

**PROGRAM
ROZVOJE
MO PARDUBICE II
do roku 2002**

červen 2000

I. ÚVOD

V roce 1997 vznikl Městský obvod Pardubice II jako významný krok v započaté decentralizaci městské správy v Pardubicích. Některé své kompetence a zároveň i část finančních příjmů tak svěřilo město obvodní radnici, která s nimi samostatně disponuje. Městský obvod Pardubice II je specifický svou velkou hustotou osídlení, neboť je tvořen převážně obytnou zástavbou, kde žije více než pětina všech obyvatel Pardubic. Snaha o zlepšování obytného prostředí je tedy alfou i omegou činnosti městského obvodu v oblasti samostatné působnosti.

Základním právním předpisem, kterým se řídí práce městského obvodu, je kromě zákona o obcích především vyhláška č. 15/1-99, kterou je vydáván Statut města Pardubic, v platném znění. Tato obecně závazná vyhláška města Pardubic schválená městským zastupitelstvem mimo jiné umožňuje městským obvodům zpracovat a schválit si vlastní rozvojové programy vycházející z koncepce města.

Takový programový materiál si klade za cíl shrnout hlavní koncepční cíle obvodní radnice, ke kterým hodlá směřovat, seznámit s nimi veřejnost a umožnit jí tak i snadnou kontrolu naplňování předsevzatých záměrů. Proto byl vytvořen tento Program rozvoje Městského obvodu Pardubice II do roku 2002 (dále jen „program rozvoje“).

Program rozvoje popisuje jednak zásady rozvoje vycházející ze zkušeností z činnosti obvodní radnice a jednak čerpá i z koncepčního materiálu poněkud odlišného druhu, jímž je Program regenerace panelových sídlišť Pardubice - Pravý břeh Labe (dále jen „program regenerace“). Program regenerace byl vypracován odbornou pracovní skupinou vytvořenou městským obvodem v listopadu roku 1999 a vznikl především pro účely připravovaného státního dotačního programu. Vzhledem k tomu, že velká většina obyvatel Městského obvodu Pardubice II žije právě na sídlišti, jsou závěry programu regenerace sídlišť velmi dobře použitelné i v programu rozvoje celého obvodu.

Městský obvod Pardubice II stanovuje tímto program rozvoje obvodu do roku 2002 na základě pravomocí a kompetencí vymezených Statutem města Pardubic. Jedná se o výkon samostatné působnosti městského obvodu dle ustanovení přílohy č. 2 statutu.

II. HLAVNÍ CÍLE

1. Životní prostředí – zeleň

a) Stav

Dotazníkové šetření provedené pro potřeby programu regenerace potvrdilo očekávaný fakt, totiž že **zeleň** je považována za největší klad obytného prostředí v našem obvodu. Je tomu tak zejména ze dvou důvodů. Prvním je relativní stáří obytné zástavby, v níž doplňková zeleň již stačila dorůst do příjemných rozměrů a úspěšně rozbíjí monotónnost šedi a betonu sídliště. Druhou skutečností jsou poměrně rozsáhlé lokality takřka nedotčené přírody především v okolí řeky Labe a jejích slepých ramen, které jsou v bezprostřední blízkosti zastavěných ploch.

Zkvalitňování zeleně je tedy logicky jedním z nejdůležitějších cílů programu rozvoje. Na prvním místě je samozřejmě pečlivá a soustavná **odborná péče o zeleň**, která spočívá především v sekání travnatých ploch, údržbě keřových porostů, prořezávání a ošetřování stromů. Pro usnadnění této péče nechalo město zpracovat Pasport městské zeleně, který obsahuje podrobnou mapu s vyznačenými stromy, keřovými skupinami, záhony, ale i lavičkami či dětskými hřišti, přičemž veškerá veřejná zeleň je rozdělena na určitý počet ploch, u nichž jsou uvedeny přesné rozměry a jsou zařazeny do tzv. intenzitních tříd údržby. Zatím je k dispozici pouze raná verze pasportu, která obsahuje množství chyb a nepřesností, takže jedním z cílů do blízké budoucnosti je oprava zmíněných závad pasportu ve spolupráci se zpracovatelem a následně každoroční aktualizace pasportu.

V současné době se v údržbě zeleně osvědčil určitý **system**, který městský obvod hodlá používat i v budoucnu a dále ho rozvíjet. Vzhledem k velkému rozsahu udržovaných ploch se většina prací zadává na základě zjednodušených výzev k předložení nabídek několika zájemcům z řad odborných firem.

Městský obvod kromě toho každoročně uzavírá smlouvu o obchodní spolupráci se Službami města Pardubic, která zahrnuje především poskytnutí dvou odborných zahradnic včetně jejich potřebného vybavení, které se starají hlavně o běžnou údržbu **záhonů s okrasnými dřevinami** a zálivku nových výsadeb. Smlouva řeší i likvidaci vzniklého odpadu ze zeleně. Úkoly zahradnicím zadává přímo Úřad městského obvodu Pardubice II. Kromě jednoho člověka vykonávajícího náhradní vojenskou službu, který zahradnicím pomáhá, nezaměstnává městský obvod žádného jiného pracovníka vykonávajícího manuální práce v oblasti péče o zeleň. V souvislosti s přibývajícimi plochami udržovaných keřů bude v budoucnu vhodná výše uvedeného pomocníka nahradit odborným zahradníkem. Cílem městského obvodu je soustavná údržba keřových skupin či záhonů, které, pokud jsou pravidelně stříhány a vyplety, osvěžují estetické působení zeleně. Poněkud problematičtější se jeví záhony různých květin přímo před obytnými domy, tzv. předzahrádky. Pokud se o ně starají obyvatelé, mohou být pěkné. Leckde ovšem z různých důvodů takřka zpustly a není v možnostech městského obvodu je udržovat. Proto je v takových případech cílem městského obvodu neudržované předzahrádky zrušit a nahradit trávnikem, případně výsadbou keřů méně náročných na údržbu.

Pokud jde o **travnaté plochy**, lze je rozdělit na dvě hlavní skupiny. Intenzivněji udržované trávniky uvnitř obytné zástavby se sekají šestkrát ročně,

z toho jsou čtyři seče se sběrem trávy a dvě jsou prováděné bezesběrovou technologií, přičemž poslední seč zahrnuje rovněž sběr spadaneho listí. Druhou skupinu tvoří louky vzdálenější od zástavby, které jsou sekány dva až třikrát ročně a většinu z nich má v bezplatné péči ZEAS Staré Hradiště. Cílem městského obvodu je postupně rozšiřovat údržbu i na plochy tzv. ruderálních porostů, které doposud ležely ladem. Každoročně tak přibývají takové plochy, které jsou pak zařazeny do pravidelných sečí méně intenzivní třídy. Dlužno podotknout, že dosud byla řeč o údržbě zeleně na pozemcích ve vlastnictví města. V našem obvodu je však také množství veřejné zeleně na soukromých pozemcích. Z této skutečnosti vyplývá další cíl městského obvodu, kterým je postupná identifikace vlastníků těchto pozemků, průběžné monitorování případných změn a následné vyzývání těch vlastníků, kteří se o své pozemky řádně nestarají, ke zjednání nápravy.

Péče o **stromy** zahrnuje kromě nutných okamžitých zásahů hlavně prořezání korun prováděné plošně na celém území městského obvodu jednou za dva roky, při němž se odstraní suché větve a v blízkosti komunikací a domů se odstraní ty větve, které by mohly způsobovat kolize. Dále se provádí výchovný řez na nově vysázených stromech. Každoročně se provádí postřik jirovců proti nepříjemnému škůdci, klíněnce. Méně pravidelně se provádějí komplexnější ošetření vzrostlých stromů či jejich celých skupin nebo stromořadí (např. lípy v Kunětické ulici, duby v Mozartově ulici atd.). Kromě plánovaných akcí je samozřejmě cílem městského obvodu i vycházet vstříc konkrétním žádostem občanů týkajícím se zásahů do vzrostlé zeleně. Vzhledem k citlivosti této problematiky ve sporných případech vyhoví Úřad městského obvodu pouze žádostem většiny obyvatel příslušné lokality zastoupené např. domovní samosprávou. Podmínkou veškerých zásahů do zeleně je vždy konzultace s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR.

S Agenturou bývá konzultováno i případné kácení stromů, které je někdy vzhledem k neustále nabývajícimu objemu okolních dřevin z výchovných důvodů vhodné. Mnoho stromů bylo také před lety v dobrém úmyslu nevhodně vysázeno například v těsné blízkosti domů, kde nyní překáží či stíní. I takové dřeviny musí být pokáceny. Cílem městského obvodu však je, aby kácením nedošlo k nežádoucímu zásahu do zeleně a pokud je to možné, dochází v dané lokalitě k výsadbě nových dřevin na vhodnějším místě.

Kromě kvalitní údržby zeleně je cílem městského obvodu také doplňování zeleně formou **nových výsadeb** stromů a keřů. Pro zajištění odborné kvality a jednotného stylu výsadeb spolupracuje úřad se zahradním architektem. Každoročně tak vzniká řada drobnějších projektů nových výsadeb, přičemž městský obvod preferuje začlenění rozsáhlejších výsadeb do komplexních investičních akcí, jak je uvedeno rovněž v příslušné kapitole. Jinými slovy, cílem městského obvodu je, aby žádná investiční akce neproběhla bez současné rekonstrukce zeleně včetně nových výsadeb. Městský obvod se přitom samozřejmě zabývá i samostatným akcemi výsadeb nových stromů, avšak ty jsou limitovány různými faktory, zejména faktorem prostorovým. Mnohé zdánlivě vhodné plochy totiž nelze k výsadbám využít z důvodu množství podzemních inženýrských sítí. Proto je cílem městského obvodu vytypovávat lokality vhodné k novým výsadbám. Obecným kritériem pro zadávání výsadeb je odbornost firem a kvalita materiálu. Vysazují se pouze vzrostlé stromy obvykle s kořenovým balem kotvené kůly, keře se vysazují do připravených záhonů a mulčují borkou proti prorůstání plevelu. Pro úplnost lze dodat, že ne všechny výsadby musí nutně hradit městský obvod. Existuje totiž institut tzv. náhradní výsadby za dřeviny pokácené např. z důvodů stavebních, přičemž taková náhradní výsadba může být i na zcela jiném místě než skácené dřeviny, a městský obvod využívá i tento způsob zkvalitňování zeleně.

b) Cíle

- Pravidelná údržba zeleně (travnaté plochy, stromy, keře) s využitím spolupráce se SmP (3 zahradnice).
- Zkvalitňování stávající zeleně a doplňování nových výsadeb ve spolupráci se zahradním architektem.
- Odborná péče o dřeviny (konzultace s AOPK ČR).
- Intenzivní sekání trávníků uvnitř zástavby, méně intenzivní sekání okrajových ploch (avšak rozšiřování udržované výměry).
- Monitorování vlastnictví ploch veřejné zeleně.
- Oprava a průběžná aktualizace pasportu zeleně.

2. Životní prostředí - odpady

a) Stav

Městský obvod kontroluje ve spolupráci se svozovými firmami dostatečnost počtu kontejnerů na komunální a separovaný odpad a dozírá na úklid **kontejnerových stanovišť**. Dlouhodobým cílem městského obvodu je odstranění nevhodně umístěných kontejnerů z komunikací a následně i z parkovišť, kde často tvoří překážky silničního provozu a zabírají parkovací místa. Za tím účelem městský obvod hodlá na nejkritičtějších místech postupně budovat speciální zálivy pro kontejnery oddělené od ostatních ploch ohrádkou.

S pořádkem na kontejnerových stanovištích souvisí i kontrola zajištění likvidace odpadů (tzn. obvykle mít zaplacenou popelnici) jak u občanů tak u firem, kterou periodicky provádí úřad.

Ve spolupráci se Službami města Pardubic úřad kontroluje využívání kontejnerů na velkoobjemový odpad a pomáhá optimalizovat jejich umístění a počet v rámci městem stanoveného objemu finančních prostředků.

Jedním z největších problémů nejen v oblasti odpadů ale i v oblasti životního prostředí vůbec, jak vyplynulo i z dotazníkového šetření v programu regenerace, jsou **psí exkrementy**. Vzhledem k velké koncentraci obyvatel v našem obvodu je zde i velká koncentrace psů a tudíž i psích výkalů. Cílem městského obvodu je napomoci řešení tohoto problému rozmístěním speciálních odpadkových košů s papírovými sáčky na tento specifický odpad. Tuto službu budou společně s provozem mobilního vysavače psích exkrementů zajišťovat Služby města Pardubic, přičemž městský obvod je připraven se na ní finančně podílet, pokud by to bylo ku prospěchu věci (např. příspěvím na větší počet košů apod.).

b) Cíle

- Postupná optimalizace počtu a umístění kontejnerů.
- Prosazení a podpora rozmístění košů na psí exkrementy a jejich mobilního úklidu.

3. Životní prostředí - voda

a) Stav

Většina vodních ploch na území obvodu je ve správě Povodí Labe. Výjimku tvoří vodní nádrž zvaná **Bajkal**, která je ve spoluvlastnictví města a dalších vlastníků. Jelikož se nachází v bezprostřední blízkosti obytných domů a je i na dosti exponovaném místě, je cílem městského obvodu zlepšení kvality vody v této nádrži. Voda totiž každoročně zarůstá hustou masou řas. Městský obvod v současné době prověřuje možnost dotace podzemní vody do nádrže, která by mohla probíhat i esteticky zajímavou formou vodotrysku. S odstraněním řas by měly pomoci i býložravé ryby v nádrži, a v souvislosti s tím je cílem městského obvodu zařazení nádrže do rybářského revíru a s tím související povinnosti rybářského svazu zejména v oblasti ostrahy a údržby.

S vodou na veřejných prostranstvích souvisí i tzv. **vodní prvky**, jakými jsou například fontány, pítka a podobně. Cílem městského obvodu je umísťovat na vhodná místa do okrskových center nebo na velká hřiště nějaký vodní prvek. O vodní prvky pak úřad pečuje ve spolupráci s Vodovody a kanalizacemi.

b) Cíle

- Zlepšení kvality vody v Bajkalu.
- Péče o provoz a zvyšování počtu vodních prvků na sídlišti.

4. Životní prostředí – ovzduší

a) Stav

Cílem městského obvodu je podílet se na měření znečištění ovzduší formou finančního přispívání na provoz stabilní **monitorovací stanice** v Rosicích nad Labem. Získané údaje úřad okamžitě zveřejňuje na vývěskách a v případech nepříznivých výsledků se ve spolupráci s Úřadem městského obvodu Pardubice VII účastní jednání s největšími znečišťovateli ovzduší, hygienickou stanicí a dalšími orgány ochrany životního prostředí, která mají za cíl nápravu nežádoucího stavu. V případě potřeby bude k měření znečištění ovzduší využít i měřicí vůz Horiba.

b) Cíle

- Podpora provozu monitorovací stanice.

5. Životní prostředí – veřejná prostranství

a) Stav

Nedílnou součástí péče o životní prostředí je údržba veřejných prostranství. Trvalým cílem městského obvodu je napomáhat při **úklidu** veřejných prostranství.

Běžný úklid, sbírání odpadků ze zeleně a chodníků a podobně, mají na starosti Služby města Pardubic. Městský obvod sleduje stav, upozorňuje na nedostatky a prostřednictvím svých dvou zaměstnanců (uklízečů) se na úklidu přímo podílí. V souvislosti s tím je cílem městského obvodu i dohled nad dodržováním podmínek při záborech veřejného prostranství (například výkopové práce) a eliminace neoprávněných záborů. Dalším cílem městského obvodu je využívání iniciativy některých občanů, kterým není lhostejné životní prostředí, při každoročním pořádání tzv. jarních úklidů sídliště.

K údržbě veřejných prostranství patří dále péče o vybavení dětských hřišť, sportovišť, o lavičky a další městský **mobiliář**. Cílem městského obvodu je přibližně ve dvouletých periodách provádět výměnu písku na dětských pískovištích, komplexní opravu a nátěr laviček a nátěry dětských prolézaček, vybavení sportovišť a podobně. Samozřejmostí jsou běžné opravy nahodilých závad či poškození na mobiliáři. Neopravitelné, zkorodované či jinak dožilé předměty jsou odstraňovány a cílem městského obvodu je nahrazovat je novým vybavením.

Dle potřeb se také provádí komplexní očista zpevněných dlážděných povrchů **dětských hřišť**, které časem zarůstají drnem. Na mnoha místech je dlažba poškozená a cílem městského obvodu je postupně tato místa opravovat. Několik lokalit je určeno ke kompletnímu přebudování včetně nových povrchů a nového vybavení tak, aby v celém obvodu byla rovnoměrně rozmístěna atraktivní dětská hřiště. Podrobněji se o nich zmiňuje kapitola o investicích.

Sportoviště jsou v našem obvodu v podstatě trojího druhu dle povrchu, travnatá, mlatová a asfaltová. Cílem městského obvodu je umístit do každého okrsku alespoň jedno zpevněné (asfaltové) hřiště včetně vybavení (streetballové koše, branky) a zkvalitnit povrch nezpevněných ploch. Zejména některá travnatá hřiště mají nerovný povrch nebo se na nich tvoří velké kaluže. Konkrétně opět v kapitole o investicích. Cílem městského obvodu je rovněž nalezení vhodného využití nefunkčních požárních nádrží na sídlišti (např. v Polabinách 4 přestavbou na skatepark).

b) Cíle

- Průběžná údržba a opravy městského mobiliáře.
- Rovnoměrné rozmístění atraktivních hřišť pro děti a mládež.

6. Doprava

a) Stav

Z dotazníkového šetření pro program regenerace vyplynulo, že největším problémem v obvodu je doprava v klidu, tedy **parkování** aut. Problém je spatřován v nedostatku parkovacích míst a jeho hlavní příčinou je fakt, že stupeň motorizace značně předčil očekávání z dob výstavby sídliště. Cílem městského obvodu proto je přispívat ke zlepšování situace v parkování, a to postupně dle finančních možností, přičemž jsou preferovány nejkritičtější lokality. Vzhledem k rozsahu tohoto problému a dále narůstajícímu počtu vozidel je nutno konstatovat, že není v možnostech obvodu problém zcela odstranit a městský obvod to ani nepovažuje za svou povinnost. Jeho cílem je v maximální možné míře odstraňovat

dopravní závady zejména tam, kde jsou při parkování porušována pravidla silničního provozu či městská vyhláška (nedostatečná průjezdní šířka, parkování na chodnících, na zeleni apod.). Tento cíl městský obvod naplňuje především v rámci investičních akcí, jejichž součástí zpravidla je optimalizace parkování v dané lokalitě, jak o tom konkrétněji pojednává kapitola o investicích. Vzhledem k omezeným prostorovým poměrům na sídlišti někdy záměr rozšiřování parkovacích míst poněkud koliduje se záměrem maximální ochrany zeleně. V takových případech se městský obvod snaží nalézt kompromis, který by byl přijatelný pro obyvatele příslušné lokality.

Dalším cílem v oblasti dopravy je podíl na **údržbě a opravách komunikací**. V současné době mají tuto činnost na starosti Služby města Pardubic na základě smlouvy uzavřené s městem. Městské obvody ovšem podle statutu města vykonávají majetkovou správu místních komunikací, na jejichž opravy dostávají od města přidělen i určitý objem finančních prostředků. Proto se na opravách komunikací v městském obvodu podílejí oba subjekty. Služby provádějí v rámci údržby především opravy havarijních závad (výtluky, propadliny, závady po zimě apod.). Městský obvod na tyto závady upozorňuje a některé z nich, důležité z hlediska obvodu ale méně akutní z hlediska celého města, sám nechává opravit. Pokud jde o rozsáhlejší opravy komunikací (např. nový asfaltový koberec), i ty v městském stanoveném rozsahu provádějí Služby města Pardubic. Obvykle však zdaleka nejsou splněny všechny požadavky obvodu na tyto větší opravy, a proto zbývá městskému obvodu široké pole působnosti. Cílem městského obvodu je tedy i postupné provádění oprav větších úseků komunikací a to jak samostatně v rámci oprav tak i v rámci komplexních investičních akcí. V nutných případech je prováděna i úprava mnohdy nefunkčního odvodnění.

Do oblasti dopravy také spadá cíl městského obvodu zkvalitňovat síť komunikací pro chodce a cyklisty zejména **bezbariérovými** úpravami přechodů přes vozovky a **zpevněním** frekventovaných vyšlapaných stezek. Každá z takových úprav je před realizací pečlivě zvážena z hlediska komplexního řešení dané lokality a projednána v příslušné místní komisi, která je často i jejím iniciátorem.

Městský obvod se také zabývá **dopravním značením** na svém území a nezřídka navrhuje a po schválení dopravním inspektorátem i provádí úpravy dopravního značení pro optimalizaci provozu na komunikacích. Městský obvod však hradí pouze nákup nových dopravních značek dle svých požadavků. Údržbu stávajícího dopravního značení mají na starosti Služby města Pardubic.

Pro kvalitativně vyšší stupeň činnosti úřadu na úseku dopravy zadalo město zpracování Pasportu místních komunikací (tj. městských, nikoli státních silnic). Na tomto pasportu se stále pracuje a cílem městského obvodu je účinně jej využívat a každoročně aktualizovat.

b) Cíle

- Zlepšování situace v parkování v rámci možností.
- Podíl na údržbě a opravách komunikací.
- Bezbariérové úpravy důležitých chodníků a zpevnění frekventovaných vyšlapaných cest.
- Optimalizace dopravního značení.

7. Školství, sport, mládež

a) Stav

Cílem městského obvodu je projednávat s řediteli školských zařízení koncepci rozvoje a optimalizace **škol** a podporovat zkvalitňování výchovně vzdělávací činnosti, v odůvodněných případech i formou finančních příspěvků na tuto činnost.

Městský obvod hodlá spolupracovat se sportovními organizacemi působícími na jeho území, zejména při zajišťování konkrétních **sportovních aktivit** a činností pro různé skupiny obyvatel obvodu. Dosud takto obvod spolupracuje například s TJ Sokol Pardubice – Polabiny, TJ Relax Pardubice – Polabiny, Sportovním klubem házené Pardubice – Polabiny či Šachovým oddílem ŠK 222 Pardubice – Polabiny.

Pozornost je rovněž věnována využívání **volného času dětí a mládeže**. V této oblasti městský obvod podporuje aktivity Domu dětí a mládeže Alfa v Polabinách, Junáku, Svazu skautů a skautek, podporuje akce pořádané školskými zařízeními a v neposlední řadě přímo spolupracuje s organizacemi zabývajícími se využíváním volného času mládeže. Cílem městského obvodu je vytváření finančních podmínek pro poskytnutí příspěvků na konkrétní aktivity z rozpočtu obvodu. Každoročně se například koná akce „Dětský den Městského obvodu Pardubice II“.

b) Cíle

- Podpora výchovně vzdělávací činnosti.
- Spolupráce se sportovními a dětskými organizacemi v obvodu a podpora jimi pořádaných akcí.

8. Kultura

a) Stav

Městský obvod vytváří podmínky pro pořádání **vlastních kulturních programů**, jakými jsou například nedělní proměnné koncerty v období jaro – podzim pořádané na Pergole nebo v Polabinách 4, Mozartově ulici (u bistra U Krupičků). Tradicí by se měla stát i Staročeská pouť v obvodě.

Cílem městského obvodu je také **spolupráce** s pobočkou Okresní knihovny včetně poskytování příspěvků na nákup knih ke zlepšení výběru v žánrech literatury pro děti i dospělé čtenáře, s Církví bratrskou při akcích organizovaných pro veřejnost ve sborovém domě Archa (koncerty, přednášky apod.), nebo s Klubem Univerzity Pardubice při pořádání různých kulturních programů. Městský obvod vytváří finanční podmínky pro poskytování příspěvků na konkrétní kulturní aktivity z rozpočtu obvodu.

Městský obvod nezapomíná rovněž na starší občany a u příležitosti jejich významných životních jubileí počínaje osmdesátými narozeninami jim předává věcné dárky.

b) Cíle

- Pořádání vlastních kulturních akcí (koncerty, staročeská pouť) a podpora dalších kulturních aktivit v obvodu.

9. Bezpečnost a veřejný pořádek

a) Stav

Úkoly v oblasti narušování veřejného pořádku a případné trestné činnosti plní městský obvod prostřednictvím uzavřené dohody o spolupráci mezi městskými obvody a Městskou policií. Spolupráce probíhá rovněž s obvodním oddělením Policie České republiky. Součinnost bude pravidelně hodnocena a o stavu bude veřejnost informována.

b) Cíle

- Spolupráce s Městskou policií i Policií ČR.

10. Informování veřejnosti

a) Stav

Městský obvod vydává 4x ročně „Pravobřežní zpravodaj“, kde se objevují aktuální informace o činnosti obvodu, o plánovaných akcích a dílčích aktuálních záležitostech, které se týkají života občanů.

K informování o kulturních, sportovních a jinak významných akcích v obvodu jsou využívány i vývěsní skříňky rozmístěné v jednotlivých částech obvodu.

Cílem obvodu pro blízkou budoucnost je vytvořit ve spolupráci s městem internetové stránky, které budou podávat ucelený obraz o činnosti obvodu v oblasti jak samostatné tak i přenesené působnosti a budou průběžně aktualizovány a doplňovány.

b) Cíle

- Vydávání zpravodaje, využívání vývěsních skříňek.
- Informování prostřednictvím Internetu.

III. HARMONOGRAM AKCÍ

Harmonogram investičních akcí stavebního charakteru je součástí programu rozvoje, aby po schválení obvodním zastupitelstvem sloužil jako závazný podklad pro časování investičních akcí do budoucna. Vychází přitom z pracovního koncepčního materiálu projednaného koncem roku 1998 a zároveň odráží i závěry programu regenerace.

Existují tři základní zdroje financování akcí vyjmenovaných v harmonogramu. Prvním z nich, a zároveň jediným přímo ovlivnitelným, je **obvodní rozpočet**. Cílem městského obvodu je každoročně sestavit rozpočet jako vyrovnaný, což znamená, že na základě plánovaných příjmů budou koncipovány výdaje. Výdajová část rozpočtu přitom bude vycházet z tohoto programu rozvoje. Požadavky a potřeby finančních prostředků budou projednávány a schvalovány v orgánech městského obvodu tak, aby bylo zabezpečeno jejich krytí. Objem obvodního rozpočtu postačuje přibližně na realizaci jedné investiční akce ročně. Přesto lze tvrdit, že je v silách městského obvodu nezanedbatelně a viditelně zkvalitňovat obytné prostředí, jak ostatně ukázaly realizované akce (náměstí Polabiny 2, obytná zóna Okrajová - Prodloužená, řada rekonstruovaných či nových chodníků, dětská hřiště apod.).

Dalším zdrojem je **rozpočet celoměstský**, který má samozřejmě mnohem větší možnosti, avšak požadavky obvodu nemusí být v celkovém měřítku vyhodnoceny jako prioritní. Nicméně městský obvod bude vždy usilovat o zařazení svých akcí do městského rozpočtu, ať již by měly být financovány městem zcela nebo alespoň částečně. Třetím zdrojem financování je případná **dotace** ze státního rozpočtu po spuštění celostátního programu regenerace panelových sídlišť, do něhož se městský obvod hodlá zapojit.

Seznam potřebných akcí je rozčleněn podle jednotlivých okrsků Městského obvodu Pardubice II a klade si za cíl obsáhnout všechny investice považované za nezbytné. Jsou v něm obsaženy investice zahrnuté do rozpočtu v položce dopravy i životního prostředí, celkově se suma investičních prostředků na jeden rok v obvodním rozpočtu pohybuje mezi 4-5 miliony Kč. Je logické, že nejstarší části městského obvodu vyžadují více investic než lokality novější. Výjimkou je sídliště Sever se svým nedostatkem parkovacích míst a také nedokončené části komplexní bytové výstavby Polabin 5 (Lonkova, okolí Bajkalu).

Drobnější lokální opravy chodníků, silnic, hřišť a podobně v seznamu nejsou zahrnuty, neboť se hradí zvláště z prostředků na údržbu a opravy. Dětská hřiště jsou v seznamu uvedena zvláště, pokud nejsou nedílnou součástí větší akce. Součástí akcí zpravidla je rekonstrukce zeleně zahrnující nové výsadby či úpravy trávníků.

Za samotným harmonogramem následuje stručný popis jednotlivých akcí. Harmonogram je rozpracovaný podrobně na první tři roky (**2000, 2001, 2002**) s výhledem na další léta (**2003 až 2006**). Akce jsou v něm řazeny podle pořadí důležitosti. V případě, že by se některé investice podařilo prosadit do městského rozpočtu, případně na ně bude poskytnuta dotace z programu regenerace, harmonogram se upraví ve prospěch dalších akcí.

U každé akce v harmonogramu je navržen i způsob financování z výše uvedených možností. Pokud je na prvním místě uveden jiný zdroj než obvodní rozpočet, znamená to, že realizace akce závisí na poskytnutí příspěvku. Způsob financování je značen následovně:

- | | |
|---|----------------------------------|
| O | z rozpočtu městského obvodu, |
| M | z rozpočtu města, |
| R | z dotačního programu regenerace. |

2000

1) Akce OHRAZENICKÁ [1]	4 100 000	O + M
2) Křiž. BĚLEHRADSKÁ x Kpt. BARTOŠE	6 500 000	M
3) U JOSEFA - parkování [C]	800 000	O
4) PRODLOUŽENÁ - slepý konec [2]	1 000 000	O
5) Skatepark MOZARTOVA [4]	400 000	O
6) Křižovatka U JOSEFA	6 000 000	M
7) LIDICKÁ - parkování [3]	400 000	O
8) STAVBAŘU [1]	250 000	O
9) BAJKAL - úpravy okolí [5]	1 900 000	M + O (R)
10) BĚLEHRADSKÁ - 5 parkovišť [2]	4 600 000	R (M + O)
11) K CIHELNĚ [C]	2 000 000	M

2001

12) CENTRUM Polabiny 1 - 1. etapa [1]	7 000 000	O (R)
13) Akce NOVÁ [2]	1 000 000	O + M (R)
14) hřiště GRUSOVA [4]	1 500 000	O (R)
15) LONKOVA - obytná zóna [5]	3 500 000	M + O

2002

16) CENTRUM Polabiny 1 - 2. etapa [1]	2 500 000	O (R)
17) BROŽÍKOVA - povrch, parkování [4]	2 700 000	R, O + M
18) Akce DRUŽSTEVNÍ [1]	1 000 000	O + M (R)
19) VALČÍKOVA - parkování [3]	1 000 000	R (O)
20) VARŠAVSKÁ - hřiště [2]	1 000 000	O
21) Zelený pás podél Labe	?	O + M (R)

2003

22) Polabiny 3 PARK + hřiště [3]	3 300 000	R, O
23) DRUŽBY, LIDICKÁ [3]	2 000 000	M (+ O)
24) PRODLOUŽENÁ - střed [2]	700 000	O (+ M)
25) GAGARINOVA, DRUŽBY - parkování [3]	300 000	O (+ M)

2004

26) Polabiny 3 - CENTRUM [3]	4 700 000	R, O
27) Polabiny 4 - CENTRUM + MOZARTOVA [4]	1 000 000	O
28) Hřiště STAVAROV [C]	500 000	O (R)

2005

29) Akce J. TOMANA + VARŠAVSKÁ [2]	3 000 000	O + M (R)
30) LEŽÁKŮ, PARTYZÁNŮ - parkování [3]	700 000	O + M
31) KOSMONAUTŮ - odvodnění, obruby	1 800 000	M (+ O)

2006

32) ZŠ Polabiny 3 - prostranství [3]	1 000 000	O + M
33) BĚLEHRADSKÁ - odvodnění, obruby	2 000 000	M (+ O)
34) HRADECKÁ - mimoúrovňový přechod	?	M + O (R)

a) POLABINY 1

• Akce OHRAZENICKÁ

Optimalizace parkování, hřiště, opravy chodníků 4 100 000
Po rozšíření chodníku podél domu 177-80 o kolmá odstavná stání (projekt vypracoval Ing. Šejnoha, realizace 1998) vyvstal logický požadavek na podobnou úpravu u zbývajících tří domů v ul. Ohrazenické (dopisy od domovních samospráv). Auta zde rovněž z důvodu nedostatku parkovacích míst stojí podélně na chodníku a poškozují zeleň na okraji chodníku. Zároveň budou upravena i přilehlá dětská hřiště, která jsou velmi zanedbaná a téměř nevybavená. Současně bude řešena i slepá část ulice Kosmonautů před domem čp. 186-94, kde se nyní parkuje částečně na vozovce, dlaždicovém pásu a na trávě. Parkovací plochy budou tedy rozšířeny. Projekt řeší i požadavek občanů podpořený domovní samosprávou na rekonstrukci nevyhovujících a poškozených chodníků z betonových dlaždic 50x50 cm, které spojují slepou část ul. Kosmonautů s Bělehradskou ulicí a rozšíří se také chodník od ul. Kosmonautů kolem zdravotního střediska a jižních štítů domů v Ohrazenické ulici. Akce je připravena k realizaci v roce 2000.

• STAVBAŘŮ

Optimalizace parkování 250 000
Z možných variant řešení se obyvatelstvo v provedené anketě přiklonilo k vybudování zálivů podél ulice Stavbařů a nikoli přímo před domy. Na komunikace podél domů bude tedy povolen vjezd pouze pro naložení a vyložení. Projekt je zpracován a připraven k realizaci. Součástí akce není úsek před domem čp. 159-63, který je řešen v rámci propojení center Polabin 1 a 2 (viz níže).

• CENTRUM Polabiny 1 - 1. Etapa

Zkvalitnění veřejného prostranství, optimalizace parkování 7 000 000
Rekonstrukce centra nejstaršího okrsku Polabin je nutná a místní komisí Polabiny 1 dlouhodobě požadovaná akce. Stav náměstí je nevalný, podstatnou část jeho plochy tvoří dožilé betonové dlaždice 50x50 cm. Základní východiska pro rekonstrukci byla formulována v urbanistické studii z roku 1999 (Atelier Aurum). Součástí akce bude rovněž rekonstrukce pěšího propojení do centra Polabin 2 přes ulici Kosmonautů. Zároveň se tak vyřeší podstatná část ulice Stavbařů. V roce 2000 se předpokládá zpracování podrobnějšího prováděcího projektu. Vzhledem k předpokládané výši nákladů (porovnání s náměstím Polabiny 2) bude pravděpodobně vhodné akci rozdělit na dvě etapy. První by mohla zahrnovat samotné centrum Polabin 1 a jeho propojení do Polabin 2.

• CENTRUM Polabiny 1 - 2. Etapa

Zkvalitnění veřejného prostranství, optimalizace parkování 2 500 000
Druhá etapa by mohla zahrnovat i opravu povrchu a odvodnění v ulici Ohrazenické a dořešení parkování a zásobování v dané lokalitě. Možné řešení je patrné z ideového návrhu, který pochází z programu regenerace. V souvislosti s dořešením centra Polabin 1 je zapotřebí se zamyslet i nad využitím bývalé požární nádrže a prostoru kolem ní.

- **Akce DRUŽSTEVNÍ**

Optimalizace parkování, hřiště 1 000 000
Nedostatek parkovacích míst, vozidla parkují na komunikacích podél domů, čímž ztěžují přístup. Vzhledem k tomu, že mezi jednotlivými domy je velmi málo prostoru, jeví se nejschůdnějším řešením rozšíření chodníků podél domů tak, jak to bylo provedeno v ul. Chemiků. Výsledkem bude stav, kdy pod domem mohou vozidla parkovat a přesto není ztížen přístup. Zároveň by se opravil povrch fotbalového hřiště dle projektu Ing. Šejnohy, na kterém se v současné době tvoří velké kaluže. Současně bude vhodné obnovit dožívající dětská hřiště mezi bloky. Do budoucna zůstává možnost dalšího rozšiřování parkovacích míst (například v okolí trafostanice).

b) POLABINY 2

- **PRODLOUŽENÁ - slepý konec**

Optimalizace parkování 1 000 000
Velmi nešťastně řešená lokalita z hlediska přístupu zásobování k obytným domům a především parkování. V důsledku výrazně vyššího stupně motorizace oproti době vzniku sídliště je zde kritická situace, auta parkují ve dvou řadách a vyjíždějí po chodníku. V ulici Prodloužené se samosprávy dotčených domů vyslovily proti parkování mezi domy (tedy rozšiřování komunikací podél domů apod.). Se zpracováním projektové dokumentace se počítá v roce 2000.

- **BĚLEHRADSKÁ – 5 parkovišť**

Optimalizace parkování, zkvalitnění zeleně 4 600 000
Poddimenzovaná parkoviště, parkování na terénu apod. Projekt je zpracován včetně doplnění a rekonstrukce zeleně (ZI-KO projekt, Ing. Kulhánková), realizace může probíhat po etapách.

- **Akce NOVÁ**

Optimalizace parkování 1 000 000
Obdobná lokalita jako slepý konec ul. Prodloužené. V letech 2000-1 zde má vyrůst nový obytný dům, následně by bylo vhodné ulici opravit a optimalizovat parkování. To lze rozšířit na úkor travnatého pásu podél plotu areálu Sindat ale i na druhé straně ulice. Zároveň je nutno řešit umístění kontejnerového stanoviště a opravit některé chodníky. Se zpracováním projektové dokumentace se počítá v roce 2000.

- **VARŠAVSKÁ – hřiště**

Hřiště 1 000 000
Ve vnitrobloku mezi ulicemi Varšavská, Prodloužená a Nová je zpustlé prostranství, které by bylo vhodné doplnit novými dětskými hračkami, zpevněnými plochami a hřištěm pro mládež.

- **PRODLOUŽENÁ – střed**

Optimalizace parkování 700 000
Projektová dokumentace na optimalizaci parkování před domy 257-61 a 262-7 je zpracována. Do budoucna ještě existuje možnost vytvoření parkovacího zálivu na úkor chodníku podél ul. Prodloužené v úseku mezi školou a domem 262-7, kde auta zatím stojí podélně, vzhledem k šířce komunikace na samé hranici legálnosti.

- **Akce J. TOMANA + VARŠAVSKÁ**

Optimalizace parkování 3 000 000
Úzké komunikace, zbytečně široké chodníky (až 6 m), nedostatek parkovacích míst, špatné odvodnění, apod. V ulici J. Tomana bude na značné části možno zkusit s předstihem zavést stání na chodníku.

c) POLABINY 3

- **LIDICKÁ – parkování**

Optimalizace parkování 400 000
V Lidické ulici je v současné době značný deficit parkovacích míst na terénu, který vznikl mimo jiné výstavbou garáží na místě parkoviště. Variant, kde by se mohla nová parkovací místa realizovat, je několik. Kromě parkovacích zálivů podél budovy garáží přichází v úvahu například rozšíření parkoviště za samoobsluhou dále podél školky - vytvoření zálivů na kolmá stání. Zároveň je nutno dořešit umístění kontejnerů na komunální odpad.

- **VALČÍKOVA – parkování**

Optimalizace parkování 000 000
Dořešení a optimalizace parkování v ulici Valčíkové (žádosti občanů). V programu regenerace vznikl i ideový návrh na úpravu prostranství před Domem dětí a mládeže ALFA.

- **Polabiny 3 PARK + hřiště**

Zkvalitnění veřejného prostranství, zeleně, hřiště 3 300 000
Takřka v centru Polabin 3 má být park, který je dosud holou travnatou plochou s uprostřed umístěným fotbalovým hřištěm. Návrh Ing. Kulhánkové počítá s rekonstrukcí chodníků, množstvím nově vysázených dřevin, vytvořením odpočívadel s lavičkami a fontánou. Na fotbalovém hřišti je nutno odstranit velké kaluže před brankami (projekt Ing. Šejnohy).

- **DRUŽBY, LIDICKÁ**

Optimalizace parkování, oprava povrchu vozovek, hřiště 2 000 000
Dosluhující betonový povrch vozovek, možnost rozšíření pro parkování. V ulici Lidické možno opravit a doplnit zpustlé dětské hřiště za domem 355-64.

- **GAGARINOVA, DRUŽBY - parkování**

Optimalizace parkování 300 000
Na okrajích parkovišť před celkem šesti domy v ulicích Gagarinově a Družby je neustále rozježděná tráva - prodloužit a zvětšit parkoviště.

- **Polabiny 3 - CENTRUM**

Zkvalitnění veřejného prostranství 4 700 000
Centrální plocha v Polabinách 3 v současnosti působí neosobním prázdným dojmem. Stejně neutěšeně působí hlavní páteřní pěší komunikace Npor. Eliáše vedoucí od ul. Kpt. Bartoše do centra Polabin 3. Návrh Ing. Kulhánkové počítá s rekonstrukcí veškerých pochůzných ploch a jejich vydlážděním okrasnou dlažbou, doplněním vhodného mobiliáře, zakomponováním vzrostlých stromů

do předmětného prostoru apod.

- **LEŽÁKŮ, PARTYZÁNŮ – parkování**

Optimalizace parkování 700 000
Dořešení a optimalizace parkování v ulicích Ležáků a Partyzánů (žádosti občanů).

- **ZŠ Polabiny 3 – prostranství**

Zkvalitnění veřejného prostranství 1 000 000

d) POLABINY 4

- **Skatepark MOZARTOVA**

Zkvalitnění veřejného prostranství 400 000
Nefunkční bývalá požární nádrž v blízkosti školy v Polabinách 4 bude upravena a vybavena atrakcemi pro skateboard a kolečkové brusle.

- **GRUSOVA – hřiště**

Hřiště 1 500 000
Úpravy několika hřišť ve vnitrobloku Grusova, Kpt. Bartoše, Bělehradská v okolí stávající betonové prolézačky (tzv. kočičáku). Stávající hřiště budou zpravidla zmenšena a případně doplněna novými hračkami. Na dosud volné travnaté ploše vznikne nová moderní prolézačka (např. hrad). Na hřiště bude doplněn vodní prvek, sportovní hřiště bude částečně zpevněno pro streetball apod. Je zpracován projekt (Ing. Kulhánková).

- **BROŽÍKOVA**

Optimalizace parkování, oprava povrchu vozovky 2 700 000
Dosluhující betonový povrch vozovky, možnost vytvoření kolmých stání na jižní straně místo úzkého travnatého pásu. Se zpracováním projektové dokumentace se počítá v roce 2000. Ideový návrh pochází z programu regenerace.

- **Polabiny 4 CENTRUM + MOZARTOVA**

Zkvalitnění veřejného prostranství 1 000 000
Rekonstrukce páteřní pěší (a eventuálně cyklistické) komunikace v návaznosti na protější stranu (Npor. Eliáše). Dořešení centra okrsku Polabiny 4.

e) POLABINY 5

- **BAJKAL – úpravy okolí**

Zkvalitnění veřejného prostranství, zeleně, optimalizace parkování 1 900 000
V okolí Bajkalu a tzv. malobytů (Bělehradská čp. 513) nejsou dokončeny finální terénní úpravy, chybí propojovací komunikace, je nedostatek parkovacích míst. Toto vše vážně především na nedořešených vlastnických vztazích. Je k dispozici studie Ing. Kulhánkové na úpravy okolí vodní plochy, probíhají akce směřující ke zlepšení kvality vody v nádrži. Dokončení prostranství před malobyty je závislé na firmě Ahold (dříve Euronova), která má na předmětném pozemku dokončit komunikace a parkoviště v rámci výstavby obchodního zařízení. Pokud k výstavbě nedojde, bude

městský obvod požadovat, aby město financovalo dořešení neutěšené lokality před malobyty.

- **LONKOVA - obytná zóna**

Optimalizace parkování, zkvalitnění veřejného prostranství 3 000 000
V současnosti je mezi domy 481-6 a 469-74 v místě nerealizovaného krytu CO nevyužitá holá travnatá plocha, přičemž v okolí je zoufalý nedostatek parkovacích míst. Návrh počítá s uvážlivou rekonstrukcí plochy na parkoviště doplněné vzrostlými stromy a odpočinkovou plochou s lavičkami opět odstíněnou vzrostlými stromy.

f) SEVER, CIHELNA, STAVAŘOV

- **U JOSEFA - parkování**

Optimalizace parkování 800 000
Nejkritičtější místo z hlediska parkování v obvodu. Situaci nelze zcela vyřešit, ale pouze zmírnit nejhorší důsledky nedostatku parkovacích míst (průjezd ulicí sotva na osobní automobil). Cenou bude likvidace rozměrných betonových záhonů, zeleň bude v menší míře zachována v blízkosti jednotlivých obchůdků, kde z prostorových důvodů není možno rozšířit parkování. Projekt je zpracován (ZI-KO), záměr realizace v roce 2000.

- **KŘÍŽOVATKA U Josefa**

Odstranění dopravního problému 6 000 000
Projekt se zpracovává (Highway Design) a počítá s úplnou rekonstrukcí křižovatky (kompletně nová konstrukce včetně podkladních vrstev, odvodnění) zahrnující nové pěší prostranství před restaurací, několik nových stožárů VO a úsek cyklistické stezky. Rovněž bude vybudována točna MHD u budovy IXI klubu. Akce má být investicí města v roce 2000.

- **K CIHELNĚ**

Optimalizace parkování 2 000 000
Jde o druhou část projektu, přičemž první bylo již realizované parkoviště v ul. K Rozvodně. Město je ochotno na akci přispět, avšak nejprve je nutno dořešit pozemky ve vlastnictví Univerzity. Podél ulice K Cihelně vzniknou zálivy na kolmá stání a dále stezka pro chodce a cyklisty. Na západní straně této ulice zatím auta parkují volně na terénu.

- **Hřiště STAVAŘOV**

Hřiště, zkvalitnění veřejného prostranství 500 000
Za tzv. Havraním hájem na Stavařově bývalo dětské hřiště, které muselo být kvůli velmi špatnému stavu zrušeno. Občané z této lokality ovšem by zde rádi hřiště měli. Zároveň by se mohlo zkvalitnit zdejší prostranství (dosud se zde místo po chodnicích chodí pro horkovodních kanálech).

g) DALŠÍ

- **Křižovatka BĚLEHRADSKÁ x Kpt. BARTOŠE**

Odstranění dopravního problému 6 500 000

Projekt na základě studie ZI-KO Projektu zpracovává firma CH+T ve variantě kruhového objezdu. Realizace z prostředků města má být v roce 2000.

- **Zelený pás podél Labe**

Zkvalitnění veřejného prostranství, zeleně ?
Prostor je v současnosti využíván převážně pro rekreační účely - vycházky, fotbal apod. Je potřeba vytvořit základní síť cest (zatím převážně vyšlapané) a to jak pro pěší tak pro cyklisty, zkultivovat travnatý povrch, vysadit nové stromy a případně dotvořit další rekreační či sportovní prvky, provést regeneraci dětských hřišť a prostoru pro seniory (studie Ing. Kulhánkové, Polabiny 4). Řešení této lokality musí vyčkat na schválení nového územního plánu. Město se zavázalo nechat zpracovat studie na využití celého zeleného pásu podél pravého břehu Labe. Aktivity zde musí být rovněž koordinovány s případnými protipovodňovými úpravami (hrázky apod.).

- **KOSMONAUTŮ – odvodnění, obruby**

Odstranění dopravního problému, optimalizace parkování 1 800 000
Rozježděné a blátivé krajnice jsou závadou páteřní komunikace v obvodu. Na ul. Kosmonautů je připraven projekt Ing. Šejnohy, který počítá s jejím drobným rozšířením, zlepšením odvodnění, zřetelným ohraničením obrubami a rovněž s dořešením bezbariérových přechodů přes tuto komunikaci.

- **BĚLEHRADSKÁ – odvodnění, obruby**

Odstranění dopravního problému 2 000 000
Rovněž na podstatné části hlavní ulice v Polabinách chybí obruby a je špatné odvodnění. Ulice by si zasloužila alespoň takové řešení krajnice, jako je v úseku u parkoviště před hotelem.

- **HRADECKÁ - mimoúrovňový přechod**

Odstranění dopravního problému ?
Na ulici Hradecké není v úseku od mostu přes Labe až k podchodu u univerzitní knihovny žádná možnost legálního přechodu pro pěší nebo cyklisty. Zejména v místě mezi Bajkalem a slepým ramenem Labe je přechod směrem na Stavařov potřeba, přičemž vzhledem frekvenci provozu a prostorovým poměrům by byl vhodný nejspíše podchod.

IV. ZÁVĚR

Program rozvoje se zabývá především blízkou budoucností, konkrétně do roku 2002. V harmonogramu akcí jsou uvedeny akce i na další čtyři roky, avšak je jasné, že ani pak se rozvoj nemůže zastavit. Městský obvod si je vědom, že i v případě splnění všech cílů zmíněných v programu rozvoje bude stále co zlepšovat. V oblasti zeleně by to mohly být například větší zásahy do její rekonstrukce v nejstarších částech obvodu nebo rozsáhlejší úpravy zejména okolí slepých ramen a luk v pásu podél Labe. V oblasti dopravy je třeba investovat mnoho prostředků do oprav rozsáhlé sítě mnohdy dosluhujících chodníků a podobně.

V souvislosti s přibližujícím se schválením nového územního plánu Pardubic, který v našem obvodu určí nemalé rozvojové plochy, lze do budoucna očekávat rozvoj obvodu v těchto nových lokalitách. Jde zejména o prostory na severovýchodě obvodu (a tedy i města), kde budou nutné značné investice do infrastruktury a městský obvod bude při všech příležitostech hájit a prosazovat zájmy svých občanů.

Závěrem je ještě potřebné uvést, že městský obvod má svěřeny určité pravomoci, na nichž je postaven tento program rozvoje. Existuje ovšem množství aktivit celoměstského významu, které nemá městský obvod ve své působnosti (například zkvalitňování sítě cyklostezek, rozšiřování zimní údržby komunikací, rekonstrukce a výstavba nemovitostí v majetku města a další). To ale neznamená, že tyto aktivity stojí mimo zájem městského obvodu. Naopak, i o ně se bude obvod zajímat a ty z nich, které budou přínosné pro občany, bude podporovat.

Rozvoj obvodu lze považovat za trvalý proces a Městský obvod Pardubice II bude stále pracovat na zlepšování obytného prostředí občanů, neboť tato služba občanům je jeho hlavním posláním v oblasti samostatné působnosti. Městský obvod hodlá pro zlepšení obytného prostředí svých občanů udělat maximum, co je v jeho možnostech. Ty jsou zřetelně omezeny především objemem disponibilních finančních prostředků, a proto je nutno s nimi nakládat nanejvýš hospodárně. Aby se to dařilo co nejlépe, byl sestaven tento program rozvoje.

Obsah:

I. ÚVOD.....	2
II. HLAVNÍ CÍLE.....	3
1. Životní prostředí – zeleň.....	3
a) Stav	3
b) Cíle	5
2. Životní prostředí - odpady.....	5
a) Stav	5
b) Cíle	5
3. Životní prostředí - voda.....	6
a) Stav	6
b) Cíle	6
4. Životní prostředí – ovzduší.....	6
a) Stav	6
b) Cíle	6
5. Životní prostředí – veřejná prostranství.....	6
a) Stav	6
b) Cíle	7
6. Doprava.....	7
a) Stav	7
b) Cíle	8
7. Školství, sport, mládež	9
a) Stav	9
b) Cíle	9
8. Kultura	9
a) Stav	9
b) Cíle	10
9. Bezpečnost a veřejný pořádek	10
a) Stav	10
b) Cíle	10
10. Informování veřejnosti.....	10
a) Stav	10
b) Cíle	10
III. HARMONOGRAM AKCÍ	11
a) POLABINY 1	13
b) POLABINY 2	14
c) POLABINY 3	15
d) POLABINY 4	16
e) POLABINY 5	16
f) SEVER, CIHELNA, STAVARŮV	17
g) DALŠÍ.....	17
IV. ZÁVĚR	19