

**Statutární město Pardubice**, IČO 00274046, sídlem Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice  
zastoupené Ing. Martinem Charvátlem, primátorem města  
(dále jen město Pardubice)  
na straně objednatele

**a**

**Dopravní podnik města Pardubic a.s.**, IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice,  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241,  
zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva  
(dále jen Dopravní podnik)  
na straně zhotovitele

uzavírají

## **smlouvu o dílo**

### **I.**

#### **Účel smlouvy**

- 1) Pro dosažení standardních cílů v oblasti udržitelné městské mobility má město Pardubice možnost žádat o podporu z Evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF), mimo jiné na projekty naplňující aktivitu „terminály a parkovací systémy“ vymezenou v integrovaném regionálním operačním programu.
- 2) Město Pardubice má záměr využít této možnosti k vybudování přestupních terminálů (dále terminály nebo záměry) umožňujících pohodlný přestup mezi městskou hromadnou dopravou (MHD) a dalšími módy veřejné dopravy (železniční, linková autobusová doprava). Tyto projekty budou patřit k pilířům při zajišťování dlouhodobě udržitelné a vyvážené městské mobility.

### **II.**

#### **Dílo**

- 1) Zhotovitel se na základě této smlouvy zavazuje zhotovit pro objednatele koncepci přestupních terminálů na území města Pardubic.
- 2) Koncepce bude zahrnovat prověření lokalit s potenciálem pro uskutečňování přestupu mezi MHD a dalšími módy veřejné dopravy (železniční, regionální autobusová). Pro jednotlivé lokality bude posouzena možnost vybudování přestupního terminálu, popř. zkapacitnění nebo jiné rekonstrukce stávajícího přestupního terminálu (např. Masarykovo náměstí), a to ve vztahu k účelnosti (z přepravních a dopravně-technologických hledisek), proveditelnosti a nákladovosti takového investičního záměru. Na základě tohoto hodnocení budou navrženy takové lokality, v nichž je investice do přestupního terminálu nejefektivnější.

#### **Cena za dílo**

- 1) Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za dílo cenu ve výši 245 000,- Kč k níž bude připočtena DPH v zákonné výši. Tato cena zahrnuje veškeré náklady zhotovitele se zhotovením díla.
- 2) Nárok na zaplacení ceny za dílo vzniká zhotoviteli provedením díla. Objednatel uhradí cenu za dílo na základě mu doručené faktury vystavené zhotovitelem, který je oprávněn vystavit fakturu po provedení díla podle této smlouvy. Faktura zhotovitele musí obsahovat všechny obvyklé náležitosti platebních dokladů stanovené zákonem o DPH a občanským zákoníkem.

### III.

#### Způsob provádění díla a součinnost objednatele

- 1) Zhotovitel bude při provádění díla vázán příkazy objednatele týkajícími se obsahu Koncepce. Ustanovení § 2594 občanského zákoníku tím není dotčeno.
- 2) Smluvní strany jsou povinny k výzvě kterékoliv z nich průběžně projednávat postup provádění díla. Za tím účelem ustaví smluvní strany pracovní skupinu, do níž každá smluvní strana jmenuje podle potřeby nejvýše tři zástupce.
- 3) Zhotovitel je oprávněn zadat části díla poddodavateli s potřebnou dopravně-inženýrskou kvalifikací. V takovém případě zhotovitel za provedení díla odpovídá, jako by ho prováděl sám.
- 4) Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli rozvojové scénáře města na 5 let s výhledem na 10 let, při jejichž formulaci bude vycházet z vlastních rozvojových záměrů, dostupných informací o developerských záměrech soukromých subjektů, jakož i platného a pořizovaného územního plánu. Jednotlivé záměry obsažené v rozvojových scénářích budou popsány způsobem umožňujícím posouzení jejich vlivu na poptávku po přepravě. Objednatel dále předá Dopravnímu podniku analytické podklady, které má k dispozici, zejména výstupy dopravního modelu automobilové dopravy, cyklogenerel a analýzy dopravy v klidu. Objednatel poskytne zmiňované podklady zhotoviteli nejpozději do 3 měsíců od uzavření této smlouvy.

### IV.

#### Projednání Koncepce přestupních terminálů s partnery

- 1) Zhotovitel je povinen zajistit projednání koncepce v potřebné míře se všemi partnery vstupujícími do řešení veřejné dopravy ve městě (dále jen skupina partnerů). Tuto skupinu sestaví zhotovitel tak, aby do ní byli kromě smluvních stran zahrnuti též vlastníci pozemků dotčených doporučenými záměry, jednotliví dopravci jakožto uvažovaní budoucí spoluuživatelé těchto terminálů a Pardubický kraj jako objednatel dopravní obslužnosti v krajské úrovni. Za objednatele budou členy skupiny partnerů též jednotlivé městské obvody.
- 2) **S ohledem na skutečnost, že pro zadavatele zpracovává projekční kancelář PRODIN a.s. projektovou dokumentaci na lávku spojující ulice K Vápence a Palackého, je povinností zhotovitele v analytické části koncepce prioritně prověřit podmínky pro vybudování nového přestupního terminálu v lokalitě ulice K Vápence.**
- 3) Projednání se skupinou partnerů bude provedeno tak, aby v rámci konečného návrhu Koncepce předkládané objednateli mohly být vypořádány podněty a připomínky partnerů.

### V.

#### Provedení díla

- 1) Dílo bude předáno objednateli nejpozději do 31. 3. 2017, přičemž dílo je provedeno, je-li dokončeno bez vad a nedodělků a protokolárně předáno objednateli. V případě, že dílo nebude provedeno ve sjednaném termínu je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 250,- Kč za každý započatý den prodlení. Objednatel není povinen převzít dílo, které bude vykazovat vady nebo nedodělky
- 2) Zpracovaná Koncepce bude objednateli předána v jednom tištěném vyhotovení a dále v elektronické podobě v otevřeném a strojově čitelném formátu. O předání a převzetí díla bude sepsán protokol.

**VI.**  
**Závěrečná ustanovení**

- 1) Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
- 2) Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv provede statutární město Pardubice.
- 3) Tato smlouva je vyhotovená ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich právé a svobodné vůle, což zástupci smluvních stran stvrzují svým podpisem.
- 5) Smluvní strany si sjednávají, že § 564 občanského zákoníku se nepoužije, tzn., měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Za písemnou formu se pro tento účel nebude považovat výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.

V Pardubicích dne.....

V Pardubicích dne.....

.....  
objednatel

.....  
zhotovitel