



IDENTIFIKAČNÍ LISTINA PROJEKTU

Verze:		Datum:	
Název projektu:	Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice		
Identifikační číslo projektu:		Priorita projektu:	
Přínosy:	<ol style="list-style-type: none">1. Město bude mít dlouhodobou vizi a strategický dokument v oblasti dopravního plánování.2. Součástí dokumentu bude akční plán s prioritizací jednotlivých opatření.3. Díky rozsáhlému participativnímu procesu bude město disponovat respektovaným dokumentem jak na straně města, tak na straně široké veřejnosti.4. Město bude díky dokumentu systémově a efektivně vynakládat investice v oblasti dopravy.5. Veřejnost a občané města budou kvalitně informováni o dopravní politice města a o způsobech řešení jednotlivých problematických okruhů v oblasti dopravy.6. Město bude mít možnost čerpat finanční prostředky z Evropské unie – Operační program doprava (OPD) a Integrovaný regionální operační program (IROP)		
Cíl projektu:	Cílem projektu je mít odborně a profesionálně zpracovaný strategický materiál se střednědobou perspektivou, s vydefinovanými cíli a jasně stanovenou implementací jednotlivých opatření vázaných na rozpočet města, dokument projednaný a akceptovaný napříč politickými stranami v Zastupitelstvu města Pardubic.		
Výstupy projektu:	Výstupem projektu bude dokument – Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice, který jasně určí dopravní směřování města ve střednědobém horizontu. Analytická část dokumentu jasně identifikuje problémové oblasti. Návrhová část na základě výstupů z analytické části určí vizi a strategické cíle mobility. Součástí návrhové části bude také tzv. „implementační část“, jejíž výstupem bude tzv. „Akční plán mobility“, který stanoví prioritní projekty a opatření, jejichž realizací dojde k naplnění strategických cílů v oblasti mobility. Dokumentace bude obsahovat komunikační strategii, která určí plán marketingových a edukativních aktivit v oblasti udržitelné mobility.		
Plánované náklady projektu:	Náklady na zpracování analytické části – 560 tisíc Kč Náklady na zpracování návrhové části – 840 tis. Kč Náklady na finalizaci dokumentu (implementační část) – 1 400 tis. Kč		
Položka rozpočtu města:	ORS – zpracování strategie a doplňující analytické práce		
Plánovaný termín zahájení projektu:	09.09.2019	Plánovaný termín dokončení projektu:	09.09.2021
Hlavní milníky:	Schválení pokrytí finančních prostředků na zpracování strategie – ZmP 02/2019 Výběr zhotovitele strategie vč. podpisu SOD – 09/2019 Odevzdání analytické části strategie a schválení v RmP – 03/2021 Odevzdání návrhové části a schválení v ZmP 07/2021 Odevzdání a schválení finálního dokumentu PUMM v ZmP 09/2021		
Kritéria úspěšnosti:	Dokončený střednědobý strategický materiál schválený v Zastupitelstvu města Pardubic.		
Hlavní rizika:	<ol style="list-style-type: none">1. Nedodržení harmonogramu tvorby strategie2. Prodloužení procesu SEA (posouzení vlivů na životní prostředí)		



IDENTIFIKAČNÍ LISTINA PROJEKTU

Podmínky pro provoz:					
Organizace projektu					
Zadavatel projektu:	Ing. Miroslav Čada				
Sponzor projektu:	Ing. Petr Kvaš				
Další členové řídicího výboru:	Ing. Petr Kvaš, náměstek primátora – předseda Ing. Martin Charvát, primátor Ing. Helena Dvořáková, náměstkyně primátora PaedDr. Jan Mazuch, náměstek primátora Ing. Vojtěch Jirsa Ph.D. – zastupitel František Brendl - zastupitel Ing. Ondřej Nečas - OE Ing. Miroslav Míča - OŽP Ing. Miroslav Čada – ORS Ing. Jaroslav Hruška - OMI Ing. arch. Zuzana Kavalírová - OHA Ing. Vladimír Bakajsa – OD Místopředseda představenstva pověřený řízením společnosti – DPP Místopředseda představenstva – Služby města Pardubice				
Manažer projektu:	Ing. Martin Křibala				
Projektový tým:	2x zástupce ORS 4x zástupce OHA 1x zástupce OD 1x zástupce Služeb města Pardubic 1x zástupce Dopravního podniku města Pardubic				
Konzultanti projektu:	zástupci ŘSD zástupci KSÚS zástupci SŽDC zástupci dopravců zástupci zájmových spolků zástupci akademické sféry (DFJP) zástupci nositele strategie ITI pro oblast dopravy externí poradce pro oblast dopravy apod.				
Fáze plánování					
Rozsah dokumentace ve fázi plánování včetně zodpovědností:	<i>Stanovení zainteresovaných stran (organizační struktura) – Ing. Martin Křibala</i> <i>Časový harmonogram – Ing. Martin Křibala</i> <i>Strategická analýza - Ing. Martin Křibala</i> <i>Komunikační strategie – Ing. Martin Křibala</i>				
Harmonogram fáze plánování:	Dokončení – 9 - 12/2019				
Maximální náklady fáze plánování:	Kč	Termín dokončení plánu:	16.12.2019		
Schválení dokumentu					
Manažer projektu:	Ing. Martin Křibala	Datum:	DD.MM.RRRR	Podpis:	
Sponzor projektu:	Ing. Petr Kvaš	Datum:	DD.MM.RRRR	Podpis:	
Vedoucí ORS:	Ing. Miroslav Čada	Datum:	DD.MM.RRRR	Podpis:	



IDENTIFIKAČNÍ LISTINA PROJEKTU

<i>Správce portfolia projektů:</i>	<i>Jméno a příjmení</i>	<i>Datum:</i>	<i>DD.MM.RRRR</i>	<i>Podpis:</i>	
<i>Schválení rozhod. orgánem:</i>	<i>Rada města Pardubic</i>	<i>Datum schválení:</i>	<i>DD.MM.RRRR</i>	<i>Podpis:</i>	