



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a  
speciálního stavebního úřadu  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02EDAHC

Číslo jednací: MmP 63455/2024  
Spisová značka: SZ\_MMP 163277/2023 NĚ D69/23  
Počet listů: 4  
Počet příloh: 0  
Vyřizuje: Bc. Mária Němcová  
Telefon: +420 466 859 352  
E-mail: maria.nemcova@mmp.cz  
Datum: 06.05.2024

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VII, úřední deska, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice

**Veřejná vyhláška**

**STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu obdržel dne 6. prosince 2023 od stavebníka, kterým je CZ STAVEBNÍ HOLDING, a.s., Kostelecká 879/59, 196 00 Praha – Čakovice, IČ: 25917773, žádost o povolení stavby:

**„REZIDENCE TRNOVÁ – bydlení v parku“**

**Stavební objekty:**

SO 101 Zpevněné plochy veřejné

na pozemcích p. č. 131/53, 140/11 (vše ostatní plocha), 131/28, 138/1, 139/1, 140/1 (vše orná půda) v katastrálním území Pardubice (dále jen stavba).

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen starý stavební zákon) ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen nový stavební zákon), projednal žádost podle § 112 starého stavebního zákona ve stavebním řízení, oznámením dne 4. dubna 2024 se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 starého stavebního zákona

### **p o v o l u j e**

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí.

#### **Popis stavebního záměru:**

Předmětem stavebního záměru je výstavba nových veřejně přístupných zpevněných ploch, které budou sloužit k dopravní obslužnosti nových bytových domů a mateřské školy. Území je řešeno jako „Zóna 30“. Je navrženo celkem 5 větví:

#### Větev „V“

Je napojena na stávající vozovku u budovy nové polikliniky. Na konci úseku je větev napojena na stávající vozovku v ulici Jozefa Gabčíka. Celková délka větve je cca 134 m. Základní příčný sklon komunikací je 2,5 %, parkovacích stání 2,0 % a komunikací pro pěší 2,0 %. Šířka komunikace je 6,0 m. Hloubka zálivu pro kolmá parkovacích stání je 5,0 m. Samotná parkovací stání jsou délky 4,5 m s převisem do přilehlé zeleně. Hloubka zálivu pro podélná parkovací stání je 2,0 m. Vozovka je navržena s asfaltobetonovým povrchem, přilehlá parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové zatravnovací dlažby, parkovací stání pro imobilní a komunikace pro pěší jsou navržena s povrchem z betonové dlažby, varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

#### Větev „A“

Na začátku úseku je napojena na větev „V“. Místo napojení je řešeno jako chodníkový přejezd. Větev „A“ je dopravními závorami rozdělena na veřejnou a neveřejnou část. Veřejně přístupná část je délky cca 8 m. Základní příčný sklon komunikací je 2,5 %. Základní šířka komunikace je 6,0 m. Vozovka je navržena s asfaltobetonovým povrchem. Rampová část chodníkového přejezdu je navržena s povrchem ze žulové dlažby a chodníkový přejezd je navržen s povrchem z betonové dlažby. Komunikace pro pěší bude lemována betonovými silničními obrubami s nášlapem, varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

#### Větev „B“

Na začátku úseku je napojena na větev „V“. Místo napojení je řešeno jako chodníkový přejezd. Větev „B“ je dopravními závorami rozdělena na veřejnou a neveřejnou část. Veřejně přístupná část je délky cca 7 m. Základní příčný sklon komunikací je 2,5 %. Podélný sklon větve „B“ je proměnný. Základní šířka komunikace je 6,0 m. Vozovka je navržena s asfaltobetonovým povrchem. Rampová část chodníkového přejezdu je navržena s povrchem ze žulové dlažby a chodníkový přejezd je navržen s povrchem z betonové dlažby. Komunikace pro pěší bude lemována betonovými silničními obrubami s nášlapem, varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

### Větev „C“

Na začátku úseku je větev „C“ napojena na větev „V“. Na konci úseku je větev napojena na větev „Napojení“. Celková délka větve je cca 68 m. Základní příčný sklon komunikací je 2,5 %, parkovacích stání 2,0 % a komunikací pro pěší 2,0 %. Vozovka je navržena s asfaltobetonovým povrchem, přílehlá parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové zatravnovací dlažby, parkovací stání pro imobilní a komunikace pro pěší jsou navržena s povrchem z betonové dlažby, varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

### Větev „Napojení“

Na začátku úseku je větev „Napojení“ napojena na stávající vozovku v ulici Jozefa Gabčíka. Na konci úseku je větev napojena na stávající stezku pro chodce a cyklisty. Celková délka větve je cca 40 m. Základní příčný sklon komunikací je 2,0 %, parkovacích stání 2,0 % a komunikací pro pěší 2,0 %. Podélný sklon větve „Napojení“ je proměnný. Na větev „Napojení“ je napojena větev „C“. Šířka komunikace je 4,5-6,0 m. Hloubka zářezu pro kolmá parkovacích stání je 5,0 m. Vozovka je navržena s asfaltobetonovým povrchem, přílehlá parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové dlažby. Komunikace pro pěší bude lemována betonovými silničními obrubami, varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy.

### Komunikace pro pěší mezi budovami B, C, E

Komunikace pro pěší jsou napojeny na vstupy do budovy B a E. Základní šířka komunikace pro pěší je 2,0 m (minimálně 1,5 m) v prostoru před budovou E je komunikace pro pěší rozšířena na 3,0 m. Komunikace pro pěší navazuje na schodiště a rampové části vstupů do budovy B. Komunikace pro pěší jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby a varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby kontrastní barvy. Komunikace pro pěší bude lemována zapuštěnými betonovými parkovými obrubami. Jednostranně bude doplněna umělá vodící linie z betonové dlažby. Umělá vodící linie bude provedena s návazností na jednotlivé vstupy do budov B a E.

Stavba je dopravní stavbou, účelu dopravy.

### **Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Vítězslavem Doubkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT – 0012409), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se starým stavebním zákonem č. 183/2006 Sb.
3. Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.
4. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže **do dvou let** ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

5. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o **vytyčení všech inženýrských sítí** jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
6. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce.
7. Investor zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
8. Stavebník zajistí konání kontrolních prohlídek stavby, o jejichž termínu bude informovat pracovníky speciálního stavebního úřadu předem.
9. Stavebník **před zahájením** stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
10. Zhotovitel je v případě nutnosti povinen v dostatečném předstihu **před zahájením stavby** požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a požádat o úplnou – částečnou uzavírku pozemní komunikace.
11. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat**.
12. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích
13. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny, a to v plné šíři.
14. Stavebník je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně **30 dnů předem**. Ve stejné lhůtě podá stavebník k speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
15. Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou a před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaných vodovodních řádů
16. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
17. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
18. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
19. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:

**Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát**, č.j.: KRPE-92909-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.11.2023; **Služby města Pardubic a.s.**, zn.: 23364/IO ze dne 01.09. 2023; **Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování** č.j.: MmP 34202/2021 ze dne 01.04. 2021; **Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody** č.j.: OŽP/133200/2023/Dv ze dne 17.10. 2023, č.j.: MmP/79021/2021/Li ze dne 02.08. 2021; **Magistrát města Pardubic, Stavební úřad** č.j.: MmP 51624/2022 ze dne 03.05. 2022; **Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.**, č.j.: Ja/2023/v,k/744 ze dne 17.12.2023; **EOP Distribuce, a.s.**, zn.: 056-23 ze dne 04.12.2021; **CETIN a.s.**, č.j.: 29823/24 ze dne 30.01.2024; **ČEZ Distribuce, a.s.**, zn. 001143961441 ze 19.02.2024, zn. 001143961387 ze

dne 19.02.2024; **GasNet Služby, s.r.o.**, zn. 5002915204 ze dne 14.11.2023; **T-Mobile Czech Republic, a.s.**, čj.: E44503/23 ze dne 29.08.2023; **EDERA Group a.s.**, zn.: 051/030221/PC ze dne 31.08.2023; **Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, čj.: KrÚ 74281/2021/OŽPZ/Bo ze dne 04.10.2021; **Krajská hygienická stanice Pardubického kraje**, čj.: KHSPA 13137/2023/HOK-Pce ze dne 29.08.2023; **Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru**, čj.: MO 796253/2023-1322 ze dne 07.11.2023.

**Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.**

**Účastníci řízení dle § 109 písm. a) až d) starého stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

CZ Stavební Holding, a.s., Kostelecká 879/59, 196 00 Praha – Čakovice, IČ: 25917773

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupen Magistrem města Pardubic, Odbor majetku a investic, Oddělení pozemků a převodu nemovitosti

Rezidence Nová Trnová s.r.o., Kostelecká 879/59, 196 00 Praha – Čakovice, IČ: 02995387

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

Služby města Pardubice a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572

EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681

**Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) starého stavebního zákona ve smyslu § 27 správního řádu:**

p. par. č.: 116/11, 116/13, 117/7, 117/17, 117/19, 117/20, 117/21, 117/22, 117/23, 117/26, 117/27, 117/41, 117/42, 117/43, 117/49, 117/51, 117/54, 131/3, 131/9, 131/15, 131/29, 131/36, 131/39, 131/53, 131/56, 131/64, 131/79, 131/80, 131/101, 131/102, 135/1, 135/2, 135/3, 137/3, 137/3, 137/4, 138/2, 139/3, 140/3, 140/5, 140/6, 140/7, 140/8, 140/9, 140/10, 140/12, 140/13, 140/14, 141/7, 141/10, 141/11, 141/12, 141/13, 142/1, 143/4, 168/23, 168/32, 131/52, 131/59, 131/64 v katastrálním území Trnová.

st. par. č.: 605, 607, 608, 633, 771, 720, 729 v katastrálním území Trnová.

**O d ů v o d n ě n í :**

Podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání

stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 4. dubna 2024 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 starého stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta ode dne vypršení patnácti denní lhůty po doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydat společné povolení, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

#### **P o u č e n í :**

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2 zákona č. 500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

**Bc. Mária Němcová**

Oprávněná úřední osoba

**Dotčené orgány:**

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03  
Pardubice (č.j.: KHSPA 16354/2023/HOK-Pce ze dne 29.08.2023)

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice (č. j. : KRPE-92909-2/ČJ-2023-170606 ze dne 08.11.2023)

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp.zn. 164583/2023-1322-OÚZ-BR ze dne 07.11.2023)

Úřad městského obvodu Pardubice VII, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice, IČ: 00274046

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11  
Pardubice (č. j.: KrÚ 74281/2021/OŽPZ/Bo ze dne 04.10.2021)

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad (č. j.: MmP 120946/2021 ze dne 18.11.2021, MmP 51624/2022 ze dne 03.05.2022)

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody (č. j.: MmP 82263/2021/Dv ze dne 11.08.2021, MmP 79021/2021/Li ze dne 02.08.2021, OŽP 133200/2023/Dv ze dne 17.10.2023)

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.**

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky  
(po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).

**Doručí se:****Prostřednictvím datové schránky:**

CZ Stavební Holding, a.s., Kostelecká 879/59, 196 00 Praha – Čakovice, IČ:25917773

Rezidence Nová Trnová s.r.o., Kostelecká 879/59, 196 00 Praha – Čakovice, IČ:02995387

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

Služby města Pardubice a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572

EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VII, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice, IČ: 00274046

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694

**Prostřednictvím úřední desky:**

p. par. č.: 116/11, 116/13, 117/7, 117/17, 117/19, 117/20, 117/21, 117/22, 117/23, 117/26, 117/27, 117/41, 117/42, 117/43, 117/49, 117/51, 117/54, 131/3, 131/9, 131/15, 131/29, 131/36, 131/39, 131/53, 131/56, 131/64, 131/79, 131/80, 131/101, 131/102, 135/1, 135/2, 135/3, 137/3, 137/3, 137/4, 138/2, 139/3, 140/3, 140/5, 140/6, 140/7, 140/8, 140/9, 140/10, 140/12, 140/13, 140/14, 141/7, 141/10, 141/11, 141/12, 141/13, 142/1, 143/4, 168/23, 168/32, 131/52, 131/59, 131/64 v katastrálním území Trnová.

st. par. č.: 605, 607, 608, 633, 771, 720, 729 v katastrálním území Trnová.

**Prostřednictvím vnitřní pošty:**

Magistrát města Pardubic, Odbor majetku a investic, Oddělení pozemků a převodu nemovitostí

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad