



BermanGroup

Aktualizace strategického plánu rozvoje

Město Pardubice

- Zadavatel: **Město Pardubice**
- Zpracovatel: **Berman Group**
- Datum: **říjen 2007**

Úvod

Práce na aktualizaci „Strategického plánu rozvoje města Pardubice pro další plánovací období 2007 – 2014“ byly zahájeny schůzkami pěti pracovních skupin (pro dopravu, životní prostředí, sociální oblast a vzdělávání, ekonomický rozvoj a bydlení a pro cestovní ruch, kulturu a sport). Na těchto schůzkách byly znovu posouzeny a případně přeformulovány zejména slabé stránky města, popsány největší překážky rozvoje a bylo hodnoceno plnění úkolů ze stávajícího strategického plánu. Současně odbor strategie a rozvoje aktualizuje Profil města.

Členové řídicí komise na svém jednání dne 2. 4. 2007 posoudili, doplnili a upravili strategickou vizi města a rozhodli o kritických – rozvojových oblastech, pro které budou zpracovány akční plány.

Po diskusi bylo přijato toto nové rozčlenění kritických oblastí:

- A. Ekonomický rozvoj, vzdělávání a příprava pracovní síly
- B. Přitažlivé, aktivní město - sociální oblast, kultura, sport, volný čas a cestovní ruch,
- C. Životní prostředí a bydlení
- D. Doprava

Hlavním důvodem je jak snížení počtu řešených témat, tak snaha po jejich větší vzájemné provázanosti a komplexním řešení, které bude nezbytné pro práce na integrovaném plánu rozvoje.

Pracovní skupiny ke každé kritické oblasti se sešly ve dnech 17. a 18. dubna a definovaly záměry akčních plánů a specifikovaly náplň jednotlivých oblastí. Na následných schůzkách ve dnech 9. – 11. května byly vytipovány konkrétní cíle, které by měly záměry naplnit, nebo byly zmíněny další koncepce a strategie, které problematiku řeší. Ve středu 16.5. projednala záměry a cíle strategická komise a doporučila změny, úpravy a doplnění textu. Další kolo jednání pracovních skupin, které se uskutečnilo počátkem června, zkonkretizovalo / upravilo a doplnilo navržené cíle o projekty.

Strategický plán rozvoje města Pardubic byl schválen 30. října 2007.

Strategická vize

V původním strategickém plánu z roku 1999 byla schválena strategická vize, kterou v roce 2004 řídicí komise upravila a navrhla jako **strategickou vizi do roku 2010**. Tato vize se stala základním východiskem akčních plánů v jednotlivých kritických oblastech.

Strategická vize je formulována natolik obecně, že by její platnost neměla podléhat častým změnám. Komise usoudila, že zásady, které jsou ve vizi obsaženy, jsou stále platné a pouze upravila formulaci (město má být rostoucí bez stanovení cílového počtu obyvatel; místní ekonomika má zvyšovat využití výsledků vědy a výzkumu).

Pardubice jsou harmonicky se rozvíjícím kulturním, společenským a průmyslovým centrem kraje kde občané naleznou zaměstnání, kulturní a společenské vyžití a příjemné a čisté životní prostředí. Rozvoj města by měl být v souladu s vizí trvalé udržitelnosti.

Ekonomická prosperita se opírá o vyváženou strukturu jak velkých, tak i středních a malých firem s důrazem na postupný přechod od materiálově náročných provozů k progresivním technologiím a službám s rostoucím podílem vědy a výzkumu

Ekonomickou prosperitu podporuje efektivní využití výhodné geografické polohy, dopravní dostupnosti a kvalifikované pracovní síly.

Kritická oblast A – Ekonomický rozvoj, vzdělávání a příprava pracovní síly

Pardubice stále patří mezi města s růstovým ekonomickým potenciálem. Problémem se může stát převážné zaměření na výrobu a nízký podíl strategických služeb. K rychlejšímu přechodu na „znalostní“ ekonomiku chybí městu jak kvalifikované pracovní síly, tak větší sepětí podniků (s výjimkou chemického průmyslu) s vědecko-výzkumnou základnou. Velcí zahraniční investoři a jejich investice pomohli městu v prvních letech tohoto století překonat problémy s restrukturalizací původních klíčových zaměstnavatelů, zapojili město do globálních hodnotových řetězců a podpořili obraz Pardubic jako jednoho z nejdůležitějších průmyslových center České republiky. Možnosti extenzivního rozvoje (nové průmyslové zóny, noví velcí investoři zaměstnávající méně kvalifikovanou pracovní sílu) jsou již prakticky vyčerpány, místní ekonomika nutně musí jít cestou zvyšování kvality.

Rozhodujícím faktorem pro rozvoj „nové ekonomiky“, inovačních firem a většího podílu strategických služeb je dostupná vysoce kvalifikovaná pracovní síla a propojení výzkumu a vývoje s praxí. Problémem města je dlouhodobý trend snižování zájmu o technické obory, nedostatečná shoda mezi požadavky trhu práce a profily absolventů škol i to, že mu kompetence neumožňují účinně zasahovat do kvality vzdělávání. Je však evidentní, že bez odborníků vychovaných místními středními a vysokými školami a bez firem zakládaných absolventy škol / Univerzity se pardubická ekonomika nebude rozvíjet.

Vedle velkých investorů může vytvářet (a často vytváří) zásadní podíl nových pracovních míst malé a střední podnikání (MSP), pokud se úspěšně rozvíjí. Současně zisky těchto podniků častěji zůstávají a jsou znovu investovány v místě působení na rozdíl od nadnárodních korporací. Je proto žádoucí hledat způsoby, kterými město může MSP podpořit. Tyto způsoby mohou obsahovat jak přímé podněty zahrnující nabídku objektů a pozemků včetně infrastruktury, informovanost o programech a službách pro podnikání, tak podněty nepřímé řešící např. kvalitu podnikatelského prostředí, dopravy, infrastruktury či pracovní síly ve městě. Problémem ve vztahu města a podnikatelů je vždy otázka plnohodnotné reprezentace druhé strany veřejno-soukromého partnerství a nalezení a naplnění žádoucí role Krajské hospodářské komory.

Město Pardubice se ve vlastním podnikání bude orientovat výlučně na obory, v nichž existuje přirozený monopol a kde jeho působením nedojde k narušení tržního prostředí. Nástrojem města v této oblasti budou akciové společnosti s příslušnými kompetencemi a zodpovědností.

Akční plán

1. Podporovat stávající významné zaměstnavatele tak, aby se v Pardubicích rozvíjeli, investovali a zvyšovali své propojení s místní ekonomikou.

1.1 Společná setkání

Vytvořit základnu pro vzájemnou výměnu informací, společné řešení problémů např. 1x za půl roku společné setkání reprezentantů města, kraje, veřejných institucí (ÚP, CzechInvest, KHK apod.) a významných podnikatelských subjektů.

- 1.1.1 Provést dotazníkové šetření mezi firmami zaměřené na prověření zájmu o pravidelná setkání a zjištění, jakou formou setkání organizovat – odborová, územní atd.

Z: *odbor kanceláře magistrátu*

T: *rok 2008*

- 1.1.2 Připravit, ve spolupráci s developerem, nabídky sdílení služeb pro podniky v průmyslových zónách (facility management)

Z: *odbor kanceláře magistrátu*

T:

rok 2008

1.2 Trvalá udržitelnost průmyslových zón

Zajistit rozvoj a trvalou udržitelnost průmyslových zón cestou zlepšování dopravního napojení a zkvalitnění infrastruktury.

- 1.2.1 Zajistit technickou přípravu severního napojení MPZ jako komunikace druhé třídy a podat žádost o spolufinancování do příslušného operačního programu – viz KO Doprava D.2.3

Z: *odbor kanceláře magistrátu, odbor dopravy*

T: *rok 2008*

- 1.2.2 Zajistit politickou podporu vybudování jihozápadní tangenty s budoucím propojením na jihovýchodní obchvat a napojení zóny v Černé za Bory – viz KO Doprava D.2.3

Z: *vedení města*

T: *průběžně*

- 1.2.3 Zorganizovat společné setkání dotčených investorů s cílem zlepšit napojení „průmyslové zóny“ v lokalitě Semtín a Doubravice

Z: *odbor kanceláře magistrátu, odbor dopravy*

T: *rok 2008*

- 1.2.4 Připravit projekt dokončení infrastruktury na rozšíření MPZ, zpracování projektové dokumentace na rozvoj MPZ, vyjednávání s vlastníky pozemků, eventuálně příprava smluv o smlouvách budoucích kupních; identifikace finančních zdrojů pro budoucí výkupy

Z: *investiční odbor, odbor majetku a investic,
odbor kanceláře magistrátu*

T: *rok 2009*

- 1.2.5 Spolupracovat při zajištění kvalitního spojení MHD do průmyslových zón - facilitace jednání mezi investory a DpmP

Z: *odbor kanceláře magistrátu, DpmP*

T: *rok 2008*

1.3 Technologický park Pardubice

Podpořit rozvoj TechnoParku Pardubice zaměřeného na průmysl elektrotechnický, automobilový a „life sciences“ stejně jako stávající výzkumné kapacity v chemickém průmyslu.

- 1.3.1 Spolupracovat na propagaci TechnoParku, zařadit jej do stávajících propagačních materiálů a na webové stránky města

Z: *odbor kanceláře magistrátu*

T: *rok 2007*

- 1.3.2 Personální propojení - aktivně působit v orgánech společnosti TechnoPark

Z: *vedení města*

T: *průběžně*

2. Vytvářet podmínky pro nové investory ve vybraných oborech (s vysokou přidanou hodnotou, ve službách) a aktivně je získávat do Pardubic.

2.1 Objekty pro podnikání

Zmapovat nabídku objektů pro podnikání (ve výrobě i ve službách), zvážit možnosti jejich využití ve vztahu k územnímu plánu města a zajistit ve spolupráci s developery a CzechInvestem jejich nabídku

- 2.1.1 Zajistit aktivní databázi objektů pro podnikání ve spolupráci s realitními kanceláři a významnými vlastníky objektů a areálů, prezentovat detailní nabídku a on-line databázi na webových stránkách města
Z: odbor kanceláře magistrátu, oddělení územ. plánování T: rok 2008
- 2.1.2 Provést zmapování brownfieldů ve městě, určit bodové závady, které brání rozvoji některých lokalit, stanovit možnosti jejich využití ve vazbě na územním pláně města a zajistit nabídku/přehled brownfieldů ve městě ve spolupráci s developery a CzechInvestem. V rámci pořízení nového územního plánu města zajistit podmínky pro lokalizaci záměrů investorů a developerů.
Z: odbor kanceláře magistrátu, oddělení ÚP T: rok 2007
- 2.2 Budování nových lokalit pro podnikání**
 Nabídnout další rozvojová území pro výrobu a služby
- 2.2.1 Přehodnotit územní plán, zda-li je nabídka rozvojových ploch ve městě dostatečná, a to jak z hlediska kapacitního, tak i funkčního
Z: oddělení ÚP ve spolupráci s odborem kanceláře magistrátu T: rok 2010
- 2.2.2 Rozšíření Městské průmyslové zóny Staré Čívce – viz bod 1.2.4
Z: odbor kanceláře magistrátu T: rok 2010
- 2.2.3 Vytipovat nové lokality pro podnikatelské zóny především pro terciární sféru např. služby, obchod apod. (Jesničánky, Nemošice, Staročernsko...)
Z: odbor kanceláře magistrátu, stavební úřad T: rok 2008
- 3. Podporovat a zlepšovat podmínky pro malé a střední podnikání, podporovat firmy s vyšší přidanou hodnotou, ve službách a cestovním ruchu**
- 3.1 Transparentní veřejné zakázky**
- 3.1.1 Přijmout nová pravidla pro zlepšení podnikatelského prostředí v Pardubicích aktivním bojem proti korupci a dohledem nad transparentním způsobem rozhodování o veřejných zakázkách.
Z: vedení města (odbor majetku a investic??) T: rok 2008
- 3.2 Optimalizace institucí pro podnikání**
 Zkvalitnit systém informovanosti pro MSP a iniciovat zlepšení fungování Krajské hospodářské komory
- 3.2.1 Zorganizovat společné setkání se všemi aktéry, kteří poskytují poradenství a další aktivity pro MSP (KHK, CzechInvest, RRA PK, Euro-Info centrum...) a vytvořit dohodu o zpřehlednění a zefektivnění současného systému.
Z: odbor kanceláře magistrátu, vedení města T: rok 2008
- 4. Zvýšit kvalifikaci místní pracovní síly, uvést v soulad nabídku a poptávku na trhu práce, přivést do města nové studenty a udržet je po absolvování školy**
- 4.1 Vzdělávání pro praxi**
- 4.1.1 Propojit vzdělávání s praxí – exkurze do firem, setkávání žáků 8. a 9. ročníků se zaměstnavateli, zapojení do soutěží podporujících profesní orientaci žáků
Z: odbor komunitních služeb T: průběžně

- 4.1.2 Na setkání výchovných poradců zvat zástupce zaměstnavatelů a úřadu práce – informovat o vývoji na trhu práce a potřebách budoucí profesní přípravy žáků

Z: *odbor komunitních služeb*

T: *průběžně*

- 4.1.3 Na základních školách věnovat zvýšenou pozornost přípravě žáků pro volbu povolání a vzdělávání výchovných poradců v oblasti kariérového poradenství a 1x ročně vyhodnotit činnost škol

Z: *odbor komunitních služeb*

T: *průběžně*

4.2 Hodnocení práce ředitelů základních škol

Do hodnocení práce ředitelů doplnit téma kariérového poradenství, propagace technických oborů a motivace k výběru povolání v souladu s poptávkou na trhu práce apod.

- 4.2.1 Zohlednit v hodnocení práce ředitelů ZŠ míru podpory vzdělávání v oblasti profesní orientace žáků, ohodnotit exkurze, besedy, zapojení do soutěže Mládež, věda a technika, podpora kariérového poradenství a pořádání setkání rodičů se zaměstnavateli - informace pro rozhodování o volbě povolání

Z: *odbor komunitních služeb*

T: *průběžně*

4.3 Spolupráce s institucemi a zaměstnavateli

Spolupracovat s Pardubickým krajem, Úřadem práce a zaměstnavateli v oblasti středoškolského vzdělávání a podporovat rozvoj oborů významných pro trh práce na SŠ a při realizaci projektů celoživotního vzdělávání

- 4.3.1 Konzultovat s krajským úřadem počet otevíraných tříd v jednotlivých oborech na území města – ve spolupráci s úřadem práce, který má zpracován výhled potřeb absolventů. Spolupracovat se subjekty při pořádání akcí a zprostředkovávat informace základním školám

Z: *odbor komunitních služeb*

T: *průběžně*

4.4 Nabídka bydlení pro pracovní sílu

Zvážit možnost realizace veřejno-soukromého projektu (PPP) výstavby nájemního bydlení ve spolupráci s místními podnikateli / významnými zaměstnavateli a developery.

- 4.4.1 Identifikovat lokality v územním plánu v blízkosti průmyslových zón pro realizaci projektu (bydlení, doprovodné služby např. MŠ apod.)

Z: *odbor kanceláře magistrátu ve spolupráci s oddělením ÚPT* T: *rok 2009*

- 4.4.2 Zorganizovat společné jednání realizátorů, na kterém budou definovány podmínky realizace projektu.

Z: *odbor kanceláře magistrátu, odbor majetku a investic* T: *průběžně*

4.5 Spolupráce s Univerzitou

Napomáhat rozvoji Univerzity Pardubice zejména v oborech poptávaných na trhu práce a spolupracovat při rozvoji areálů, a to:

... na Nám. Čs. legií se zaměřením na oblast elektrotechniky, informatiky a materiálového výzkumu,

... areálu Polabiny se zaměřením na oblast chemických, dopravních, humanitních a ekonomických oborů, včetně souvisejících výzkumných a vývojových aktivit,

- ... areálu Cihelna se zaměřením na oblast rozvoje tělovýchovných aktivit,
- ... areálu Doubravice se zaměřením na oblast chemických a dopravních oborů a souvisejících výzkumných a vývojových aktivit,
- ... areálu Průmyslová ulice se zaměřením na oblast rozvoje zdravotnických oborů.

4.5.1 Koordinovat požadavky investorů a podnikatelů po vzdělávacích oborech a společná jednání s investory a univerzitou.

Z: *odbor kanceláře magistrátu*

T: *rok 2008*

5. Město Pardubice a jeho akciové společnosti budou při svém podnikání motivovány zejména snahou efektivně poskytovat kvalitní služby občanům města

5.1 Koncepce rozvoje obchodních společností

Zpracovat koncepce rozvoje akciových společností s významným obchodním podílem města (např. SmP, DPmP, EBA, MRFP, HCPce, VaK, ...).

5.1.1 Zadat studii efektivity jednotlivých společností – efektivita poskytovaných služeb, potřeba jejich zajišťování veřejným sektorem, srovnání s městy obdobné velikosti, zásady stanovení ceny za službu a příspěvku města apod.; pro jednotlivé podniky budou řešeny otázky.

Z: *odbor ekonomický*

T: *rok 2008*

5.1.2 DPmP provede rozhodnutí o nastavení priorit (dopravní obslužnost vs. ztráta z provozu některých linek); identifikace jednoduchých organizačních opatření k rozložení poptávky v čase (různé doby zahájení školního vyučování).

Z: *Dopravní podnik města Pardubic*

T: *rok 2008*

5.1.3 SmP – členění na jednotlivé služby, rozhodnutí o demonopolizaci (které již jsou nabízeny komerčními subjekty).

Z: *Služby města Pardubic*

T: *rok 2008 - 09*

5.1.4 MRFP – rozhodnutí o prodeji majetku, který je náročný na údržbu / rekonstrukci; rozhodnutí o prodeji zbytného majetku s cílem zajistit financování velkých investičních projektů.

Z: *zastupitelstvo města*

T: *rok 2010*

5.1.5 EBA – rozhodnutí o vstupu investora do společnosti.

Z: *EBA a.s.*

T: *rok 2007*

5.1.6 Zajistit zpracování analýzy obchodních podílů statutárních měst ČR.

Z: *odbor ekonomický*

T: *rok 2007*

Kritická oblast B – Přitažlivé, aktivní město

Přitažlivé, aktivní město je nejobsáhlejší oblastí strategického plánu, jelikož v podstatě představuje hlavní smysl úsilí veřejné správy ve městě. Pardubice chtějí být otevřeným, živým městem s kvalitními podmínkami pro aktivní a zajímavý život. Akční plán se proto zabývá rozvojem v pěti základních oblastech:

- systém městské veřejné správy;
- poskytování sociálních služeb;
- elementární vzdělávání ve městě ;
- kultura a sport - kvalita prostoru pro volný čas;
- cestovní ruch.

Město usiluje o zvýšení efektivity městské veřejné správy založené na zvýšené kvalitě a dostupnosti služeb pro občany při současné racionalizaci nákladů na tuto správu. Stále vyšší úlohu ve veřejné správě by měly hrát prostředky e-governmentu a modernizaci by mělo projít také stávající fyzické komunikační rozhraní úřad – občan, a to ve formě realizace univerzální správní budovy sdružující občanské agendy a založené na architektuře front desk / back office. S ohledem na to, že občan zpravidla nerozlišuje nositele správní kompetence, vnímá úřady jako celek a jde mu o plný a navazující servis, usiluje město v záměru realizace a provozu nové správní budovy též participaci ostatních orgánů veřejné správy (stát, kraj).

Základem sociální koncepce města bude Komunitní plán rozvoje sociálních služeb. Propracovaný systém sociálních služeb na místní úrovni umožní městu průběžně reagovat na potřeby uživatelů a Zajistit efektivní vynakládání zdrojů. Komunitní plán efektivně navrhne objem a nabídku sociálních služeb na místní úrovni, tak aby odpovídala přesně požadavkům uživatelů, možnostem poskytovatelů a zadavatele jak na straně výdajů, tak struktury financování. Spolupráce zadavatelů, poskytovatelů sociálních služeb a uživatelů může předcházet sociálnímu vyloučení, rozvíjet sociální služby dle místních potřeb a posilovat vícezdrojové financování.

Město má zájem na rozvoji základního školství, které bude poskytovat kvalitní vzdělání nezbytné pro uplatnění svých absolventů ve společnosti a na trhu práce. Město rovněž Zajistit moderní a kvalitně vybavené objekty (budovy, hřiště) pro výuku a pro využití i v mimoškolní době.

Město chce být otevřené a vstřícné všem skupinám obyvatelstva a pro všechny zajistit rovné podmínky. Pardubice začaly v posledních letech se systematickým budováním pomocných prvků (Koncepce bezbariérovosti) - bezbariérové přechody, mapový podklad pro snadnější pohyb vozíčkářů po městě, instalace pomocných prvků pro orientaci nevidomých a slabozrakých v silničním provozu apod. Město chce nadále pokračovat v nastoleném trendu a ulehčit tak pohyb všem občanům města.

Vzhledem k velké tradici kultury a sportu ve městě jsou tyto oblasti všeobecně silnou stránkou. Pardubice jsou známy řadou významných kulturních a sportovních akcí regionálního, národního i mezinárodního charakteru (folklórní festival, městské slavnosti, Velká pardubická, Zlatá přilba atd.). V oblasti kultury a sportu by měla být tato funkce posilována podporou jak stávajících subjektů, tak podporou vzniku nových aktivit, které dosud ve městě chybí.

V této oblasti se pozornost soustředí nejen na zvyšování prestiže města, ale také na zajištění nabídky pro aktivní trávení volného času obyvatel. Aktivní trávení volného času vede nejen ke zvýšení kvality života, zároveň plní (zejména u mládeže) významnou roli v prevenci kriminality. Vedle vlastní fyzické infrastruktury (objektů) pro volný čas je ovšem nutné nabídnout i náplň. podporovat sportovní, odpočinkové a kulturní aktivity rovnoměrně a stejným způsobem.

Pardubický kraj a město Pardubice především dosud plně nevyužívá svého potenciálu v oblasti cestovního ruchu. Pardubice mají šanci hrát významnou roli při pořádání např. hvězdicových zájezdů, specializované turistiky (koně, dostihy), které by spojily využití zajímavostí v celém kraji spolu s ubytovacími kapacitami a nabídkou kulturních a sportovních programů.

Akční plán

1. Modernizovat a optimalizovat veřejnou správu

1.1. Projekt Front Desk

Zmodernizovat a zoptimalizovat městskou veřejnou správu realizací výstavby univerzální správní budovy, maximální implementací prostředků e-governmentu a změnou vnitřních struktur městské správy, organizací práce a vnitřní i vnější komunikací s důrazem na vyšší kvalitu a dostupnost veřejných služeb při současné minimalizaci nákladů.

1.1.1 Zajistit realizaci univerzální správní budovy.

Z: *kancelář tajemníka, vedení města* T: *rok 2009 - 14*

1.1.2 Ve vazbě na postupně přijímané zákony o e-governmentu v maximální míře realizovat virtuální úřad jako plnohodnotnou platformu městské veřejné správy.

Z: *kancelář tajemníka, vedení města* T: *rok 2008 - 14*

1.1.3 Vytvořit a implementovat nový systém organizace městské správy.

Z: *vedení města, kancelář tajemníka* T: *rok 2008 - 14*

1.2. Metropolitní síť města

Pokračovat v rozvoji metropolitní sítě, propojit organizace města (městské obvody, městskou policii, akciové společnosti města, příspěvkové organizace, základní školy, domovy dětí a mládeže,...) a konsolidovat (sjednotit) správu IT v těchto organizacích. Sjednotit informační a komunikační systémy a tím výrazně snížit jak provozní, tak investiční náklady.

1.2.1 Propojit organizace města (městské obvody, městskou policii, akciové společnosti města, příspěvkové organizace, základní školy, domovy dětí a mládeže,...) a konsolidovat (sjednotit) správu IT v těchto organizacích. Sjednotit informační a komunikační systémy a tím výrazně snížit jak provozní, tak investiční náklady.

Z: *odbor informačních technologií, kancelář tajemníka* T: *rok 2009 - 14*

1.2.2 Spolupracovat s Krajským úřadem a Univerzitou Pardubice, které mají ve městě podobný záměr.

Z: *odbor kanceláře magistrátu, kancelář tajemníka* T: *rok 2008*

1.2.3 Stanovit podmínky jak ekonomické, tak technické pro připojení do metropolitní sítě pro ostatní organizace a firmy.

Z: *odbor kanceláře magistrátu, kancelář tajemníka* T: *rok 2008*

1.2.4 Rozhodnout o struktuře a způsobu fungování metropolitní sítě.

Z: *odbor kanceláře magistrátu, kancelář tajemníka* T: *rok 2008*

1.2.5 Rozšíření funkce Pardubické karty, zvýšení možností jejího využití a atraktivnosti pro občany města.

Z: *Dopravní podnik města* T: *rok 2008-10*

2. Vytvořit podmínky pro rozvoj a zkvalitňování sociálních služeb dle místních potřeb, zajistit rovné příležitosti a podmínky pro všechny obyvatele města.

2.1. Realizace komunitního plánu rozvoje sociálních služeb města

Dokončit zpracování Komunitního plánu rozvoje sociálních služeb. Na jeho základě usilovat o efektivnější využívání finančních prostředků v oblasti poskytování sociálních služeb v závislosti na konkrétních potřebách jednotlivých skupin občanů.

2.1.1 Připravit projekt zaměřený na rozšíření kapacit domova pro seniory a poskytování navazujících služeb např. domácí hospicová péče, vzdělávání rodinných příslušníků v oblasti péče o nemocného, poradenství, odlehčovací pobyty apod.

Z: odbor komunitních služeb

T: rok 2008

2.1.2 Připravit projekt zaměřený na rozšíření prostor a služeb Azylového domu, tak aby mohl probíhat aktivní a účinný proces resocializace klientů zařízení.

Z: odbor komunitních služeb

T: červen 2009

2.1.3 Připravit projekt zaměřený na vybudování podporovaného a chráněného bydlení pro osoby s mentálním postižením.

Z: odbor komunitních služeb

T: rok 2008

2.2. Rozvoj volnočasových a vzdělávacích aktivit

2.2.1. Podpořit vznik a modernizaci center pro doplňkovou výuku a volnočasové aktivity

Z: vedení města

T: průběžně

3. Zajistit kvalitní podmínky pro rozvoj předškolního a základního vzdělávání.

3.1 Kvalita vzdělávání

Podporovat zvyšování kvality vzdělávání a spolu s krajem a Univerzitou Pardubice se podílet na vzdělávání pedagogů.

3.1.1 Vyváženým a rovnocenným způsobem podporovat alternativní vzdělávací programy.

Z: odbor komunitních služeb

T: průběžně

3.1.2 Vytvářet podmínky pro bilingvní jazykové vzdělávání v MŠ a ZŠ a podmínky pro vzdělávání dětí cizinců.

Z: odbor komunitních služeb

T: průběžně

3.1.3 Vytvářet podmínky pro zlepšování využití ICT pro žáky i učitele, zajistit zavádění vyučovacích metod, které zvyšují kvalitu výuky cizích jazyků a podporovat hostování kvalifikovaných učitelů cizích jazyků z cizích zemí

Z: odbor komunitních služeb

T: průběžně

3.1.4 Podporovat programy začlenění dětí ze sociálně slabých rodin do předškolního vzdělávání.

Z: *odbor komunitních služeb* T: *průběžně*

- 3.1.5 Rozvíjet spolupráci a výměnu zkušeností mezi institucemi v oblasti vzdělávání a podporovat další vzdělávání pedagogických pracovníků včetně odborných praxí a stáží.

Z: *odbor komunitních služeb* T: *průběžně*

3.2 Kvalitní technická infrastruktura

Trvale udržovat technický stav školních objektů na odpovídající výši a sestavit priority oprav většího rozsahu v návaznosti na finanční možnosti města; pravidelné a systémové opravy budov.

- 3.2.1 Zpracovat dlouhodobý plán oprav mateřských a základních škol a každoročně předložit zastupitelstvu města ke schválení potřebné množství finančních prostředků.

Z: *odbor komunitních služeb, odbor majetku a investic* T: *průběžně*

3.3 Optimalizace sítě škol

Optimalizovat síť základních a mateřských škol tak, aby byl zajištěn rozvoj školských zařízení při optimálním využívání zdrojů a se zohledněním demografického vývoje.

- 3.3.1 Zpracovat zásady přijímání dětí s místem trvalého pobytu mimo Pardubice na základní i mateřské školy.

Z: *odbor komunitních služeb* T: *průběžně*

3.4 Jesle

Definovat závaznou politiku dalšího rozvoje jeslí.

- 3.4.1 Zpracovat analýzu potřebnosti a ekonomiky provozu jeslí v Pardubicích.

Z: *odbor komunitních služeb* T: *průběžně*

4. Podporovat zdravý životní styl obyvatel, rozvíjet podmínky pro kulturní a sportovní aktivity v Pardubicích.

4.1. Koncepce podpory kultury

Připravit koncepci podpory kulturního prostředí v Pardubicích.

- 4.1.1. Zpracovat koncepci podpory kulturního prostředí ve městě (analýza stávajícího stavu, SWOT analýza, kulturní fond ...).

Z: *odbor komunitních služeb* T: *rok 2009*

4.2. Prestižní festival mezinárodního významu

Podpořit pravidelné pořádání kulturních akcí mezinárodního významu (jako např. Festival Ostrovy / Islands).

- 4.2.1. Každoročně předložit ke schválení seznam a návrh způsobu podpory kulturních akcí mezinárodního významu.

Z: *odbor komunitních služeb* T: *prosinec 2007*

4.3. Kulturní centrum v Tyršových sadech

Podpořit vznik významného kulturního centra v Tyršových sadech.

- 4.3.1. Zpracovat návrh/studii systému využívání open air lokality v Tyršových sadech pro kulturní aktivity v letních měsících.

Z: *odbor komunitních služeb* T: *rok 2008*
ve spolupráci s oddělením územního plánování

- 4.3.2. Při realizaci projektu rekonstrukce Tyršových sadů vytvořit podmínky pro vznik kulturního centra – open air lokality pro pořádání kulturních aktivit.

Z: *odbor majetku a investic* T: *rok 2008 - 09*

4.4. Koncepce podpory sportu

Připravit koncepci toho, jak bude podporovat sportovní aktivity ve městě.

- 4.4.1. Zajistit aktualizaci stávající koncepce podpory sportu ve městě (analýza stávajícího stavu, SWOT analýza, systém podpory ...).

Z: *odbor komunitních služeb* T: *rok 2008*

4.5. Rozvoj klíčových sportovních zařízení

Podporovat rozvoj klíčových sportovních zařízení ve městě.

- 4.5.1. Zajistit realizaci generální rekonstrukce plaveckého areálu ve spolupráci s MRFP.

Z: *odbor majetku a investic* T: *rok 2008 - 10*

- 4.5.2. Připravit projekt na výstavbu haly pro sálové sporty

Z: *odbor majetku a investic* T: *rok 2010 - 12*

- 4.5.3. Dobudovat zázemí sportovního areálu v Ohrazenicích.

Z: *odbor majetku a investic* T: *rok 2007 - 09*

- 4.5.4. Dobudovat zázemí Městského atletického stadionu na Dukle.

Z: *odbor majetku a investic* T: *rok 2009 - 11*

- 4.5.5. Zpracovat koncepci rozvoje / využití Letního stadionu.

Z: *oddělení územního plánování* T: *rok 2008*

5. Zvýšit konkurenceschopnost města na poli cestovního ruchu

5.1. Služby a infrastruktura pro rozvoj cestovního ruchu

Realizovat aktivity definované v Koncepci rozvoje CR města Pardubic.

- 5.1.1. Certifikace ubytovacích a stravovacích zařízení v Pardubicích

Z: *odbor kanceláře magistrátu* T: *průběžně*

- 5.1.2. Podpora hippoturistiky

Z: *odbor kanceláře magistrátu* T: *průběžně*

- 5.1.3. Aktivity na podporu možností využití průvodcovské služby ve městě

Z: *odbor kanceláře magistrátu* T: *průběžně*

5.1.4. Značení parkovacích míst, značení památek a atraktivit města.

Z: *odbor kanceláře magistrátu*

T: *průběžně*

5.2. Nabídka atraktivit cestovního ruchu a marketingová komunikace

5.2.1. Podpora kulturních a sportovních akcí, jejich koordinace a propagace

Z: *odbor kanceláře magistrátu*

T: *průběžně*

5.3. Lidské zdroje pro rozvoj cestovního ruchu

5.3.1. Podpora vzdělávání zaměstnanců

Z: *odbor kanceláře magistrátu*

T: *průběžně*

6. Podporovat zajištění dostupné kvalitní zdravotní péče pro obyvatele

6.1. Krajská nemocnice

Podpořit kompletní modernizaci Krajské nemocnice a její eventuelní transformaci na Univerzitní nemocnici.

6.1.1. V souvislosti s připravovanou přestavbou areálu nemocnice je nezbytné ve vazbě na územní plán řešit její dopravní napojení a prostorové uspořádání.

Z: *odbor dopravy ve spolupráci s odborem územního plánování*

T: *průběžně*

6.2. Péče o nemocné a osoby se zdravotním postižením

Podporovat zvyšování úrovně a rozsahu péče o nemocné a osoby se zdravotním postižením

Z: *vedení města*

T: *průběžně*

6.3. Ambulantní zařízení

Podporovat rozvoj efektivní sítě ambulantních zařízení.

Z: *vedení města*

T: *průběžně*

6.4. Prevence, podpora a výchova ke zdraví

Podporovat programy a aktivity vedoucí ke zvyšování zdraví obyvatel v rámci projektu "Zdravé město".

6.4.1. Zpracovat základní dokumenty projektu Zdravé město a Zdraví 21

Z: *odbor komunitních služeb
ve spolupráci s Krajskou hygienickou stanicí*

T: *2008*

6.4.2. Vytvořit propagační materiály, aktivně se účastnit osvětových kampaní a realizovat výchovné programy pro veřejnost

Z: *odbor komunitních služeb*

T: *2008*

7. Trvale zvyšovat svou atraktivitu pro obyvatele i návštěvníky města, pocit sounáležitosti občanů s městem a zdravý patriotismus

7.1. Tradiční a významné akce

Podporovat tradiční a významné akce.

- 7.1.1. Sestavit plán podpory tradičních a významných akcí ve městě a zajistit každoroční schválení tohoto přehledu, včetně finančního podílu města

Z: odbor komunitních služeb

T: každoročně

7.2. Public relations města

Zajistit kvalitní a efektivní public relations města.

- 7.2.1. Sestavit pracovní skupinu z odborníků působících v oblasti public relations, která bude plnit roli poradního sboru pro jednotlivé komise rady města - komise pro cestovní ruch, pro reklamu, pro sport apod.

Z: odbor komunitních služeb

T: rok 2008

Kritická oblast C – Životní prostředí a bydlení

Zdravé životní prostředí je důležitým prvkem funkčního zázemí města. V rámci tvorby strategického plánu i při jeho realizaci bude se všemi složkami životního prostředí zacházeno tak, aby se neustále zvyšovala jejich kvalita i kvalita celku, a to z hlediska působení na zdraví člověka a současně z hlediska zachování přírodního bohatství. Město se při svém rozvoji bude řídit zásadami udržitelnosti a bude k tomu využívat dostupné nástroje, zejména územní plán.

Jedním ze stále vážnějších problémů v oblasti životního prostředí je odpadové hospodářství, které se musí vypořádat s rostoucím množstvím odpadů a zároveň město potřebuje jasně definovat cestu, jak s odpadem nakládat v budoucnosti.

Využívání obnovitelných zdrojů energie a realizace úspor energie přispívá k šetrnému využívání přírodních zdrojů, k diverzifikaci nabídky energie a ke snižování energetické náročnosti. Obnovitelné zdroje přispívají ke snižování zátěže životního prostředí. Města mají omezené možnosti, neboť jsou obvykle závislá na velkých dodavatelích (elektrárny, teplárny), důležitá je však i jejich úloha propagátora takové politiky, a proto má smysl uvažovat i o relativně malých projektech.

Zeleň ve městě je pro zdravé životní prostředí nezbytná a silnou stránkou města je několik stovek hektarů zelených ploch a městských lesů, které potřebují trvalou údržbu a v některých případech i regeneraci. Prioritou města je zajistit dostatečnou ochranu stávajících zelených ploch a současně posílení její rekreační funkce.

Zajištění kvalitního bydlení pro stávající i případné nové obyvatele patří mezi největší priority každé radnice. Přirozeným záměrem města je růst a změna nepříznivého demografického vývoje jak prostřednictvím nabídky kvalitního bydlení, tak úředními opatřeními (trvání na přihlašování k trvalému pobytu) s cílem dosažení hranice 100 tisíc obyvatel. V oblasti bydlení město zaměří svou pozornost jak na vytváření podmínek pro novou výstavbu, tak na zlepšování situace ve stávající zástavbě a regeneraci sídlišť (nejen panelových).

Společnost Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. bude v letech 2007-2009 realizovat na území města Pardubice část z projektu Labe-Loučná v hodnotě cca Kč 447 mil. bez DPH, přičemž celková hodnota projektu je cca Kč 829 mil. bez DPH při celkové přiznané dotaci z fondu soudržnosti ve výši cca Kč 375 mil. Město Pardubice se bude na investici podílet z 10 % celkové investice na území města v hodnotě Kč 45 mil. Ve vazbě na tyto rozsáhlé investice do kanalizační sítě na území města bude dále nezbytně nutné z rozpočtu města financovat související obnovu touto stavbou dotčených komunikací.

Město Pardubice rovněž vnímá problematiku pořízení a problematiku nutné rekonstrukce Biologické čističky odpadních vod v Pardubicích-Semtíně využívané k čištění odpadních vod celé Pardubické aglomerace jako nejvýznamnější investiční výdaj jejího vlastníka - společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. a bude se spolupodílet na realizaci a získání externích zdrojů financování.

Akční plán

1. Maximálně účelně (ekonomicky) materiálově využívat odpad

1.1 Koncepce odpadového hospodářství města

Připravit koncepci odpadového hospodářství, která stanoví, jak bude ve městě nakládáno s odpadem

- 1.1.1 Zpracovat analýzu variant v oblasti odpadového hospodářství, analýzu nákladů a přínosů jednotlivých variant nakládání s neseparovatelnou částí odpadu (včetně možnosti vybudování biostanice)

Z: odbor životního prostředí T: rok 2007

- 1.1.2 Dopracovat Plán odpadového hospodářství včetně realizační části a každoročně schválit potřebné množství finančních prostředků pro realizaci dílčích projektů (např. zvýšení podílu separovaného odpadu).

Z: odbor životního prostředí T: každoročně

1.2 Městská kompostárna

- 1.2.1 Vypracovat studii proveditelnosti pro využití městské kompostárny jako alternativního zdroje paliva a na základě výsledků připravit projekt

Z: odbor životního prostředí ve spolupráci s SmP T: rok 2007- 09

2 Rozvíjet a udržovat vodovody a kanalizace ve městě na potřebné úrovni

2.1 Realizace projektu Labe - Loučná na území města Pardubice

Realizovat na území města Pardubice příslušnou část z projektu Labe-Loučná.

- 2.1.1 Vyčlenit v rozpočtu města finanční prostředky ve výši 10% jako podílu města na celkové investici.

Z: odbor životního prostředí, ekonomický odbor T: rok 2007 – 09

- 2.1.2 Společně s městskými obvody spolupracovat na přípravě a realizaci dílčích projektů Labe - Loučná.

Z: odbor životního prostředí, ekonomický odbor T: rok 2007 – 13

- 2.1.3 Projekčně připravit a realizovat související obnovu komunikací touto stavbou dotčených

Z: odbor majetku a investic, odbor dopravy, městské obvody T: rok 2008 - 13

2.2 Rekonstrukce Biologické čističky odpadních vod Semtín

- 2.2.1. Připravit žádosti o dotace z fondů EU tak, aby investiční výdaje související s touto nezbytnou rekonstrukcí neměly výrazný negativní dopad do růstu ceny vodného a stočného.

Z: Vodovody a kanalizace, a.s. T: průběžně

2.3 Dostavba kanalizační sítě v okrajových částech města

Pokračovat v dostavbě kanalizační sítě v okrajových částech města.

- 2.3.1. Zajistit dostavbu kanalizační sítě na území MO 3.

Z: Vodovody a kanalizace, a.s. T: rok 2008 - 10

- 2.3.2. Zajistit dostavbu kanalizační sítě na území MO 4.
Z: *Vodovody a kanalizace, a.s.* T: *rok 2008 - 10*
- 2.3.3. Zajistit dostavbu kanalizační sítě na území MO 6.
Z: *Vodovody a kanalizace, a.s.* T: *rok 2008 - 10*
- 2.3.4. Zajistit dostavbu kanalizační sítě na území MO 8.
Z: *Vodovody a kanalizace, a.s.* T: *rok 2008 - 10*

3 Zajistit zdravé a atraktivní prostředí prostřednictvím ochrany a údržby parků, zelených ploch

3.1 Zelené plochy a parky

Udržovat stávající zelené plochy a na základě zpracovaných studií provést postupně regeneraci parků ve městě.

- 3.1.1 Zajistit přípravu a realizaci projektu "Regenerace Tyršových sadů" na základě zpracované studie.
Z: *odd. územního plánování , odbor majetku a investic* T: *rok 2008 - 09*
odbor životního prostředí,
- 3.1.2 Připravit projekt (rekreačního) využití zeleného pruhu podél Labe (i Chrudimky) a jeho realizace
Z: *odd. územního plánování* T: *rok 2011*
- 3.1.3 Revitalizace parku u Matičního jezera (Bubeníkovy sady)
Z: *odd. územního plánování* T: *rok 2009*

3.2 Ochrana zeleně v ÚP

Město přijme závaznou politiku v oblasti ochrany zeleně cestou vydání jasných regulativů v územním plánu

- 3.2.1 V rámci prací na novém územním plánu komplexně posoudit ochranu zeleně včetně návrhů na změny ÚSES.
Z: *oddělení územního plánování ve spolupráci* T: *rok 2008 - 10*
s odborem životního prostředí

4 Zajistit energetické úspory ve městě

4.1 Zateplování objektů

Snižovat spotřebu energie zlepšením tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov ve svém vlastnictví např. zateplením obvodových plášťů, střešních konstrukcí, apod.

- 4.1.1 Vypracovat strategii snižování energetické náročnosti budov v majetku města.
Z: *odbor majetku a investic* T: *průběžně*
- 4.1.2 Zajistit předprojektovou přípravu pro snižování energetické náročnosti budov ... projektová dokumentace, energetické audit, stavební povolení atd.
Z: *oddělení územního plánování ve spolupráci* T: *průběžně*

s odborem majetku a investic

- 4.1.3 Provést stavební úpravy směřující ke snížení energetické náročnosti budov.
Z: *odbor investiční* T: *průběžně*

4.2 Projekty z oblasti využívání obnovitelných zdrojů energie

- 4.2.1 Vyhledat možné projekty, které přispívají k rozvoji využívání obnovitelných zdrojů energie.
Z: *odbor životního prostředí* T: *průběžně*
- 4.2.2 Hledat externí finanční zdroje na realizaci projektů vytipovaných v rámci 4.2.1.
Z: *odbor životního prostředí, odbor ekonomický* T: *průběžně*
odbor kanceláře magistrátu

4.3 Projekty z oblasti vzdělávání, osvěty a propagace obnovitelných zdrojů energie

- 4.3.1 Realizovat projekty a programy v oblasti vzdělávání, osvěty a propagace OZE.
Z: *odbor životního prostředí* T: *průběžně*

5 Definovat roli města v oblasti bytové výstavby tak, aby bylo schopno zajistit kvalitní bydlení a získávat nové obyvatele**5.1 Koncepce bytové politiky**

Zajistit zpracování Koncepce rozvoje a podpory bytové politiky a na jejím základě koordinovat rozvojové záměry v jednotlivých městských částech.

- 5.1.1 Stanovit zásady a limity koncepce, určení, kolik a jakých bytů ponechat ve vlastnictví města a které nabídnout k privatizaci.
Z: *odbor majetku a investic* T: *30.10. 2007*
- 5.1.2 Fond bydlení - prostředky získané prodejem bytů budou přednostně použity na rozvoj bydlení a školství cestou fondu, který bude hradit výkupy pozemků, přípravu infrastruktury, rekonstrukci objektů.
Z: *odbor majetku a investic,* T: *1.1. 2008*
ekonomický odbor
- 5.1.3 Vypracovat strategii, jak pomoci novým majitelům bytů a rodinných domů přihlásit se k trvalému pobytu ve městě.
Z: *kancelář tajemníka* T: *rok 2008*

5.2 Rozvojová území pro bytovou výstavbu

V územním plánu rezervovat území a následně zajistit zpracování architektonických studií pro území určených k bytové výstavbě

- 5.2.1 V rámci přípravy nového územního plánu provést revizi stávajících ploch určených pro bydlení
Z: *oddělení územního plánování* T: *rok 2008-09*
- 5.2.2 Zpracování územních studií nebo regulačních plánů pro území určená ve stávajícím ÚP pro bydlení.
Z: *oddělení územního plánování* T: *rok 2009*

5.3 Regenerace panelových sídlišť

Pokračovat v revitalizaci jednotlivých sídlišť ve městě a jednotlivé rozvojové projekty koordinovat v závislosti na veřejné potřebě.

Z: městské obvody

T: 2008 - 13

- 5.3.1 Regenerace panelového sídliště Karlovina
- 5.3.2 Regenerace panelového sídliště Závodu Míru
- 5.3.3 Regenerace panelového sídliště Polabiny - Pravý břeh Labě
- 5.3.4 Regenerace panelového sídliště Dubina
- 5.3.5 Regenerace panelového sídliště Černá za Bory
- 5.3.6 Regenerace sídliště Dukla
- 5.3.7 Regenerace sídliště Višňovka

5.4 Revitalizace významných krajinných prvků

Zajistit revitalizaci významných krajinných prvků v intravilánech města, např. slepá ramena řeky, lesoparky apod.

Z: městské obvody

T: průběžně

Kritická oblast D – Doprava

Dostavba dálnice D11 a napojení Pardubic na tuto dálnici, blízkost připravované rychlostní silnice R35, zkapacitnění silnice I/37 do Hradce Králové, výstavba vnějších dopravních systémů, fungující veřejné mezinárodní letiště, poloha města na modernizovaném železničním koridoru, připravované splavnění Labe a multimodální logistické centrum, výhodná geografická poloha města ve středu republiky – to jsou některé příležitosti, které by město mělo využít, aby zvýšilo svou konkurenční schopnost přilákat investory a návštěvníky. Pro dopravní situaci ve městě Pardubice je nepřijatelné, aby výstavba této klíčové dopravní stavby v délce cca 700 m probíhala téměř 3 roky a rychlost realizace tak byla podmíněna nikoliv stavebně-technickým podmínkám a možnostem výstavby, ale byla podmíněna postupnému přidělování zdrojů od SFDI, resp. ze státního rozpočtu. Situace v dopravě současně bezprostředně ovlivňuje všechny další oblasti – ekonomiku, cestovní ruch, životní prostředí, bydlení a bez jejího vyřešení se město neobejde.

Strategický plán města v oblasti dopravy řeší podporu výstavby / rekonstrukce / zkvalitnění dopravní (zejména silniční) infrastruktury, která patří do kompetence města (komunikace, chodníky, parkoviště, cyklostezky, ..), ale současně musí brát na vědomí a vytváření podmínek pro zlepšení vnější dopravní dostupnosti, která je / má být zajišťována státem a krajem.

Vedle dopravní infrastruktury je součástí této kritické oblasti i provoz na komunikacích, kde je třeba věnovat pozornost dvěma oblastem – bezpečnosti provozu a podpoře hromadné a jiné ekologické dopravy. Město Pardubice v posledních letech začalo se systematickým budováním integrovaného dopravního systému, podporuje cyklistickou dopravu, buduje bezbariérové přechody i ucelené bezbariérové trasy, vytváří pro snadnější pohyb vozíčkářů po městě mapový podklad. Ve všech těchto pozitivních aktivitách je žádoucí pokračovat a současně řešit problémy a nedostatky, které se v provozu objevují.

Jelikož není příliš reálné očekávat v budoucnu snížení individuální automobilové dopravy, musí město zaměřit svou pozornost na podporu ostatních druhů jako například MHD, cyklistická a pěší doprava. Aktivity v této oblasti by měly směřovat jak do budování nové infrastruktury tak zároveň a především do modernizace stávající.

Akční plán

1 Zlepšit vnější dopravní napojení města a zajistit návaznost všech druhů dopravy na nadřazenou síť

1.1 Rozvoj letiště

Zlepšovat spojení se zahraničními městy rozvojem letiště v Pardubicích.

1.1.1 Vybudovat nový terminál letiště, který bude odpovídat jak schengenským podmínkám, tak potřebám rostoucího počtu přepravených cestujících, a rozšíří odbavovací prostor pro cestující.

Z: EBA, a.s. ve spolupráci s oddělení ÚP

T: rok 2008 - 09

1.1.2 Podpořit projektovou přípravu a EIA na přeložku I/12 v jižní variantě, která zajistí dopravní napojení letiště

Z: odbor dopravy, odbor majetku a investic

T: průběžně

1.1.3 Podporovat vybudování další infrastruktury související s letištěm.

Z: EBA, a.s. ve spolupráci s oddělení ÚP

T: rok 2009 - 12

1.2 Napojení na D 11 a realizace R 35

Usilovat a trvale podporovat realizaci napojení na dálnici D11 a realizaci R35

Z: *vedení města*

T: *průběžně*

1.3 Říční přístav a logistické centrum

Podporovat splavnění Labe do Pardubic a vybudování říčního přístavu na Labi včetně jeho dopravního napojení.

Z: *vedení města*

T: *průběžně*

1.4 Ochrana území pro rozvoj dopravy v ÚP

Systematicky chránit v rámci svého ÚP území nutná pro koncepční rozvoj dopravy („třetí okruh“).

1.4.1 Zpracovat koncept řešení dopravy ve městě, jako nástroj mohou být využity 6 změny územního plánu.

Z: *odd. územního plánování, odbor dopravy*

T: *rok 2009*

1.4.2 Při přípravě nového územního plánu věnovat dopravě zvláštní pozornost a informovat Zastupitelstvo města o navrhovaných řešeních.

Z: *odd. územního plánování, odbor dopravy*

T: *rok 2009*

2 Odvést zbytnou dopravu mimo centrum města, vytvořit systém, který pojme dopravu, která jde skrz město

2.1 Jihovýchodní obchvat

Vytvořit podmínky a pomáhat při rychlé přípravě pro urychlené vybudování jihovýchodního obchvatu.

Z: *vedení města, odbor dopravy*

T: *průběžně*

2.2 Severovýchodní tangenta

Vytvořit podmínky a usilovat o urychlené vybudování severovýchodní tangenty. 1

Z: *vedení města, odbor dopravy*

T: *průběžně*

2.3 Přeložka I/2

Podporovat výstavbu přeložky I/2 (jižní varianta i severní varianta) tak, aby v případě výstavby jižní varianty jako přeložky I/2 (investorem ŘSD) existovala vždy též severní varianta jako komunikace II. nebo III. třídy (investorem kraj) umožňující napojení městských částí Staré Čivice, Popkovice a Svítkov a napojení průmyslové zóny Staré Čivice na komunikaci I/37 v místě u sv. Trojice (za Hypernovou) pro zajištění rychlého spojení s D11.

Z: *vedení města, odbor dopravy*

T: *průběžně*

2.4 Zkapacitnění komunikace I/37

Iniciovat a podporovat realizaci rozšíření komunikace I/37 na 4 pruh tak, aby prioritně bylo její rozšíření realizováno v nejkritičtějších úseku sv. Trojice – křižovatka PARAMO.

Z: *vedení města, odbor dopravy*

T: *průběžně*

3 Dopracovat řešení vnitřní komunikační sítě, spolupracovat při řešení kritických míst na státních a krajských silnicích na území města, udržovat městské komunikace a chodníky

3.1 Zásadní dopravní stavby

3.1.1 Vypracovat seznam zásadních dopravních staveb na území města Pardubic.

Z: Ředitelství silnic a dálnic, odbor dopravy T: rok 2008 - 10
ve spolupráci s odborem majetku a investic

3.1.2 Společně se zodpovědnými institucemi (KÚPK, SÚS, ŘSD) zpracovat plán výstavby a rekonstrukce zásadních dopravních staveb.

Z: odbor dopravy ve spolupráci s oddělením ÚP T: rok 2014
a zodpovědnými institucemi (KÚPK, SÚS, ŘSD)

3.2 Koncepce parkování ve městě

Vytvořit koncepci parkování ve městě, která bude zahrnovat informační systém - informační tabule o počtu parkovacích míst na vjezd do města a závazná pravidla, která zabrání úbytku parkovacích míst v souvislosti s výstavbou.

3.2.1 Vypracovat systém parkování ve městě se systémem parkovacích zón, se zahrnutím rekonstrukcí vnitrobloků, eventuálně rozšiřováním zóny placeného stání

Z: odbor dopravy T: rok 2012

3.2.2 Identifikovat místo pro vybudování záchytného parkoviště.

Z: odbor dopravy ve spolupráci s oddělením ÚP T: rok 2009 - 12

3.2.3 Zajistit zpracování analýzy potřeby záchytného parkoviště pro systém P+R.

Z: odbor dopravy ve spolupráci s oddělením ÚP T: rok 2009

3.2.4 Podporovat soukromé investory pro budování parkovacích domů.

Z: odbor dopravy, odbor kanceláře magistrátu T: průběžně

3.3 Rekonstrukce a opravy městských komunikací

3.3.1 Vypracovat dlouhodobý plán rekonstrukcí a oprav městských komunikací.

Z: odbor dopravy, úřady městských obvodů T: rok 2008

3.3.2 Zajistit realizaci aktivit definovaných v dlouhodobém plánu rekonstrukcí a oprav městských komunikací.

Z: odbor majetku a investic, úřady městských obvodů T: rok 2008 -14

4. V rámci možností zajistit preferenci MHD, cyklistické a pěší dopravy nad dopravou individuální. Zajistit dostatečnou ochranu obyvatel před negativními vlivy dopravy, snížit příspěvek k imisní zátěži obyvatel omezením prašnosti z plošných zdrojů

4.1 Infrastruktura a technické vybavení pro veřejnou dopravu, ekologizace MHD

Zajišťovat kvalitní podmínky pro provoz MHD.

4.1.1 Optimalizovat sítě MHD.

Z: *Dopravní podnik města ve spolupráci s odborem dopravy* T: rok 2012

4.1.2. Trolejové vedení Vozovna Dukla – Hlavní nádraží ... vybudovat nové trolejové vedení, které výrazně zkrátí dobu nájezdovosti trolejbusů na linky a současně Vytvořit alternativu pro případ neprůjezdnosti podjezdu na ulici 17. listopadu

Z: *Dopravní podnik města* T: rok 2008 - 09

4.1.3. Zatrolejování trasy Pardubický – Černá za Bory ... vybudovat nové trolejové vedení do průmyslové zóny Černá za Bory.

Z: *Dopravní podnik města* T: rok 2009 - 10

4.1.4. Připravit a zpracovat projekt na nákup velkokapacitních vozů - trolejbusy nízko-podlažní, ekologické, s úsporou energie, autobusy – nízkopodlažní EURO 4, 5

Z: *Dopravní podnik města* T: rok 2008 - 13

4.1.5. Vybudovat nový informační systém městské dopravy (s využitím satelitní navigace).

Z: *Dopravní podnik města* T: rok 2008 - 10

4.1.6. Podporovat vznik automatické půjčovny kol jako systému alternativní ekologické MHD.

Z: *odbor rozvoje a strategie ve spolupráci Dopravní podnik města* T: rok 2009

4.2 Pardubice - město bez bariér

Pokračovat v realizaci „Koncepce bezbariérovosti města Pardubice“

4.2.1 Realizace 6 vytipovaných bezbariérových tras.

Z: *odbor dopravy* T: rok 2011

4.3 Rozvoj cyklistické dopravy ve městě

Rozvíjet cyklistickou dopravu ve městě prostřednictvím rozvoje infrastruktury pro cyklistickou dopravu

4.3.1 Zajistit zpracování generelu cyklostezek a cyklotrasy.

Z: *odbor dopravy* T: průběžně

4.3.2 Vypracovat dlouhodobý plán budování a oprav cyklostezek a cyklotras.

Z: *odbor dopravy* T: průběžně

4.4 Pěší zóna Třída Míru

Realizovat všechny potřebné aktivity k vybudování pěší zóny na Třídě Míru.

4.4.1 Zpracovat harmonogram a kroky postupu realizace projektu.

Z: *vedení města, oddělení územního plánování* T: rok 2008

4.4.2 Připravit potřebnou dokumentaci projektu Pěší zóna včetně etapizace.

Z: oddělení územního plánování

T: rok 2008-09

4.4.3 Postupně realizovat jednotlivé etapy.

Z: odbor majetku a investic ve spolupráci s oddělením ÚP T: průběžně

Přílohy

- 1. Koncepce rozvoje jednotlivých městských obvodů**
- 2. Komunitní plán rozvoje sociálních služeb města Pardubic**
- 3. Koncepce rozvoje cestovního ruchu města Pardubic**

Zkratky

Aj	anglický jazyk
BČOV	Biologická čistička odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
CR	cestovní ruch
DDM	dům dětí a mládeže
DPH	daň z přidané hodnoty
DpmP	Dopravní podnik města Pardubic
EBA	East Bohemian Airport
EU	Evropská unie
HC Pce	Hokejový klub Pardubice
IC	informační centrum
IO	investiční odbor
IT	informační technologie
KHK	Krajská hospodářská komora
KO	kritická oblast
KUPK	Krajský úřad Pardubického kraje
MHD	městská hromadná doprava
MLC	multimodální logistické centrum
MmP	Magistrát města Pardubice
MO	městský obvod
MP	Městská policie
MPZ	městská průmyslová zóna
MRFP	Městský rozvojový fond Pardubice
MSP	malé a střední podnikání
MŠ	mateřská škola
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OD	odbor dopravy
OI	odbor investiční
OKSCR	odbor kultury, sportu a cestovního ruchu
ORS	odbor rozvoje a strategie
OSOM	odbor správy obecního majetku
OSV	odbor sociálních věcí
OŠ	odbor školství
OZE	obnovitelné zdroje energie
OŽP	odbor životního prostředí
PK	Pardubický kraj
PPP	Public Private Partnership
	Partnerství veřejného a soukromého sektoru
RD	rodinný dům
RmP	Rada města Pardubic
RRA PK	Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje

ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SmP	Služby města Pardubice
SPŠE	Střední průmyslová škola elektrotechnická
SPŠPT	Střední průmyslová škola potravinářské technologie
SÚ	stavební úřad
SÚS	Správa a údržba silnic
SŠ	střední škola
SWOT	Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats silné, slabé stránky, příležitosti a hrozby
T	termíny
TJ	tělovýchovná jednota
ÚMO	Úřad městského obvodu
ÚP	Úřad práce
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VaK	Vodovody a kanalizace
VČE	Východočeská energetika
vedení města	primátor města a náměstci primátora
VOŠ	vyšší odborná škola
VŠ	vysoká škola
Z	zodpovídá
ZmP	Zastupitelstvo města Pardubic
ZUŠ	základní umělecká škola
ZŠ	základní škola
ŽP	životní prostředí

Cizojazyčné výrazy

Brownfield

„Brownfields“, resp. „brownfield sites“ jsou staré, nevyužívané nebo ekonomicky nedostatečně efektivně využívané průmyslové a logistické zóny a komerční či obytné objekty v kompaktně zastavěných územích a zemědělské, vojenské i další plochy a budovy ve „volné“ krajině.

Back office

Součástí veřejné správy, které slouží jako podpora činnosti úřadů

CzechInvest

Agentura pro podporu podnikání a investic Ministerstva průmyslu a obchodu

Developer

Komplexní partner v oblasti obchodu, služeb, bydlení nebo průmyslu řešící nejen problematiku financování, ale i výstavby, marketingu či servisu

E-government

Využití informačních a komunikačních technologií ve veřejné správě v kombinaci s organizačními změnami a novými dovednostmi za účelem zlepšovat poskytované služby, rozvíjet demokratické procesy a posílit podporu veřejným politikám

E-learning

Proces účelného a účinného využití informačních a komunikačních technologií ve vzdělání

Facility Management, facilitace

Metoda, jak v organizacích sladit pracovní prostředí, pracovníky a pracovní činnosti. Zahrnuje v sobě principy obchodní administrativy, architektury, humanitních a technických věd.

FrontDesk

Součástí veřejné správy, které slouží jako styčná plocha úřadů s veřejností

Fundraising

Získávání financí pro fondy, nadace, projekty od firem, donátorů a sponzorů.

Intravilán

Zastavená území obce

Klaster

Regionální odvětvové seskupení podniků, které si navzájem konkurují, ale také navzájem spolupracují, a jejichž vazby mají potenciál k upevnění a zvýšení jejich konkurenceschopnosti.

Life sciences

Humanitní vědy

Public relations

Techniky a nástroje, pomocí kterých instituce buduje a udržuje vztahy se svým okolím a s veřejností, nahlíží její postoje a snaží se je ovlivňovat