené akce se uskutečnila v září 2000, akce byla hrazena výhradně z rozpočtu městského obvodu, celkové náklady činily 0,794 mil. Kč.

4) PRODLOUŽENÁ - slepý konec [2] - realizováno, přejímka dokončené akce se uskutečnila v říjnu 2000, akce byla hrazena výhradně z rozpočtu městského obvodu, celkové náklady činily 0,841 mil. Kč.

5) Skatepark MOZARTOVA [4] - realizováno, přejímka dokončené akce se uskutečnila v září 2000, akce byla hrazena výhradně z rozpočtu městského obvodu, celkové náklady činily 0,411 mil. Kč.

6) Křižovatka U JOSEFA - Rekonstrukce křižovatky je akce, kterou připravuje město. V prosinci 2000 byla dokončena související vyvolaná investice, kterou bylo zřízení točny MHD v Kunětické ulici. V současnosti je vydáno územní rozhodnutí na rekonstrukci křižovatky na kruhový objezd. Součástí akce by měly být i úpravy částí ulic K Cihelně a Kunětické. Jako akce města není stavba jako taková převzata do programu rozvoje městského obvodu na období 2003-2006, je však zmíněna v souvislosti s rekonstrukcemi přilehlých ulic.

7) LIDICKÁ - parkování [3] - realizováno, akce byla oproti původním předpokladům rozšířena na dvě etapy (Lidická 365-74 a Odborářů), navíc došlo i k úpravám veřejného osvětlení, akce byla dokončena v listopadu 2000, byla hrazena z rozpočtu městského obvodu, celkové náklady činily 1,178 mil. Kč.

8) STAVBAŘŮ [1] - realizováno, stavbě předcházela anketa v dotčené lokalitě, přejímka dokončené akce se uskutečnila v říjnu 2000, akce byla hrazena výhradně z rozpočtu městského obvodu, celkové náklady činily 0,253 mil. Kč.

9) BAJKAL - úpravy okolí [5] - Realizaci této akce komplikují dosud nedořešené vlastnické vztahy k pozemkům, a proto se její termín neustále odsouvá. Akce byla přesunuta do nového programu rozvoje.



Původní popis této akce obsahoval rovněž parkoviště u „malobytů“ a propojku k čerpací stanici OMV. Tuto část akce se podařilo na popud městského obvodu v roce 2002 uskutečnit společnými prostředky Nadace pro rozvoj města a OMV. Další zlepšení bilance parkovacích míst se v této lokalitě očekává po dokončení supermarketu Lidl v průběhu roku 2003.

10) BĚLEHRADSKÁ - 5 parkovišť [2] - realizováno v rámci I. souboru akcí Programu regenerace, přejímka dokončené akce se uskutečnila v prosinci 2001, akce byla hrazena takto: 62% státní dotace, 25% podíl městského obvodu a 13% podíl města, celkové náklady činily 5,471 mil. Kč.

11) K CIHELNĚ [C] - Akce, jejíž realizace byla zatím odložena. Důvodem jsou nové záměry Univerzity Pardubice na dostavbu univerzitního kampusu mezi ulicemi Hradecká a Studentská. V současné době se dokončuje definitivní podoba řešení celé lokality. Městský obvod by považoval za optimální, kdyby se akci podařilo realizovat v rámci dostavby univerzity.

2001

12) CENTRUM Polabiny 1 - 1. etapa [1] - realizováno v rámci I. souboru akcí Programu regenerace, přejímka dokončené akce se uskutečnila v prosinci 2001, akce byla hrazena takto: 62% státní dotace, 25% podíl městského obvodu a 13% podíl města, celkové náklady činily 13,333 mil. Kč.



13) Akce NOVÁ [2] - akci se nepodařilo realizovat v původních termínech z důvodu nepředvídaných komplikací při územním řízení, akce byla přesunuta do nového programu rozvoje.

14) hřiště GRUSOVA [4] - realizováno v rámci I. souboru akcí Programu regenerace, přejímka dokončené akce se uskutečnila v prosinci 2001, akce byla hrazena takto: 62% státní dotace, 25% podíl městského obvodu a 13% podíl města, celkové náklady činily 2,439 mil. Kč.

15) LONKOVA - obytná zóna [5] - realizováno, akci až do fáze vydání stavebního povolení zajistil městský obvod, přejímka dokončené akce se uskutečnila v dubnu 2002, samotná stavba byla hrazena z rozpočtu města (4,289 mil. Kč).

2002

16) CENTRUM Polabiny 1 - 2. etapa [1] - realizováno pod názvem Rekonstrukce ulic Ohrazenická a Mladých v rámci II. souboru akcí Programu regenerace, přejímka dokončené akce se uskutečnila v prosinci 2002, akce byla hrazena takto: 54% státní dotace, 28% podíl městského obvodu a 18% podíl města, celkové náklady činily 9,134 mil. Kč.



17) BROŽÍKOVA - povrch, parkování [4] - realizováno v rámci II. souboru akcí Programu regenerace, přejímka dokončené akce se uskutečnila v prosinci 2002, akce byla hrazena takto: 54% státní dotace, 28% podíl městského obvodu a 18% podíl města, celkové náklady činily 9,246 mil. Kč.

činily 1,406 mil. Kč. Pro komplexní dořešení lokality je akce Družstevní zahrnuta do nového harmonogramu.

18) Akce DRUŽSTEVNÍ [1] - dílčí etapa akce (rozšíření chodníků u domu a rekonstrukce mlatového hřiště) byla realizována v rámci I. souboru akcí Programu regenerace (místo původně plánované akce Nové), přejímka dokončené akce se uskutečnila v říjnu 2001, akce byla hrazena takto: 62% státní dotace, 25% podíl městského obvodu a 13% podíl města, celkové náklady

19) VALČÍKOVA - parkování [3] - Akce byla zařazena do II. souboru akcí Programu regenerace, s ohledem na skutečnou výši získané dotace z něho však musela být vypuštěna. Výběrové řízení na zhotovitele však proběhlo dohromady s ostatními akcemi II. souboru a město má v rozpočtu na rok 2003 4 mil. Kč na dokončení akce. Proto je akce v čele nového harmonogramu.

20) VARŠAVSKÁ - hřiště [2] - realizováno v rámci II. souboru akcí Programu regenerace, přejímka dokončené akce se uskutečnila v říjnu 2002, akce byla hrazena takto: 54% státní dotace, 28% podíl

městského obvodu a 18% podíl města, celkové náklady činily 3,485 mil. Kč.

21) Zelený pás podél Labe - předešlý program rozvoje uvažoval zejména o úpravách zeleného pásu na straně Polabin 4. Tento záměr městského obvodu však nenalezl dostatečnou podporu při schvalování nového územního plánu městským zastupitelstvem v roce 2001 a zmíněná lokalita je nyní určena k zástavbě obytnými domy. Zbývající část zeleného pásu (zejména na straně Polabin 3 a 5) zůstala zachována, myšlenka jeho zkultivování stále přetrvává, a proto byla akce zařazena i do nového harmonogramu.

výhled dle starého programu rozvoje

22) Polabiny 3 PARK + hřiště [3] - připravuje se, zahrnuto do nového harmonogramu; v rámci oprav se společnými prostředky města a městského obvodu v roce 2002 realizovala nejkritičtější část chodníku Npor. Eliáše.

23) DRUŽBY, LIDICKÁ [3] - připravuje se, zahrnuto do nového harmonogramu.

24) PRODLOUŽENÁ - střed [2] - na první etapu akce byla již v době schvalování předešlého programu rozvoje k dispozici projektová dokumentace. Toho bylo využito v roce 2001, kdy byla dopracována i druhá etapa projektu a akce byla realizována převážně z výtěžku výherních hracích přístrojů.

25) GAGARINOVA, DRUŽBY - parkování [3] - zahrnuto do nového harmonogramu.

26) Polabiny 3 - CENTRUM [3] - sloučeno s bodem 22).

27) Polabiny 4 - CENTRUM + MOZARTOVA [4] - zahrnuto do nového harmonogramu.

28) Hřiště STAVAŘOV [C] - zahrnuto do nového harmonogramu.

29) Akce J. TOMANA + VARŠAVSKÁ [2] - připravuje se, zahrnuto do nového harmonogramu.

30) LEŽÁKŮ, PARTYZÁNŮ - parkování [3] - zahrnuto do nového harmonogramu.

31) KOSMONAUTŮ - odvodnění, obruby - první etapa (od Bělehradské po zastávku Polabiny konečná) byla realizována v roce 2001. Akce byla financována městem v rámci větších oprav komunikací.

32) ZŠ Polabiny 3 - prostranství [3] - sloučeno s bodem 22).

33) BĚLEHRADSKÁ - odvodnění, obruby - vypuštěno, nejedná se o investici, bude realizováno v rámci větších oprav komunikací.

34) HRADECKÁ - mimoúrovňový přechod - vypuštěno z programu rozvoje, v případě rekonstrukce křižovatky silnice Hradecké s ulicemi Bělehradskou a Studentskou bude městský obvod vyřešení přechodu prosazovat.

2. Harmonogram na období 2003-2006

Harmonogram investičních akcí stavebního charakteru je součástí programu rozvoje, aby po schválení zastupitelstvem městského obvodu sloužil jako závazný podklad pro časování přípravy investičních akcí do budoucna. Vychází přitom z programu rozvoje na předešlé období a zároveň odráží i závěry programu regenerace.

Existují tři základní zdroje financování akcí vyjmenovaných v harmonogramu. Prvním z nich, a zároveň jediným přímo ovlivnitelným, je **rozpočet městského obvodu**. Cíle a možnosti městského obvodu v oblasti sestavování rozpočtu jsou popsány v následující kapitole o rozpočtovém výhledu. Z tabulky ve čtvrté kapitole a dosavadních zkušeností vyplývá, že objem rozpočtu městského obvodu postačuje přibližně na realizaci jedné investiční akce ročně.

Dalším zdrojem je **rozpočet celoměstský**, který má samozřejmě mnohem větší možnosti, avšak požadavky městského obvodu nemusí být v celkovém měřítku vyhodnoceny jako prioritní. Nicméně městský obvod bude vždy usilovat o zařazení svých akcí do městského rozpočtu, ať již by měly být financovány městem zcela nebo alespoň částečně.

Posledním potenciálním zdrojem financování jsou **dotace**. V úvahu přichází především státní dotace z programu regenerace panelových sídlišť, do něhož se městský obvod prostřednictvím města úspěšně zapojil. Tento zdroj se v letech 2001 a 2002 podílel na akceleraci rozvoje městského obvodu

významnou měrou, když zejména díky dotaci mohl být počet realizovaných akcí v jednom roce zvýšen až na čtyři. Státní dotace totiž může být přiznána až do výše 70% rozpočtových nákladů. Městský obvod bude připravovat akce vždy s předstihem, aby v případě získání dotace jí bylo možno využít v co nejvyšší míře. Žadatelů z řad měst a obcí však neustále přibývá, a proto je cílem městského obvodu kvalitně připravovat všechny podklady pro žádost o dotaci, aby v případě zařazení programu do státního rozpočtu byly Pardubice stejně úspěšné jako v letech 2001 a 2002.

Seznam potřebných akcí je rozčleněn podle jednotlivých částí městského obvodu a klade si za cíl investice realizovat rovnoměrně po celém území. Při sestavování harmonogramu hraje roli současný stav dané lokality, přičemž je nutné počítat s tím, že starší části městského obvodu zpravidla vyžadují více investic než novější. V neposlední řadě se přihlíží rovněž ke koncentraci obyvatel v řešeném území.

Za samotným harmonogramem následuje stručný popis jednotlivých akcí. V harmonogramu jsou pod čarou vyjmenovány výhledové akce, avšak je nutno zdůraznit, že i realizace všech akcí nad čarou do roku 2006 přichází v úvahu pouze za optimálních podmínek (tedy s podílem města a státní dotací). Akce jsou v něm řazeny podle pořadí důležitosti a v tomto pořadí se budou (s ohledem na finanční možnosti) připravovat k realizaci.

V odůvodněných případech může být vhodnější realizovat některou akci mimo uvedené pořadí, případně se mohou vyskytnout nepředvídané okolnosti, které neumožní realizaci akce v předpokládaném pořadí. Taková změna ovšem předpokládá schválení zastupitelstvem městského obvodu.

1)	Valčíkova	Polabiny 3
2)	Nová	Polabiny 2
3)	Lidická	Polabiny 3
4)	Stavařov	Stavařov
5)	J. Tomana	Polabiny 2
6)	Polabiny 3 - centrum	Polabiny 3
7)	Družstevní	Polabiny 1
8)	Kunětická	Cihelna, Sever
9)	Polabiny 4 - centrum	Polabiny 4
10)	Gagarinova	Polabiny 3
11)	Bajkal - úpravy okolí	Polabiny 5

12)	K Cihelně	Sever
13)	Zelený pás Labe	Polabiny 3, 4, 5
14)	Družby	Polabiny 3
15)	Stavbařů, Rosická	Polabiny 1
16)	Prodloužená, Sluneční	Polabiny 2
17)	Ležáků, Partyzánů	Polabiny 3
18)	Varšavská	Polabiny 2
19)	Brozanská	Cihelna

3. Komentář k akcím

1) Valčíkova - Na akci je zpracována projektová dokumentace, je vydáno stavební povolení, město je připraveno uzavřít smlouvu se zhotovitelem na realizaci akce. Celkové náklady činí 8,125 mil. Kč, město se podílí 4 mil. Kč, úhrada zbývající části je na městském obvodu. Akce zahrnuje komplexní rekonstrukci ulice Valčíkovy, zvýšení počtu parkovacích míst, rekonstrukci hřiště, veřejného osvětlení, ohrádek na kontejnery, zeleně a navíc i úpravy vstupní brány do Domu dětí a mládeže Alfa.



2) Nová - Akce měla být podle původních záměrů součástí již I. souboru akcí z programu regenerace, ale kvůli komplikacím s územním řízením byla odložena. Projektová dokumentace je připravena od roku 2001, rozpočet nákladů je na 3,175 mil. Kč. Akce zahrnuje především sanaci komunikací a zvýšení počtu parkovacích míst v ulici.



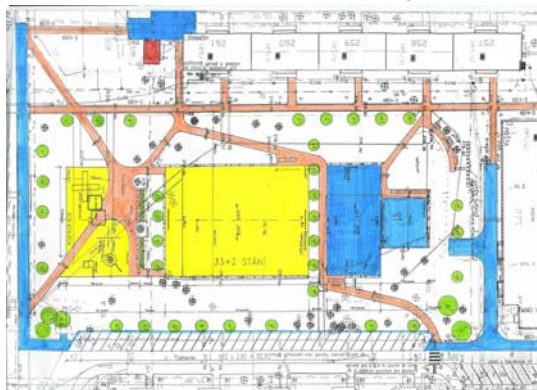
3) Lidická - V současné době probíhají dokončovací práce na projektové dokumentaci a bude podán návrh na vydání územního rozhodnutí. Předběžný rozpočet na akci je 11,877 mil. Kč. Akce zahrnuje sanaci vozovky a chodníků v ulici Lidické od Kpt. Bartoše až na konec domu čp. 355-64, zvýšení počtu parkovacích míst, rekonstrukci veřejného osvětlení, ohrádky na kontejnery a dále regeneraci hřišť, chodníků a zeleně ve vnitrobloku jižně od uvedeného objektu a od ulic Partyzánů a Ležáků.



4) Stavařov - Ve starém programu rozvoje se počítalo na Stavařově především s vybudováním dětského hřiště (náhradou za dožilé a zrušené za tzv. Havraním hájem) a úpravami chodníků. Celá lokalita Stavařova však trpí značným nedostatkem parkovacích míst a řešení komunikací obecně by zasluhovalo radikálnější zásah. Než dojde k realizaci, bude ovšem nutné dohodnout se s Univerzitou Pardubice, která vlastní většinu pozemků na Stavařově.

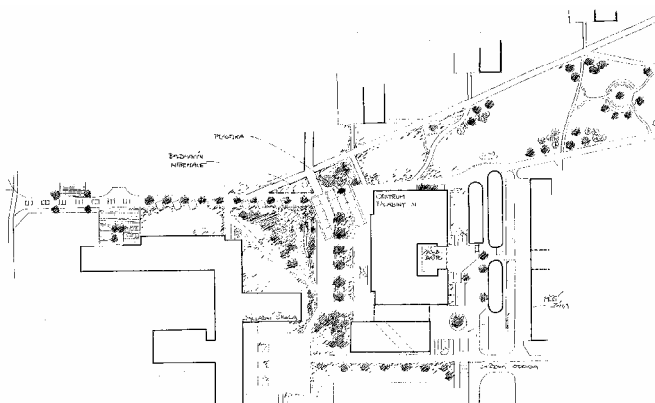


5) J. Tomana - Na akci J. Tomana je zpracována projektová dokumentace a v současné době probíhá územní řízení. Akce zahrnuje regeneraci vnitrobloků „za poštou“ a „za čistírnou“, kde se počítá s rekonstrukcí a novým vybavením několika dětských hřišť, rekonstrukcí všech chodníků z dožívajících betonových dlaždic, úpravami a doplněním zeleně a zřízením odpočívadla před vstupem do základní umělecké školy. Dále má v rámci akce dojít ke zvýšení počtu parkovacích míst po celé délce ulice Jiřího Tomana, sanaci některých úseků vozovky a přilehlých chodníků, rekonstrukci tří přístřešků na kontejnery a úpravám prostranství před „zeleným domem“ navazujícího na náměstíčko v Polabinách 2. Akce se týká částečně i ulice Varšavské, kde má dojít například k rekonstrukci zdevastovaného chodníku za budovou Jednoty, který je zbytečně široký, a proto bude částečně využit pro parkovací místa. Celkové náklady na akci jsou vyčísleny na 12,552 mil. Kč.



6) Polabiny 3 - centrum - Po rekonstrukcích center Polabin 1 a 2 přijde na řadu polabinská trojka. V současné době se zpracovává projektová dokumentace. Styl, v jakém se rekonstrukce připravuje, je patrný z již realizovaného úseku chodníku Npor. Eliáše, který spojuje centra Polabin 3 a 4. Řešené území zahrnuje kromě samotné centrální

plochy a zmíněného páteřního chodníku Npor. Eliáše i rozsáhlou travnatou plochu směrem k věžáku ohraničenou dvěma rozbíhajícími se chodníky a dále i prostranství před základní školou Polabiny 3. Neznámou zatím je otázka dalšího osudu objektu někdejší prodejny Jana, který již delší dobu z větší části zeje prázdnou. Vlastník tohoto objektu připravuje jeho rekonstrukci, její termín ani další detaily jejího řešení, které by mohly mít vliv na záměry městského obvodu, zatím nejsou k dispozici.

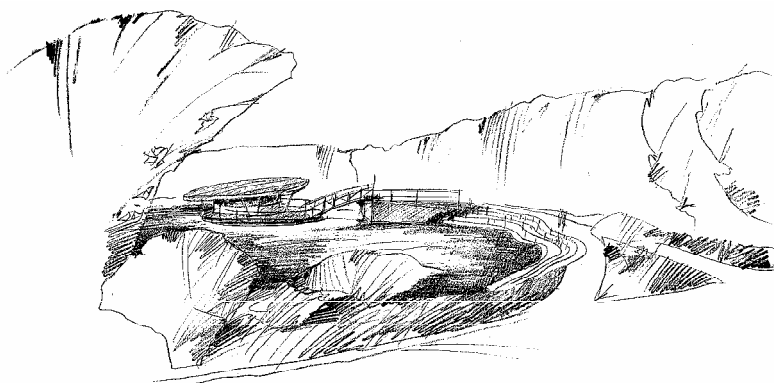


7) Družstevní - V Družstevní ulici byl v roce 2001 odstraněn asi nejpalcivější problém, totiž parkování aut „na blátě“ a bylo také rekonstruováno mlatové sportovní hřiště. Nadále zde však přetrvává vážný nedostatek parkovacích míst, jehož řešení komplikuje velmi hustá zástavba. Komise pro regeneraci v současné době zvažuje různé varianty, v úvahu připadá například vybudování parkoviště v okolí trafostanice nebo přebudování prostranství před bývalými garážemi. Akce bude zahrnovat i zpevnění frekventovaných vyšlapaných pěšin, úpravy dožívajících vnitroblokových hřišť a podobně.

8) Kunětická - Jedná se o hlavní komunikaci procházející Cihelnou, která do značné míry odděluje původní zástavbu od sídliště Sever. Současný stav Kunětické ulice je oprávněně trnem v oku nejen tamějších obyvatel. Jedna strana ulice je odvodněna pouze do terénu, z důvodu nedostatku parkovacích míst zde obvykle nesprávně parkuje mnoho aut, kterým se musí obtížně vyhýbat autobusy MHD. Lípy lemující tuto někdejší hlavní „výpadovku“ z Pardubic byly před mnoha lety nepříliš šťastně zkráceny „na hlavu“ a od té doby chybějící část kmene nahradily silné, ale mnohem křehčí větve, které dnes při větším větru hrozí pádem. Stromům nepřidalo ani přisypání zeminou při zvyšování úrovně terénu v době výstavby sídliště Sever. Všechny výše uvedené problémy by měla řešit připravovaná investiční akce. Jižní úsek ulice by měl být vyřešen v rámci rekonstrukce nepřehledné křižovatky U Josefa, kterou připravuje město.

9) Polabiny 4 - centrum - Rekonstrukce centra polabinské čtyřky bude v podstatě pokračováním úprav na straně Polabin 3. Předpokládá se dořešení celé centrální lokality Polabin 4 včetně Mozartovy ulice až k objektu školy.

10) Gagarinova - Úpravy v Gagarinově ulici budou spočívat především v sanaci vozovky a využití dostupných možností pro zvýšení počtu parkovacích míst. Akce počítá také s rekonstrukcí chodníku a úpravami okolí „pasáže“ v návaznosti na centrum Polabiny 3.



PERSPEKTIVNÍ SKICA

11) Bajkal - úpravy okolí - Okolí vodní nádrže zvané Bajkal zůstalo po zastavení tzv. komplexní bytové výstavby nedokončeno. Chybí zde zejména pěší komunikace, ale městský obvod by tuto lokalitu jako přirozený vycházkový cíl obyvatel rád ještě více zatraktivnil, například výstavbou mola, doplněním lavičkami, dětským hřištěm a podobně. Zásadním problémem při realizaci těchto záměrů jsou zatím nedořešené vlastnické vztahy k pozemkům.

12) K Cihelně - Tato ulice byla podobně jako Kunětická upravena při výstavbě sídliště Sever jen z jedné strany. Druhá strana nemá zvýšené obruby a auta zde z nouze parkují přímo na terénu. Městský obvod by i na této straně ulice rád viděl kolmá parkovací místa a za nimi stezku pro chodce a cyklisty včetně veřejného osvětlení. Univerzita Pardubice tento záměr zohlednila ve svých projektech na dostavbu sousedního univerzitního kampusu. Stejným způsobem by v rámci rekonstrukce křižovatky U Josefa, kterou připravuje město, měl být řešen i počáteční úsek ulice (po vjezd k vysokoškolským kolejím).

13) Zelený pás Labe - Rozsáhlé plochy takřka nedotčené přírody uprostřed obytné zástavby na pravém břehu Labe jsou devizou Polabin. Městský obvod si do budoucna klade za cíl některé jejich části zkultivovat, doplnit stezkami a lavičkami pro rekreační účely. Tento záměr ovšem poněkud omezuje fakt, že řada pozemků v této lokalitě není ve vlastnictví města.

14) Družby - Akce by měla zahrnovat obvyklé úpravy, tedy sanaci pěších i vozidlových komunikací, zvýšení počtu parkovacích míst, úpravy stanišť na kontejnery, rekonstrukci dětského hřiště a v neposlední řadě úpravy zeleně.

15) Stavbařů, Rosická - V roce 2000 byl v ulici Stavbařů zvýšen počet parkovacích míst, celkové řešení ulice však není optimální. Na obou stranách se parkuje na chodníku, přičemž zvýšené obruby jsou zde spíše na závalu. Současná konfigurace přímo svádí k přebudování ulice na obytnou zónu. Pozornost by si zasloužily i kapacitně nedostačující ohrádky na kontejnery a dožívající dětská hřiště. Navazující ulice Rosická je využívána k podélnému parkování, pro které její šířka nevyhovuje.

16) Prodloužená, Sluneční - Městský obvod registruje podněty na zvětšení parkovišť ve Sluneční ulici po vzoru podobného řešení v Bělehradské ulici. Rovněž navazující úsek ulice Prodloužená v okolí budovy Policie ČR skýtá široké pole působnosti zvláště pro optimalizaci řešení dopravy v klidu.

17) Ležáků, Partyzánů - Lokalita je koncepčně uspořádána stejně jako Valčíkova, některé detaily jsou odlišné. Záměry jsou obvyklé, sanace komunikací, zvýšení počtu parkovacích míst, úpravy stanišť na kontejnery a podobně.

18) Varšavská - Stejná situace jako v Rosické ulici, podélně parkující auta na ulici, která pro to není šířkově dimenzována. Cíl - zlepšit možnosti parkování.

19) Brozanská - velmi úzká ulice na Cihelně. Zde stojící auta je někdy nutno objíždět po chodníku. Vzhledem k malé intenzitě provozu by situaci zlepšilo zrušení chodníku a přebudování ulice na obytnou zónu s vyznačením míst, kde je možno parkovat.

IV. ROZPOČTOVÝ VÝHLED

Městský obvod sestavuje na každý rok svůj rozpočet a hospodaří podle něj. Rozpočtové hospodaření se řídí zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, daňovými zákony, statutem, který vymezuje vztahy mezi rozpočtem města Pardubic a městských obvodů, a dalšími obecně závaznými právními předpisy.

K realizaci výkonu přenesené a samostatné působnosti v rámci městského obvodu je zpracován rozpočtový výhled na období 2003 – 2006, který obsahuje souhrnné základní údaje o příjmech a výdajích, o finančních zdrojích i potřebách dlouhodobě realizovaných záměrů.

Rozpočet na kalendářní rok zahrnuje příjmovou a výdajovou část v členění takto:

a) Příjmová část rozpočtu (finanční zdroje) vychází z ustanovení přílohy č. 4 ke statutu a zahrnuje příjmy běžného roku a zůstatek finančních prostředků předchozího roku včetně vyrovnání vzájemných finančních vztahů mezi rozpočtem města a městského obvodu.

Příjmy běžného roku - základní rámec:

- transfer podílu na daňových příjmech města k zabezpečení základní činnosti městského obvodu, na výdaje v oblasti životního prostředí a na výdaje v oblasti dopravy
- transfer z účelové dotace na výplaty sociálních dávek
- transfery ostatní dle rozhodnutí města při tvorbě jeho rozpočtu
- vlastní příjmy jako místní a správní poplatky, další poplatky, pokuty, úroky z BÚ
- podíl na platbách za umístění reklamních zařízení v městském obvodě
- podíl na skutečně vybraném nájmu z pozemků v městském obvodě

Zůstatek finančních prostředků z předchozího roku

- zůstatek na běžném účtu k 31.12. předchozího roku
- finanční vyúčtování transferů z úrovně města za předchozí rok

b) Výdajová část rozpočtu je plně v kompetenci městského obvodu. Rozdělení výdajů je dáno rozsahem práv a povinností vyplývajících z příslušných zákonů a ustanovení statutu, přičemž městský obvod je oprávněn uzavírat jen takové závazkové vztahy, jejichž financování je zabezpečeno.

Výdaje zahrnují předpokládané náklady v členění na jednotlivé kapitoly rozpočtu

- běžné výdaje
 - sociální dávky
 - vnitřní správa – provoz úřadu městského obvodu
 - oblast životního prostředí – péče o zeleň, veřejná prostranství, problematika odpadů
 - oblast dopravy – oprava a udržování komunikací a práce související
 - oblast školství, mládeže, sportu – náklady na podporu aktivit formou příspěvků
 - oblast kultury – zabezpečení provozu knihovny, vlastních akcí městského obvodu a podpora aktivit formou příspěvků
- investiční výdaje v oblasti životního prostředí a dopravy
- vytvoření rezervy rozpočtu – vyčlenění finančních prostředků s ohledem na finanční toky v průběhu roku tak, aby nedošlo k platební neschopnosti

Rozpočtový výhled v číselném vyjádření je uveden v příložené tabulce.

(uvedeno v tis. Kč)	Rok 2003	Rok 2004	Rok 2005	Rok 2006
FINANČNÍ ZDROJE CELKEM	42 300,0	40 135,0	40 135,0	40 135,0
1. Běžné příjmy	38 300,0	38 635,0	38 635,0	38 635,0
z toho transfer daní	18 735,0	18 735,0	18 735,0	18 735,0
transfer z dotace na sociální dávky	11 000,0	11 000,0	11 000,0	11 000,0
poplatky	7 215,0	7 550,0	7 550,0	7 550,0
ostatní	1 350,0	1 350,0	1 350,0	1 350,0
2. Zůstatek z předchozího roku	4 000,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0
VÝDAJE CELKEM	42 300,0	40 135,0	40 135,0	40 135,0
1. Běžné výdaje	31 400,0	31 700,0	31 700,0	31 700,0
z toho sociální dávky	11 000,0	11 000,0	11 000,0	11 000,0
provoz úřadu MO	8 700,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0
oblast životního prostředí	7 100,0	7 100,0	7 100,0	7 100,0
oblast dopravy	4 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0
oblast aktivit obvodu vč. veřejné podpory	500,0	500,0	500,0	500,0
ostatní	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Investice - oblast životního prostředí a dopravy	9 400,0	6 935,0	6 935,0	6 935,0
3. Rezervy	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0

V. ZÁVĚR

Program rozvoje se zabývá především blízkou budoucností, konkrétně obdobím let 2003 až 2006. V harmonogramu akcí je uveden i výhled na další roky, avšak je jasné, že ani pak se rozvoj nemůže zastavit. Městský obvod si je vědom, že i v případě splnění všech cílů zmíněných v programu rozvoje bude stále co zlepšovat. V oblasti zeleně by to mohly být například větší zásahy do její rekonstrukce v nejstarších částech obvodu nebo rozsáhlejší úpravy zejména okolí slepých ramen a luk v pásu podél Labe. V oblasti dopravy je třeba investovat mnoho prostředků do oprav rozsáhlé sítě mnohdy dosluhujících chodníků a podobně.

Nový územní plán v našem obvodu určil nemalé rozvojové plochy a lze tedy do budoucna očekávat rozvoj obvodu v těchto nových lokalitách. Jde zejména o prostory na severovýchodě obvodu (a tedy i města), kde budou nutné značné investice do infrastruktury a městský obvod bude při všech příležitostech hájit a prosazovat zájmy svých občanů.

Závěrem je ještě potřebné uvést, že městský obvod má svěřeny určité pravomoci, na nichž je postaven tento program rozvoje. Existuje ovšem množství aktivit celoměstského významu, které nemá městský obvod ve své působnosti (například zkvalitňování sítě cyklostezek, rozšiřování zimní údržby komunikací, rekonstrukce a výstavba nemovitostí v majetku města a další). To ale neznamená, že tyto aktivity stojí mimo zájem městského obvodu. Naopak, i o ně se bude obvod zajímat a ty z nich, které budou přínosné pro občany, bude podporovat.

Rozvoj obvodu lze považovat za trvalý proces a Městský obvod Pardubice II bude stále pracovat na zlepšování obytného prostředí občanů, neboť tato služba občanům je jeho hlavním posláním v oblasti samostatné působnosti. Městský obvod hodlá pro zlepšení obytného prostředí svých občanů udělat maximum, co je v jeho možnostech. Ty jsou zřetelně omezeny především objemem disponibilních finančních prostředků, a proto je nutno s nimi nakládat nanejvýš hospodárně. Aby se to dařilo co nejlépe, byl sestaven tento program rozvoje.

Obsah:

I. ÚVOD.....	2
II. HLAVNÍ CÍLE.....	3
1. Životní prostředí – zeleň.....	3
a) Stav.....	3
b) Cíle.....	4
2. Životní prostředí - odpady.....	5
a) Stav.....	5
b) Cíle.....	5
3. Životní prostředí - voda.....	5
a) Stav.....	5
b) Cíle.....	6
4. Životní prostředí – ovzduší.....	6
a) Stav.....	6
b) Cíle.....	6
5. Životní prostředí – veřejná prostranství.....	6
a) Stav.....	6
b) Cíle.....	7
6. Doprava.....	7
a) Stav.....	7
b) Cíle.....	8
7. Investice.....	8
a) Stav.....	8
b) Cíle.....	9
8. Územní plánování.....	9
a) Stav.....	9
b) Cíle.....	9
9. Školství, sport, mládež.....	9
a) Stav.....	9
b) Cíle.....	10
10. Kultura.....	10
a) Stav.....	10
b) Cíle.....	10
11. Bezpečnost a veřejný pořádek.....	10
a) Stav.....	10
b) Cíle.....	10
12. Informování veřejnosti.....	11
a) Stav.....	11
b) Cíle.....	11
III. HARMONOGRAM AKCÍ.....	12
1. Hodnocení uplynulého období.....	12
2. Harmonogram na období 2003-2006.....	14
3. Komentář k akcím.....	15
IV. ROZPOČTOVÝ VÝHLED.....	19
a) Příjmová část.....	19
b) Výdajová část.....	19
V. ZÁVĚR.....	21