
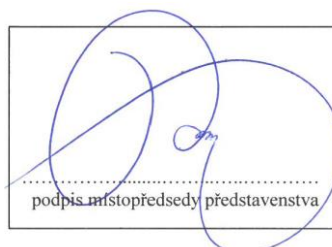




<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
	<i>Revize:</i> <del>42</del>		<i>Vydání:</i> 7	
	<i>Vypracoval:</i> Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i> Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i> <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 1
			<i>Počet stran:</i> 23	

# TARIF PRO MHD V PARDUBICÍCH

  
.....  
podpis místopředsedy představenstva




<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <del>4</del> <u>2</u>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i>  Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i>  Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i>  <del>19. 9. 2016</del> <u>1. 3. 2017</u>	<i>Strana:</i> 3
				<i>Počet stran:</i> 23

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
	<i>Revize:</i> <del>4</del> <u>2</u>		<i>Vydání:</i> 7	
	<i>Vypracoval:</i>  Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i>  Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i>  <del>19. 9. 2016</del> <u>1. 3. 2017</u>	<i>Strana:</i> 4
				<i>Počet stran:</i> 23

## Obsah

- I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ
- II. DEFINICE POJMŮ
- III. ZLEVNĚNÁ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH
- IV. DALŠÍ PODMÍNKY PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH
- V. DRUHY PARDUBICKÉ KARTY
- VI. VRÁCENÍ JÍZDNÉHO
- VII. OSTATNÍ USTANOVENÍ
- VIII. POPLATKY ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY
- IX. CENY JÍZDNÉHO
- X. SPOLEČNÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <del>42</del>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i> Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i> Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i> <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 5
				<i>Počet stran:</i> 23

## čl. I.

### ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Představenstvo Dopravního podniku města Pardubic a.s. (dále jen dopravce) svým usnesením č. 1685 – 205/2015 s účinností od 1. srpna 2015 stanovuje Tarif a tarifní podmínky městské hromadné dopravy v Pardubicích. Tento tarif je v souladu s usnesením Rady města Pardubic číslo 1091/2015 ze dne 22. června 2015.
2. K tomuto tarifu přistupuje Krajský úřad Pardubice, který uzavřel smluvní vztah o závazku veřejné služby s Dopravním podnikem města Pardubic a.s. na zajištění základní dopravní obslužnosti pro obce podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
3. K tomuto tarifu přistupují Obce, které uzavřely smluvní vztah o veřejných službách v přepravě cestujících s Dopravním podnikem města Pardubic a.s. na zajištění dopravní obslužnosti podle ustanovení § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti.
4. Tarif stanovuje způsob prodeje jízdenek, druhy a maximální ceny jízdného a dovozného, způsob nabytí, platnost a užívání jízdních dokladů ve vozidlech v celém systému městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) provozované Dopravním podnikem města Pardubic a.s., pokud není dále stanoveno jinak.

## čl. II.

### DEFINICE POJMŮ

**Doprovce MHD je Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

**Aktivace** karty je nahrání elektronické formy časového jízdného nebo elektronické hotovosti do čipu karty.

**Bezplatná přeprava** je druh přepravy, při kterém je cestující oprávněn využívat MHD s příslušným průkazem, který ho opravňuje k takové přepravě.

**Blokace** karty je operace, kdy majitel karty provede pozastavení její platnosti v systému MHD. Tato operace spočívá v omezení její platnosti na dobu nezbytně nutnou.


**Debetní úhrada jízdného** je taková úhrada jízdného, kdy cestující nemá potřebný obnos v elektronické peněženke.

**Dovozné** je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa uskutečněná dle Smluvních přepravních podmínek.

**Elektronická hotovost na kartě** je elektronická forma finanční hotovosti určená pro uhrazení jízdného v elektronickém odbavovacím zařízení umístěném ve vozidle MHD.

**Jízdné** je cena za přepravu osoby (cestujícího) uskutečněná dle Smluvních přepravních podmínek.

**Jízdní doklad** je doklad, kterým cestující prokazuje pověření osobě dopravce dle Smluvních přepravních podmínek platné uzavření Smlouvy o přepravě osob.

Dopravní podnik města Pardubic a. s.  	Název dokumentu: <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		Číslo dokumentu: <b>A / 29</b>	
	Revize: <del>42</del>		Vydání: 7	
	Vypracoval: Marcela Jirásková	Schválil: Ing. Tomáš Pelikán	Účinnost od: <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	Strana: 6
			Počet stran: 23	

**K uzavření přepravní smlouvy** dochází, když cestující využije své právo k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla MHD s platným jízdním dokladem nebo vstoupí do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem (dále jen „nástup do vozidla“). Přepravní smlouva je též uzavřena v případě, kdy cestující nastoupil do vozidla MHD bez platného jízdního dokladu a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla MHD.

**Noční provoz** je provoz MHD, který je provozován v nočních hodinách, na základě jízdního řádu pro spoje nočního provozu MHD a platí pro něj zvláštní tarifní ustanovení

**Odbavení** ve vozidle MHD je operace, kdy cestující splní podmínky pro platný jízdní doklad.

**Pardubická karta** (dále jen karta) je elektronický nosič jízdního dokladu.

**Personalizace** karty je operace, při které dojde k uložení osobních údajů uživatele karty do čipu karty v elektronické podobě a zároveň je na kartu umístěna fotografie, jméno a příjmení uživatele karty.

**Přeprava cestujícího** je vymezena nástupem cestujícího do vozidla MHD a jeho výstupem z téhož vozidla MHD v jiné zastávce daného spoje linky MHD.

**Přestup** je ukončení přepravy cestujícího vozidlem MHD v daném spoji linky MHD a časem ohraničený nástup do vozidla MHD pro jiný spoj téže nebo jiné linky MHD.

**Převod zůstatku** je operace, kdy uživatel karty požádá o převod elektronické hotovosti na novou kartu, případně vyplacení finanční hotovosti v maximální výši zůstatku elektronické hotovosti na kartě.

**Tarifní zóna** je území obsluhované vozidly MHD ohraničené hranicí tarifní zóny, pro které platí stanovené ceny jízdného tímto tarifem. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny římskými číslicemi,

**Uživatel karty** se stává každý cestující, který využije karty k přepravě ve vozidlech MHD v souladu s těmito tarifními podmínkami.

**Vozidlo MHD** je dopravní prostředek dopravce MHD určený pro veřejnou přepravu dle Smluvních přepravních podmínek.

**Vydavatelem a majitelem karty** je Dopravní podnik města Pardubic a.s.

**Zlevněné jízdné** je druh jízdného, které je těmito tarifními podmínkami stanoveno pro přepravu osob, které mají nárok na slevy ze základního jízdného.

**Žádost o kartu** je formulář, na jehož základě je cestujícímu vystavena personalizovaná karta.

**Zastávkový úsek** je vzdálenost mezi dvěma zastávkami příslušné linky MHD.

**SMS jízdenka** je jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilního komunikačního zařízení ve formě SMS zprávy. Základní podmínkou pro nákup SMS jízdenky je aktivace služby Premium SMS majitelem mobilního komunikačního zařízení u jeho mobilního operátora.

### čl. III.


#### ZLEVNĚNÁ A BEZPLATNÁ PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH

**Na zlevněné jednotlivé jízdné mají nárok:**

- děti ve věku od 6 do 15 let včetně,
- všichni cestující, kteří dovršili věk 65 let
  - nárok na slevu prokazují platným dokladem totožnosti

**Uplatňování nároku na občanské zlevněné časové jízdné:**

Nárok na zlevněné časové jízdné pro občany, kteří dovršili 65 let, vzniká po předložení:

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<b>Název dokumentu:</b> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<b>Číslo dokumentu:</b> <b>A / 29</b>	
	<b>Revize:</b> <b>42</b>		<b>Vydání:</b> <b>7</b>	
	<b>Vypracoval:</b> Marcela Jirásková	<b>Schválil:</b> Ing. Tomáš Pelikán	<b>Účinnost od:</b> <b>19. 9. 2016 1. 3. 2017</b>	<b>Strana:</b> <b>7</b>
			<b>Počet stran:</b> <b>23</b>	

- a) platného občanského průkazu
- b) platné Pardubické karty

Nárok na zlevněné časové jízdné pro starobní důchodce vzniká po předložení:

- a) platného občanského průkazu,
- b) rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo ústřížku poštovní poukázky pro příjemce,
- c) platné Pardubické karty.

V případě, že občanovi nebyl doposud důchod přiznán (žadatel o důchod), předloží potvrzení o uplatnění žádosti o přiznání důchodu z Okresní správy sociálního zabezpečení.

V případě vyplácení důchodu v zahraničí je žadatel povinen předložit k nahlédnutí úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání důchodu v českém jazyce.

Nárok na zlevněné časové jízdné invalidním důchodcům pro invaliditu třetího stupně vzniká po předložení:

- a) platného občanského průkazu,
- b) potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně z příslušné Okresní správy sociálního zabezpečení,
- c) v případě, že občanovi nebyl doposud invalidní důchod pro invaliditu třetího stupně přiznán, předloží potvrzení o uplatnění žádosti o přiznání důchodu z příslušné Okresní správy sociálního zabezpečení,
- d) v případě vyplácení důchodu v zahraničí je žadatel povinen předložit k nahlédnutí úředně ověřený překlad potvrzení o pobírání invalidního důchodu v českém jazyce,
- e) osoby pobírající invalidní důchod třetího stupně jsou povinné vždy do 31. 12. příslušného kalendářního roku předložit potvrzení ze správy sociálního zabezpečení (s prosincovým datem) o přiznání invalidního důchodu třetího stupně i další kalendářní rok, jinak nebude nárok na zlevněnou časovou jízdenku přiznán,
- f) platné Pardubické karty.

#### **Uplatňování nároku na zlevněné žákovské časové jízdné:**


Nárok na zlevněné časové jízdné pro děti od 6 let do 15 let věku včetně vzniká po předložení:

- a) rodného listu,
- b) platné Pardubické karty.

#### **Uplatňování nároku na zlevněné studentské časové jízdné:**

Nárok na zlevněné časové jízdné pro žáky, učně, studenty středních a vysokých škol do dovršení 26 let věku s výjimkou studentů trvale výdělečně činných vzniká po předložení:

- a) platného občanského průkazu,

Dopravní podnik města Pardubic a. s.  	Název dokumentu: <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		Číslo dokumentu: <b>A / 29</b>	
			Revize:	Vydání:
			<u>42</u>	7
	Vypracoval: Marcela Jirásková	Schválil: Ing. Tomáš Pelikán	Účinnost od: <b>19. 9. 2016</b> <b>1. 3. 2017</b>	Strana: 8 Počet stran: 23

- b) u studentů od 19 do 26 let věku v prezenčním studiu řádně vyplněného a školou potvrzeného formuláře Potvrzení o studiu, žákovského průkazu vydaného jiným dopravcem a potvrzeného příslušnou školou nebo platného průkazu ISIC,
- c) platné Pardubické karty.

#### **Uplatňování nároku na zlevněné časové jízdné Seniorpas:**

Nárok na zlevněné časové jízdné Seniorpas pro občany, kteří dovršili 70 let, vzniká po předložení:

- a) platného občanského průkazu,
- b) platné Pardubické karty.

#### **Na zlevněné časové jízdné pro vybrané organizace mají nárok:**

- zaměstnanci institucí a společností, kteří mají s dopravcem uzavřenu příslušnou smlouvu.

#### **Na zlevněné zaměstnanecké jízdné mají nárok:**

- rodinní příslušníci zaměstnanců DPMP a.s.

#### **Na bezplatnou přepravu mají nárok:**

- a) děti do 6 let pouze v doprovodu osoby starší 10 let,
- b) držitelé průkazu ZTP-P včetně průvodce nebo psa a držitelé průkazu ZTP,
- c) dětský kočárek s dítětem,
- d) spoluzavazadlo (1 ks) o rozměrech do 25x40x60 cm,
- e) psi, kteří se podrobují speciálnímu výcviku pro doprovod handicapovaných osob,

f) zaměstnanci DPMP a.s.

g) účastníci odboje podle zákona č. 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zákona č. 119/1990 Sb. a osoby, které byly zařazeny v táboře nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zákona č. 87/1991 Sb. a osoby, na něž se vztahuje zákon č. 357/2005 Sb.

⇒

Osoby uvedené v bodu „b“ prokazují svůj nárok na bezplatnou přepravu platným zvláštním průkazem vydaným orgánem státní správy ČR.

Osoby uvedené v bodě „g“ prokazují svůj nárok na bezplatnou přepravu průkazem vydaným dopravcem na základě doložení skutečností zakládajících nárok na bezplatné jízdné.


Naformátováno: Mezera Před: 0 b., Bez odrážek a číslování

## **čl. IV.**

### **DALŠÍ PODMÍNKY PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH**

1. Jízdními doklady pro přepravu vozidly MHD jsou:



<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
	<i>Revize:</i> <del>42</del>		<i>Vydání:</i> 7	
	<i>Vypracoval:</i> Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i> Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i> <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 9
			<i>Počet stran:</i> 23	

- a) papírové jízdní doklady na jednotlivou jízdu pro přepravu cestujícího v daném typu nebo počtu tarifních zón bez možnosti přestupu,
  - b) papírové časové jízdenky,
  - c) Pardubická karta jako elektronický nosič neprenosné časové jízdenky pro daný počet tarifních zón,
  - d) Pardubická karta jako elektronický nosič přenosné časové jízdenky pro daný počet tarifních zón,
  - e) Pardubická karta jako elektronický nosič jízdenky pro přepravu cestujícího v daném typu nebo počtu tarifních zón,
  - f) průkazy opravňující k bezplatné nebo zlevněné přepravě,
  - g) jízdní doklad vydaný v rámci integrované dopravy platný v místě užití.
  - h) SMS jízdenka nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím aplikace Sejf
2. Tarif pro přepravu cestujícího vozidly MHD je stanoven jako „Tarifní zóna I a Tarifní zóna II“. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny římskými číslicemi. Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón. Tarifní zóna, do níž zastávka spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu.
3. Hranice tarifní zóny mezi zónami I a II je vymezena těmito zastávkami MHD:

Linka č. 3:


- a) UMA,točna (Zóna I) – Lázně Bohdaneč,aut. nádr. (Zóna II)
- b) Lázně Bohdaneč,aut. nádr. (Zóna II) – UMA,točna (Zóna I)

Linka č. 9:

- a) Hůrka (Zóna I) – Spojil (Zóna II)
- b) Spojil (Zóna II) – Hůrka (Zóna I)
- c) Hůrka (Zóna I) – Sezemice,Počaply (Zóna II)
- d) Sezemice,Počaply (Zóna II) – Hůrka (Zóna I)

Linka č. 10:

- a) Nemošice,škola (Zóna I) - Ostřešany,hřiště (Zóna II)
- b) Ostřešany,hřiště (Zóna II)- Nemošice,škola (Zóna I)
- c) Ostřešany,hřiště (Zóna II) - Nemošice,točna (Zóna I)
- d) Nemošice,točna (Zóna I) - Ostřešany,hřiště (Zóna II)
- e) Fáblovka,točna (Zóna I) - Staré Hradiště,hostinec (Zóna II)
- f) Staré Hradiště,hostinec (Zóna II) – Fáblovka,točna (Zóna I)
- g) Fáblovka (Zóna I) - Staré Hradiště,hostinec (Zóna II)
- h) Staré Hradiště,hostinec (Zóna II) - Fáblovka (Zóna I)
- i) Staré Hradiště,Na Hledíku (Zóna II) – Ohrazenice,Semtínská (Zóna I)
- j) Ohrazenice,Semtínská (Zóna I) - Staré Hradiště,Na Hledíku (Zóna II)

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <del>42</del>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i>  Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i>  Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i>  <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 10
				<i>Počet stran:</i> 23

Dopravce stanovuje tarifní výjimku: Cestující, kteří se přepravují linkou číslo 10 přes zastávky „Staré Hradiště,hostinec“, „Staré Hradiště,ObÚ“, a „Staré Hradiště,Na Hledíku“ a na těchto zastávkách nenastupují a ani nevystupují, nemusí mít zakoupenou časovou jízdenku nebo papírovou jízdenku pro obě zóny.

Linka č. 12:

- a) Mnětice (Zóna I) – Tuněchody,kovárna (Zóna II)
- b) Tuněchody,kovárna (Zóna II) – Mnětice,točna (Zóna I)

Linka č. 15:

- a) Svítkov,stadion (Zóna I) – Nové Srnojedy (Zóna II)  
Staré Srnojedy (Zóna II) – Lány na Důlku,Krchleby (Zóna I)
- b) Lány na Důlku,Krchleby (Zóna I) - Staré Srnojedy (Zóna II)  
Nové Srnojedy (Zóna II) - Svítkov,stadion (Zóna I)

Dopravce stanovuje tarifní výjimku: Cestující, kteří se přepravují linkou číslo 15 přes zastávky „Staré Srnojedy“ a „Nové Srnojedy“ a na těchto zastávkách nenastupují a ani nevystupují, nemusí mít zakoupenou časovou jízdenku nebo papírovou jízdenku pro obě Zóny.

Linka č. 16:

- a) Fáblovka,točna (Zóna I) - Staré Hradiště,hostinec (Zóna II)
- b) Staré Hradiště,hostinec (Zóna II) – Fáblovka,točna (Zóna I)
- c) Fáblovka (Zóna I) - Staré Hradiště,hostinec (Zóna II)
- d) Staré Hradiště,hostinec (Zóna II) - Fáblovka (Zóna I)

Linka č. 17:

- a) Doubravice,náměstí (Zóna I) – Srch,Hrádek (Zóna II)
- b) Srch,Hrádek (Zóna II) – Doubravice,náměstí (Zóna I)

Linka č. 18:


- a) (918) Mikulovice,škola (Zóna II) – Dražkovice (Zóna I)  
Rybitví,závod (Zóna I) – Rybitví,léčebna (Zóna II)
- b) Rybitví,léčebna (Zóna II) – Rybitví,závod (Zóna I)  
(918) Dražkovice (Zóna I) – Mikulovice,škola (Zóna II)

Linka č. 24:

- a) Popkovice,hostinec (Zóna I) – Starý Mateřov (Zóna II)
- b) Starý Mateřov (Zóna II) – Popkovice,hostinec (Zóna I)


Linka č. 28:

- a) Černá za Bory,odb. žel. zast. (Zóna I) - Dašice,Pod Dubem (Zóna II)
- b) Dašice,Pod Dubem (Zóna II) – Černá za Bory,odb. žel. zast. (Zóna I)


<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <u>42</u>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i> Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i> Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i> <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 11
				<i>Počet stran:</i> 23

Tarifní zóny jsou graficky znázorněny (vyznačeny) na plánu sítě linek MHD, který je nedílnou součástí tohoto tarifu – viz. Příloha č. 1.

4. Cestující, který má zakoupenou časovou jízdenku pro Zónu I a rozhodne se cestovat dále do Zóny II nebo ze Zóny II, má za povinnost si ihned při nástupu přímo ve voze zakoupit z elektronické peněženky nebo úhradou v hotovosti u řidiče tzv. „Jednorázový příplatek z/do zóny II“, a to v ceně 5,- Kč/1 jízda.
5. Platnost všech časových jízdenek je od požadovaného data platnosti dle požadavku cestujícího zadaného v okamžiku prodeje. Nákup přenosné resp. nepřenosné časové jízdenky na Pardubickou kartu v období nákupu může časová jízdenka svou platností překročit termín vyhlášení nových tarifních podmínek nebo konec kalendářního roku bez nároku na změnu nebo doplatek. Před změnou tarifu je cestujícímu umožněno zakoupení časové jízdenky v ceně původního tarifu nejpozději do konce kalendářního měsíce, který předchází poslednímu kalendářnímu měsíci před platností nového tarifu. Počátek platnosti takové časové jízdenky musí být minimálně 30 dní před termínem platnosti nového tarifu. Po tomto datu lze zakupovat časové jízdenky pouze za ceny nového tarifu. Toto ustanovení neplatí pro níže uvedené časové jízdenky:
  - žákovské 365 denní
  - studentské půlroční, 10 měsíční
  - organizace měsíční, půlroční
  - seniorské jízdné 12 měsíční dotované
6. Jestliže zvolené období platnosti 365 denní žákovské jízdenky při nákupu přesahuje platnost žákovské slevy (cestující dosáhne v období následujících 365 dní věku 16 let), nelze 365 denní jízdenku na kartě aktivovat. Cestující je však v takovém případě oprávněn koupit si za cenu 365 denní žákovské jízdenky časovou jízdenku platnou ode dne nákupu do dne předcházejícího 16. narozeninám.
7. Platnost předplatné časové jízdenky studentské 10 měsíční je stanovena vždy od 1. 9. do 30. 6. následujícího kalendářního roku. Tento jízdní doklad si může zakoupit každý student, jehož věk v období platnosti jízdního dokladu nepřesáhne příslušnou věkovou hranici pro přiznání jízdného.
8. Časové jízdenky studentské (půlroční a 10 měsíční), organizace (půlroční a měsíční) platí vždy v příslušném kalendářním období.
9. Seniorpasy dotované 12 měsíční platí pro období od 1. 2. do 31. 1. následujícího kalendářního roku.
10. Na linkách nočního provozu platí pouze občanské časové jízdenky, zaměstnanecké jízdenky a jízdenky pro organizace, nezlevněné jízdenky IDS a jednotlivé jízdní doklady určené pro noční provoz. Nárok na bezplatnou přepravu není omezen. Zlevněné časové jízdenky na linkách nočního provozu neplatí.

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <u>42</u>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i>  Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i>  Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i>  <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 12
				<i>Počet stran:</i> 23

11. Pokud cestující při odbavení pomocí karty jako nosiče jízdního dokladu dle čl. IV odst. 1 písm. e) uskuteční přestup do 30 minut od předešlého odbavení, při započetí přepravy je cestujícímu poskytnuta sleva na další jízdu ve výši 50 % ceny z příslušného jízdného. Toto ustanovení se nevztahuje na jízdné zakoupené pro spolucestující. Poskytnutá sleva z příslušného jízdného se zaokrouhluje na celé desetihaléře nahoru.
12. Ve dnech pracovního volna a klidu je každému cestujícímu, který využije k odbavení elektronickou hotovost na kartě a nemá nárok na zlevněné jednotlivé jízdné, poskytnuta v daný den sleva na každou jízdu po prvním odbavení a to ve výši 50 % ceny z příslušného jízdného. Pro takto zpoplatněné jízdy se již nevztahují výhody stanovené pro přestup. Toto ustanovení neplatí na linkách nočního provozu. Pokud cestující uskuteční první odbavení v Pardubicích, druhé odbavení v Hradci Králové, ruší se tímto možnost poskytnutí slevy při další jízdě v Pardubicích a tato je opět brána jako jízda první. Poskytnutá sleva z příslušného jízdného se zaokrouhluje na celé desetihaléře nahoru.
13. Cestujícímu, který se přepravuje od jednoho do tří zastávkových úseků, bude poskytnuto cenové zvýhodnění dle platného Tarifu MHD pro Zónu I a pro Zónu II.
14. Ve dnech pracovního volna a klidu mohou s uživatelem občanské časové nepřenositelné jízdenky pro jízdu ve všech zónách (I a II) s 30 denní a delší platností cestovat zdarma dvě děti ve věku do 10 let. Toto ustanovení neplatí na linkách nočního provozu.
15. Uživatel občanské časové nepřenositelné jízdenky s 30 denní a delší platností má právo na bezplatnou přepravu 1 spoluzavazadla nebo 1 psa, podléhajícího placení dovozného.
16. Uživatelé přenosných papírových časových jízdenek se prokazují ve vozidlech MHD při kontrole pouze platnou jízdenkou.
17. Přenosné časové jízdné platí v celé síti MHD a platí vždy pro jednu osobu ve vozidle MHD. Další osoba může tutéž jízdenku použít až po ukončení přepravy osoby první.
18. Nepřenositelné časové jízdenky aktivované na kartě platí v celém systému MHD dle podmínek stanovených v tomto tarifu.
19. Uživatel karty může provést úhradu jízdného za další dva cestující, kteří s ním cestují od místa nástupu do vozidla MHD až do místa výstupu z vozidla MHD. Pokud cestující s kartou ukončí přepravu a cestující, za které provedl úhradu jízdného uživatel karty, budou pokračovat v přepravě, ale nebudou mít v okamžiku kontroly doklad o úhradě jízdného, bude proti takovým cestujícím postupováno v souladu se Smluvními přepravními podmínkami jako proti cestujícím bez platného jízdního dokladu. Na jízdné hrazené elektronickou hotovostí z elektronické peněženky, které je určeno pro spolucestující se již nevztahují jiné výhody nebo slevy, které jsou určeny pro uživatele karty.
20. V případě, že se prokáže, že cestující s kartou neuhradil za spolucestující jízdné, má se za to, že tento další cestující cestuje bez platného jízdního dokladu a bude proti němu postupováno v souladu se Smluvními přepravními podmínkami.

Dopravní podnik města Pardubic a. s.  	Název dokumentu: <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		Číslo dokumentu: <b>A / 29</b>	
			Revize:	Vydání:
			<u>42</u>	7
	Vypracoval:  Marcela Jirásková	Schválil:  Ing. Tomáš Pelikán	Účinnost od:  <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	Strana: 13 Počet stran: 23

21. V případě, že cestující při odbavení ve vozidle MHD zjistí, že nemá v kartě dostatečnou elektronickou hotovost pro úhradu příslušného jízdného, dopravce v tomto případě poskytne cestujícímu možnost využití debetní úhrady jízdného. Minimální zůstatek hotovosti pro úhradu činí Kč 1,-.

Tento druh úhrady je možné využít pouze pro jednu cestu vozidlem MHD. Při následném dobíjení hotovosti v elektronické peněženice bude výše minusového zůstatku nahrazena novou hotovostí. Tento druh platby je určen pouze pro uživatele personalizovaných karet. V případě, že cestující nevyrovná záporný zůstatek na kartě do 30 kalendářních dnů ode dne vzniku, bude karta zablokována.

22. Doplnkový prodej jízdenek u řidiče je zajištěn po celou dobu provozu MHD, a to ve všech vozidlech. U řidiče je zajištěn prodej zlevněného a nezlevněného nepřestupního jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu. Podmínky, za kterých je možno si zakoupit jízdenku u řidiče, jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách dopravce. Řidič přijímá mince a bankovky v hodnotách od 1,- do 100,- Kč.

23. Nákup SMS jízdenky je možný pouze se SIM kartou českých mobilních operátorů.

a) Postup při nákupu přestupní SMS jízdenky s platností 45/60 minut:

- cestující napíše textovou zprávu: **DPMP**
  - text odešle cestující na telefonní číslo **902 06**
  - přibližně 2 minuty od odeslání SMS zprávy cestující obdrží SMS jízdenku (časový údaj o doručení je orientační)
  - na základě zaslání objednávky bude cestujícímu doručena textová zpráva s SMS jízdenkou
- Cena objednávkové SMS se řídí tarify jednotlivých operátorů.


b) Postup při nákupu přestupní SMS jízdenky s platností 24 hodin:

- cestující napíše textovou zprávu: **DPMP24**
  - text odešle cestující na telefonní číslo **902 06**
  - přibližně 2 minuty od odeslání SMS zprávy cestující obdrží SMS jízdenku (časový údaj o doručení je orientační)
  - na základě zaslání objednávky bude cestujícímu doručena textová zpráva s SMS jízdenkou.
- Cena objednávkové SMS se řídí tarify jednotlivých operátorů.

c) V případě smazání SMS jízdenky v době její platnosti lze získat **duplikát** za poplatek **3 Kč** a to následovně:

- cestující napíše textovou zprávu: **DPMP**
  - text odešle cestující na telefonní číslo **900 06 03**
- Cena objednávkové SMS se řídí tarify jednotlivých operátorů. Poplatek za zaslání duplikátu se hradí poskytovateli služby, společností Direct Pay s.r.o.

Doklad o zaplacení (daňový doklad) je možné vystavit v elektronické podobě na internetových stránkách [www.dpmp.cz](http://www.dpmp.cz), a to pouze do 60 kalendářních dnů ode dne zakoupení SMS jízdenky. Cestujícímu je umožněn prostřednictvím zadání kódu a telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <b>42</b>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i>  Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i>  Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i>  <b>19. 9. 2016 1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 14
			<i>Počet stran:</i> 23	

telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický doklad o zaplacení, který lze vytisknout.

Reklamací SMS jízdenky může cestující uplatnit písemně na formuláři, který je k dispozici v Zákaznickém centru DPMP a.s. a na předprodeji v budově Českých drah nebo vyplněním reklamačního protokolu, který je dostupný na internetových stránkách [www.dpmp.cz](http://www.dpmp.cz). Reklamací je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 60 kalendářních dnů ode dne vadného poskytnutí služby. Reklamacce vyřizuje poskytovatel služby, kterým je společnost Direct Pay, s.r.o.

24. Při nákupu jízdenky prostřednictvím aplikace Sejf pro mobilní zařízení, si cestující zvolí v aplikaci platnost časové jízdenky (nabídka je totožná se službou SMS jízdenka) a provede úhradu prostřednictvím finančního zůstatku vloženého do aplikace.

25. V případě, že dojde k poruše vozu na pravidelných linkách, může cestující přestoupit do následujícího nebo náhradního spoje. Postup odbavení je následující:


- 1) Pomocí zvukového zařízení ve voze bude cestující upozorněn na poruchu vozu, ve kterém se právě nachází a vyzván k přestupu do následujícího nebo náhradního spoje. Zároveň bude vyzván, aby při výstupu z vozidla přiložil kartu ke čtecímu zařízení (v případě, že se cestující odbavil pomocí elektronické hotovosti na Pardubické kartě). V tomto okamžiku bude cestujícímu vráceno jízdné v plné výši.
- 2) Při přestupu do následujícího nebo náhradního spoje provede cestující opětovné odbavení tím, že přiloží kartu ke čtecímu zařízení.
- 3) Cestující s platnou papírovou jízdenkou může při poruše vozidla nastoupit do následujícího spoje téže linky nebo náhradního spoje a nemusí označovat další papírovou jízdenku. V případě použití jiného spoje musí označit novou jízdenku.

#### čl. V.

#### DRUHY PARDUBICKÉ KARTY

1. V systému MHD lze použít následující druhy karet:

- a) kartu nepersonalizovanou
  - pro využití jako elektronického nosiče jízdního dokladu dle článku IV odst. 1 písm. d) těchto tarifních podmínek,
  - pro využití jako elektronického nosiče jízdního dokladu dle článku IV odst. 1 písm. e) těchto tarifních podmínek,
- b) kartu personalizovanou
  - pro využití jako elektronického nosiče jízdního dokladu dle článku IV odst. 1 písm. c) těchto tarifních podmínek,

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <del>42</del>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i> Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i> Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i> <del>19.9.2016</del> <b>1.3.2017</b>	<i>Strana:</i> 15
				<i>Počet stran:</i> 23

- pro využití jako elektronického nosiče jízdního dokladu dle článku IV odst. 1 písm. e) těchto tarifních podmínek.

2. Manipulační poplatky za vystavení karty jsou následující:

- U nepersonalizovaných karet, které jsou přenosné, je poplatek stanoven ve výši 170,- Kč.
- U personalizovaných karet, které jsou nepřenosné, je poplatek stanoven ve výši 130,- Kč. U vystavení personalizované Pardubické karty na počkání je stanoven poplatek ve výši 180,- Kč.

3. Nepersonalizované karty je možné zakoupit bez předložení vyplněné žádosti o kartu.

4. Personalizovaná karta je žadateli vystavena na základě vyplněné žádosti o kartu, ve které žadatel uvede požadované údaje a svým podpisem stvrdí správnost uvedených údajů a souhlas s jejich evidencí v databázi uživatelů. U žadatelů mladších 15 let správnost údajů a souhlas s evidencí údajů potvrdí zákonný zástupce. Při změně uvedených údajů je uživatel povinen změnu neprodleně ohlásit, a pokud se změni údaj vytištěný na kartě, požádat o vydání nové karty.

5. Blokace karet z podnětu uživatele se provádí pouze u karet personalizovaných, na základě prokázání totožnosti, případně telefonicky uvedením hesla, které musí obsahovat žádost o vydání karty.

6. Platnou kartou se rozumí taková karta, která je:

vystavena v prodejních a informačních střediscích dopravce, je opatřena aktuální fotografií a jménem a příjmením držitele karty (pouze v případě personalizované karty), a je:


- opatřena obchodním jménem dopravce a identifikačním číslem,
- aktivována v souladu s těmito tarifními podmínkami,
- funkční a jejíž platnost dosud nevypršela.

7. Aktivace jízdních dokladů dle článku IV odstavce 1. písmen „c-e“ těchto tarifních podmínek bude prováděna pouze v prodejních a informačních střediscích dopravce, ve vybraných jízdenkových automatech a přes internetové dobíjení na webové stránce [www.dpmp.cz](http://www.dpmp.cz).

Cestující při aktivaci jízdného na kartě obdrží doklad, který obsahuje tyto údaje:

- obchodní jméno, sídlo a IČ dopravce,
- datum a rozsah platnosti předplatného časového jízdného,
- druh časového kupónu, který je nahrán na kartě,
- data o prodeji jízdního dokladu (č. prodejce, datum prodeje, čas prodeje),
- cenu dle Tarifu MHD.

8. V případě, že:

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
	<i>Revize:</i> <del>42</del>		<i>Vydání:</i> 7	
	<i>Vypracoval:</i>  Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i>  Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i>  <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 16
				<i>Počet stran:</i> 23


- a) je karta poškozená
- b) nefunkční
- c) údaje na kartě jsou nečitelné nebo neodpovídají skutečnosti,
- d) fotografie uživatele na kartě je poškozená nebo neodpovídá skutečnosti,
- e) karta pozbyla platnosti,

je její uživatel, u dětí od 6 do 15 let zákonný zástupce, povinen si zažádat o výměnu karty na vlastní náklady, případně reklamovat její funkčnost. V opačném případě má dopravce právo zamítnout aktivaci jízdních dokladů na kartě a v případě přepravní kontroly považovat takovou kartu za neplatnou.

#### čl. VI. VRÁCENÍ JÍZDNÉHO

- Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob uplatňuje cestující u dopravce, u něhož skutečnost zakládající uplatnění práva z přepravní smlouvy o přepravě osob nastala.
- U všech druhů časových jízdenek lze vrátit plné jízdné na základě předložení karty, občanského průkazu a dokladu o zaplacení příslušného druhu jízdného, a to minimálně jeden den před prvním dnem její platnosti.
- Cestujícímu, který ze závažných důvodů ležících na jeho straně vrátí DPMP a.s. nevyužitou časovou jízdenku s 90 denní a delší dobou platnosti, může být vrácena na základě písemného zdůvodnění pouze alikvotní část nevyužitého jízdného, vypočtená od dne následujícího po dnu, kdy byla DPMP a.s. finanční hotovost vrácena, při započtení manipulačního poplatku ve výši 50,- Kč. Za jiné nevyužité časové a jednotlivé jízdenky se peníze nevrací.
- U časových jízdenek s platností 90 dnů a více zakoupených ve všech předprodejních střediscích dopravce provádí vrácení jízdného pouze vedoucí tarifně obchodního oddělení nebo jeho zástupce v zákaznickém centru v Pernerově ulici, a to na základě ověření platnosti nevyužité jízdenky. Mimo přepážku se rovněž vrací jízdné u seniorpasu s dotací. U dotovaného seniorpasu se při vrácení jízdného musí alikvotní část za jízdné a dotaci vyčísřit zvlášť.
- Při zrušení karty na žádost cestujícího se manipulační poplatek za vystavení karty nevrací.
- V případě, že uživatel karty požádá o převod zůstatku elektronické hotovosti na jinou kartu výlučně z jeho strany, je tento převod zpoplatněn částkou 20,- Kč.
- O zpětné vrácení jízdného mohou požádat pozůstalí v rámci vrácení časové jízdenky, a to na základě předložení úmrtního listu. Předmětem vrácení je alikvotní část ode dne úmrtí do konce platnosti časové jízdenky.




<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
	<i>Revize:</i> <del>42</del>		<i>Vydání:</i> 7	
	<i>Vypracoval:</i> Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i> Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i> <del>19.9.2016</del> <b>1.3.2017</b>	<i>Strana:</i> 17
				<i>Počet stran:</i> 23

8. Blokace přenosných karet se neprovádí a vracení uložené hotovosti se realizuje pouze po předložení karty.
9. V případě reklamace jízdného nebo funkčnosti karty se dopravce zavazuje po dobu řešení reklamace poskytnout cestujícímu Reklamační kartu, na kterou bude jejím uživateli převedeno jízdné z reklamované karty. Reklamační kartu je oprávněn vystavit zaměstnanec obchodně tarifního úseku v Zákaznickém centru v Pernerově ulici. Reklamační karta se nevystavuje v případě ztráty, odcizení nebo viditelného poškození karty.

## čl. VII. OSTATNÍ USTANOVENÍ


1. Povinnosti a práva občanů, využívajících MHD v Pardubicích dále upravují zvláštní předpisy. Část je uvedena ve výňatku smluvních přepravních podmínek, které jsou vyvěšeny v každém vozidle MHD. Úplné znění smluvních přepravních podmínek je k dispozici v předprodejních střediscích dopravce, v sídle přepravní kontroly dopravce, v sídle dopravce a na [www.dpmp.cz](http://www.dpmp.cz).
2. Platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a časových jízdenek vydaných před vstupem platnosti nových tarifních podmínek se řídí pravidly dopravce, která budou zveřejněna ve všech prodejních a informačních střediscích, vozidlech MHD a médiích.
3. Dopravní podniky měst Pardubic a Hradce Králové uzavřely dohodu, o vzájemném uznávání elektronické hotovosti, potřebné k úhradě jednotlivého jízdného v obou systémech MHD, za podmínek dodržení platných tarifních a smluvních přepravních podmínek obou dopravců.
4. Platnost jízdních dokladů, které jsou platné v dopravních systémech zapojených do systému MHD v Pardubicích se řídí tarifem MHD v Pardubicích, pokud není stanoveno jinak.

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <del>4</del> <u>2</u>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i> Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i> Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i> <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 18
				<i>Počet stran:</i> 23

## Čl. VIII

### SAZEBNÍK POPLATKŮ ZA POSKYTNUTÉ SLUŽBY

Není-li Tarifem MHD stanoveno jinak, je dopravce oprávněn účtovat za příslušné služby níže uvedené poplatky. Uvedené ceny jsou včetně zákonem stanovené výše DPH.

<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <del>42</del>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i>  Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i>  Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i>  <del>19. 9. 2016</del> <b>1. 3. 2017</b>	<i>Strana:</i> 19
				<i>Počet stran:</i> 23

# **čl. IX.** **CENY**

Služba	Cena v Kč
Vystavení personalizované Pardubické karty	130,-
Expres vystavení personalizované Pardubické karty	180,-
Vystavení personalizované Pardubické karty pro seniory	75,-
Vystavení nepersonalizované Pardubické karty	170,-
Zablokování Pardubické karty personalizované	zdarma
Odblokování Pardubické karty personalizované	20,- Kč
Vystavení nové Pardubické karty z důvodů ztráty, zcizení, mechanického, elektromagnetického nebo tepelného poškození karty a z důvodu změn na kartě vytištěných	130,-
Vystavení nové Pardubické karty v případě prokázané nefunkčnosti karty nezaviněné na straně uživatele (v případě uznání oprávněné reklamace)	zdarma
Změna údajů v evidenci (bez nutnosti vystavení nové karty)	zdarma
Nahrání předplatného na Pardubickou kartu nebo dobítí elektronické hotovosti do karty	zdarma
Vrácení zůstatku elektronické hotovosti z Pardubické karty	zdarma
Změna Pardubické karty nepersonalizované na personalizovanou	20,- Kč
Vrácení časového jízdného dle tarifních podmínek	50,- Kč
Převod zůstatku z jedné karty na druhou	20,- Kč

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div><div><div>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</div></div></div>	Název dokumentu: <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		Číslo dokumentu: <b>A / 29</b>	
	Revize: <b>42</b>		Vydání: 7	
	Vypracoval: Marcela Jirásková	Schválil: Ing. Tomáš Pelikán	Účinnost od: <b>19. 9. 2016</b> <b>1. 3. 2017</b>	Strana: 20
				Počet stran: 23

JÍZDNÉHO (Uvedené ceny jsou včetně zákonem stanovené výše DPH)

Jednotlivé jízdenky	platba pardubickou kartou	papírové jízdenky z předprodeje	hotovostní platba u řidiče
základní jízdné nad 3 zastávkové úseky - zóna I	12,50	15	
základní jízdné nad 3 zastávkové úseky - zóna I + II	14,50	17	20
základní jízdné do 3 zastávkových úseků - zóna I	6,50		
základní jízdné do 3 zastávkových úseků - zóna I + II	8,50		
zlevněné jízdné nad 3 zastávkové úseky - zóna I	7,50	10	
zlevněné jízdné nad 3 zastávkové úseky - zóna I + II	9,50	11	15
zlevněné jízdné do 3 zastávkových úseků - zóna I	4,50		
zlevněné jízdné do 3 zastávkových úseků - zóna I + II	6,50		
jízdné pro noční linky	20,00		25
příplatek k časové jízdence za jízdu z/do II. zóny	5,00		5
dovozné - spoluzavazadla a psi bez schrány - zóna I	4,50	10	
dovozné - spoluzavazadla a psi bez schrány - zóna I+II	7,50	11	15

Krátkodobé časové jízdenky (zóna I + II)	papírové jízdenky z předprodeje	hotovostní platba u řidiče nebo průvodčího	SMS jízdenka <sup>pozn. 1</sup>	úhrada aplikací Sejf
45 minut v pracovní den <sup>pozn. 2</sup>			25	25
24 hodin od okamžiku nákupu	55 <sup>pozn. 3</sup>		65	65
jednodenní (kalendářní den)	55 <sup>pozn. 4</sup>			
jednodenní (kalendářní den) pro historické linky		15		

<sup>1</sup>Odeslání objednávky SMS jízdenky je pro cestujícího zpoplatněno dle tarifu operátora, kterého cestující používá.

<sup>2</sup>V sobotu, neděli a ve svátek je platnost 60 minut.


<sup>3</sup>K dostání pouze v jízdenkových automatech.

<sup>4</sup>K dostání pouze ve vybraných jízdenkových automatech.

Předplatní časové jízdenky nepřenosné	občanské		občanské zlevněné		studentské		žakovské	seniorské
	zóna I	zóna I+II	zóna I	zóna I+II	zóna I	zóna I+II	zóna I+II	zóna I+II
7 denní	145	145	85	85	70	70		
14 denní	270	270			135	135		
30 denní	435	445	270	280	215	220	135	165
90 denní	1 170	1 200	715	735	585	600		330
120 denní	1 535	1 575			765	785		
půlroční					1 075	1 105		
10 měsíční					1 660	1 700		
365 denní	3 990	4 090	2 480	2 550			450	830
12 měsíční DOT.								830
dovozné za přepravu psa bez schrány 30denní		205						

Předplatní časové jízdenky přenosné	občanské	pro organizace
	zóna I+II	zóna I+II
30 denní	715	
měsíční		280
půlroční		1 350
dovozné za přepravu psa bez schrány 30 denní	205	

Zaměstnanecké jízdenky	zóna I+II
roční - zaměstnanec	0
roční - rodinný příslušník	675


<b>Dopravní podnik města Pardubic a. s.</b>  	<i>Název dokumentu:</i> <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		<i>Číslo dokumentu:</i> <b>A / 29</b>	
			<i>Revize:</i> <del>42</del>	<i>Vydání:</i> 7
	<i>Vypracoval:</i>  Marcela Jirásková	<i>Schválil:</i>  Ing. Tomáš Pelikán	<i>Účinnost od:</i>  <del>19.9.2016</del> <b>1.3.2017</b>	<i>Strana:</i> 21
				<i>Počet stran:</i> 23

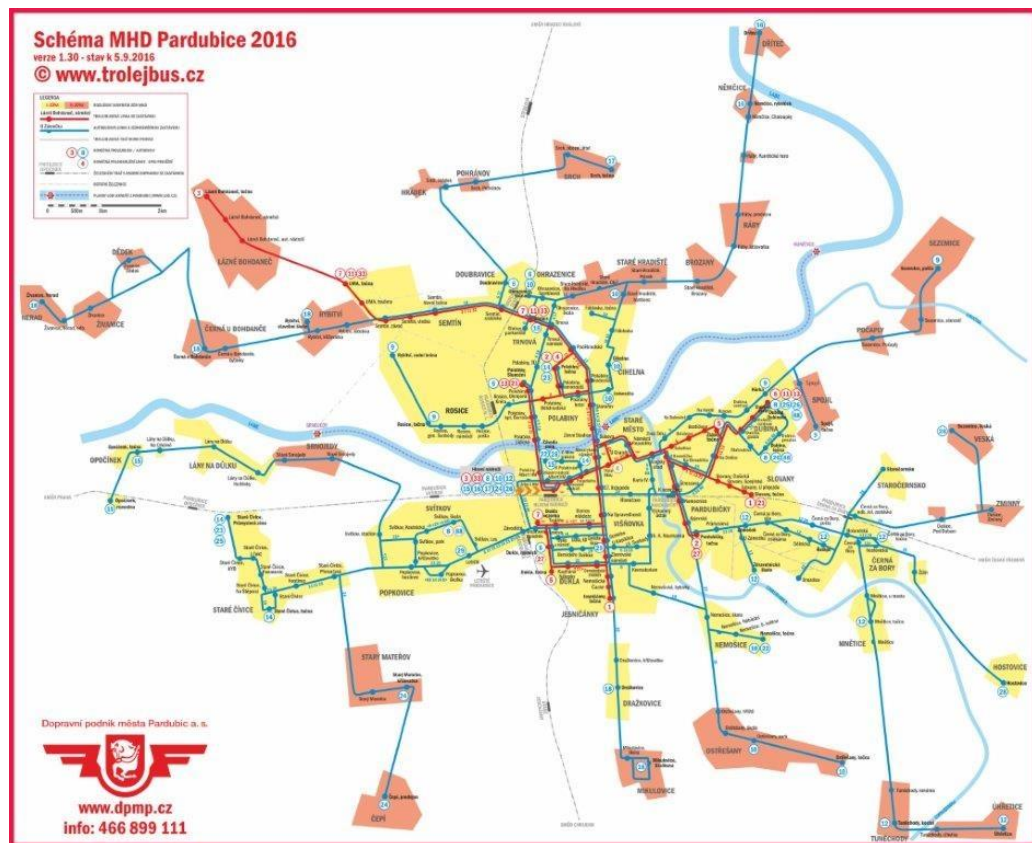
**čl. X.  
SPOLEČNÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**


Úplné znění Tarifních podmínek Tarifu pro MHD v Pardubicích je k dispozici na místech určených pro styk s cestujícími, tj. na pracovišti dopravce v Dopravním podniku města Pardubic a.s., Teplého 2141, Pardubice a v prodejních a informačních střediscích:

- a) Zákaznické centrum - Pernerova 443
- b) Předprodej jízdenek - Pernerovo nám. 217, hala ČD Pardubice, hlavní nádraží.
- c) Turistické informační centrum Pardubice - nám. Republiky 1.

Příloha číslo 1 – Schéma linek MHD Pardubice

Dopravní podnik města Pardubic a. s.  	Název dokumentu: <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		Číslo dokumentu: <b>A / 29</b>	
	Revize: <u>12</u>		Vydání: 7	
	Vypracoval: Marcela Jirásková		Schválil: Ing. Tomáš Pelikán	
	Účinnost od: <b>19.9.2016</b> <b>1.3.2017</b>		Strana: 22 Počet stran: 23	



Dopravní podnik města Pardubic a. s.  	Název dokumentu: <b>Tarif pro MHD v Pardubicích</b>		Číslo dokumentu: <b>A / 29</b>	
	Revize: <u>42</u>		Vydání: 7	
	Vypracoval: Marcela Jirásková	Schválil: Ing. Tomáš Pelikán	Účinnost od: <b>19. 9. 2016 1. 3. 2017</b>	
			Strana: 23	Počet stran: 23

Příloha číslo 2 – Schéma nočních linek MHD Pardubice

