

Dodatek č. 6 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

Smluvní strany:

1. Dopravní podnik města Pardubice, a.s.

IČO: 632 17 066

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. Zn. B 1241,

zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

2. Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice – Staré Město

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupené: Bc. Janem Nadrchalem, primátorem

bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

(dále jen „objednatel“)

uzavírají mezi sebou tento

dodatek č. 6 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

I.

Úvodní ustanovení

- 1) Dne 29. 12. 2015 uzavřely výše uvedené smluvní strany smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „smlouva“). Ve smlouvě se dopravce zavázal objednateli zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubice městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) a objednatel se zavázal dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby kompenzaci.
- 2) Závazek z uvedené smlouvy změnily smluvní strany dodatky smlouvy č. 1-5.
- 3) Kompenzace za dopravní obslužnost je dosud stanovena na základě výchozího finančního modelu dle dodatku č. 2 smlouvy, kterým se snižovala výše modelových tržeb s ohledem na zavedení bezplatné přepravy cestujících nad 70 let.

II.

Důvody pro změnu závazku

- 1) Statutární město Pardubice rozhodnutím Rady města ze dne 18. 1. 2023 neschválilo návrh dopravce na změnu cen jízdného, která by byla za obvyklých podmínek nezbytná pro pokrytí nákladů na provozování MHD při poskytování kompenzace vypočtené dle indexovaného finančního modelu. Tato skutečnost zakládá nárok na navýšení kompenzace ve smyslu čl. IV přílohy č. 5 Smlouvy.
- 2) Vzhledem k akceleraci růstu cenové úrovně vykazují hodnoty jednotlivých nákladových položek určené indexací výchozího finančního modelu výraznou odchylku od předpokládaných reálných nákladů. To se projevuje zejména u nákladů na pohonné hmoty, energie mzdy a související položky.
- 3) Vývoj nákladových položek je obtížně předvídatelný a pro bezpečné zajištění MHD je třeba počítat s přiměřenou rezervou.
- 4) Uvedené změny okolnosti považují smluvní strany za tak podstatné, že zakládají zvlášť hrubý nepoměr v právech a povinnostech stran. Za účelem zachování ekonomické rovnováhy závazku, resp. alespoň částečného dorovnání dopravcem nezaviněných ztrát na tržbách a navýšených nákladů, se smluvní strany dohodly na navýšení kompenzace.

III.

Navýšení kompenzace

- 1) Smluvní strany přistupují k navýšení kompenzace ke krytí:
 - předpokládaného poklesu reálné hodnoty tržeb z jízdného v roce 2023 ve vztahu k celkovým nákladům na provozování MHD,
 - navýšení nákladů na pohonné hmoty, trakční energii a mzdové náklady (a se mzdovými náklady související náklady na zdravotní a sociální pojištění a provozní a správní režii),
 - nepředvídatelného nárůstu nákladů.
- 2) Kompenzace pro rok 2023 bude určena na základě upravených výchozích finančních modelů na rok 2023 pro veřejnou drážní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, jež jsou přílohami č. 1 a č. 2 tohoto dodatku. Jednotlivé položky nákladů jsou v těchto modelech mimořádně upraveny oproti indexované hodnotě dle předpokladu a do finančních modelů jsou zařazeny mimořádné položky vyčísлюjící výpadek odchylky předpokládaných tržeb od modelových tržeb a rezervu na nepředvídatelný vývoj nákladů.
- 3) Navýšenou kompenzací uhradí objednatel dopravci ve stanovených splátkách, přičemž částka, která připadá na splátku již uhrazené, bude rozpočítána do splátek splatných poté, co tento dodatek nabude účinků, úměrně smluvně stanovené výši splátek.

IV.

Změna ustanovení o překompenzovanosti

Pro rok 2023 se nad rámec podmínky krácení kompenzace dle čl. VII., odst. 2) Smlouvy stanovuje, že pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené dle ustanovení smlouvy ve znění všech jejích dodatků míra výnosu na kapitál pro oba provozované druhy dopravy ve svém souhrnu překročila hodnotu 1 % ročně z provozovaných aktiv, bude celková výše kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala v souhrnu za oba druhy dopravy 1 % ročně.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ujednání smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají beze změn a v platnosti.
- 2) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3) Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění dodatku město Pardubice bezodkladně informuje ostatní smluvní strany, nebyl-li jejich kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
- 4) Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
- 5) Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
- 6) Smluvní strany se dohodly, že dodatek bude uveřejněn bez podpisů.
- 7) Tento dodatek je uzavřen ve 3 vyhotoveních, z nichž 2 obdrží objednatel a jedno dopravce. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy jsou jako jeho přílohy č. 1 a 2 upravené výchozí finanční modely pro veřejnou drážní dopravu (trolejbusová doprava) a veřejnou linkovou dopravu (autobusová doprava).
- 8) Smluvní strany prohlašují, že obsah tohoto dodatku je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že byl sepsán na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

objednatel:

dopravce:

V dne

V dne

.....
Bc. Jan Nadrchal

.....
Ing. Tomáš Pelikán