

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBIC a. s.

Dopravní podnik města Pardubic a. s.





TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“





TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Co je předmětem zpracování:

1.1. Studie obsahující návrh dopravního řešení a návrh řešení pozemních staveb a architektury pro stavbu „**Studie Terminálu JIH, Pardubice - Vápenka**“

1.2. Návrh dopravního řešení, které bude obsahovat:

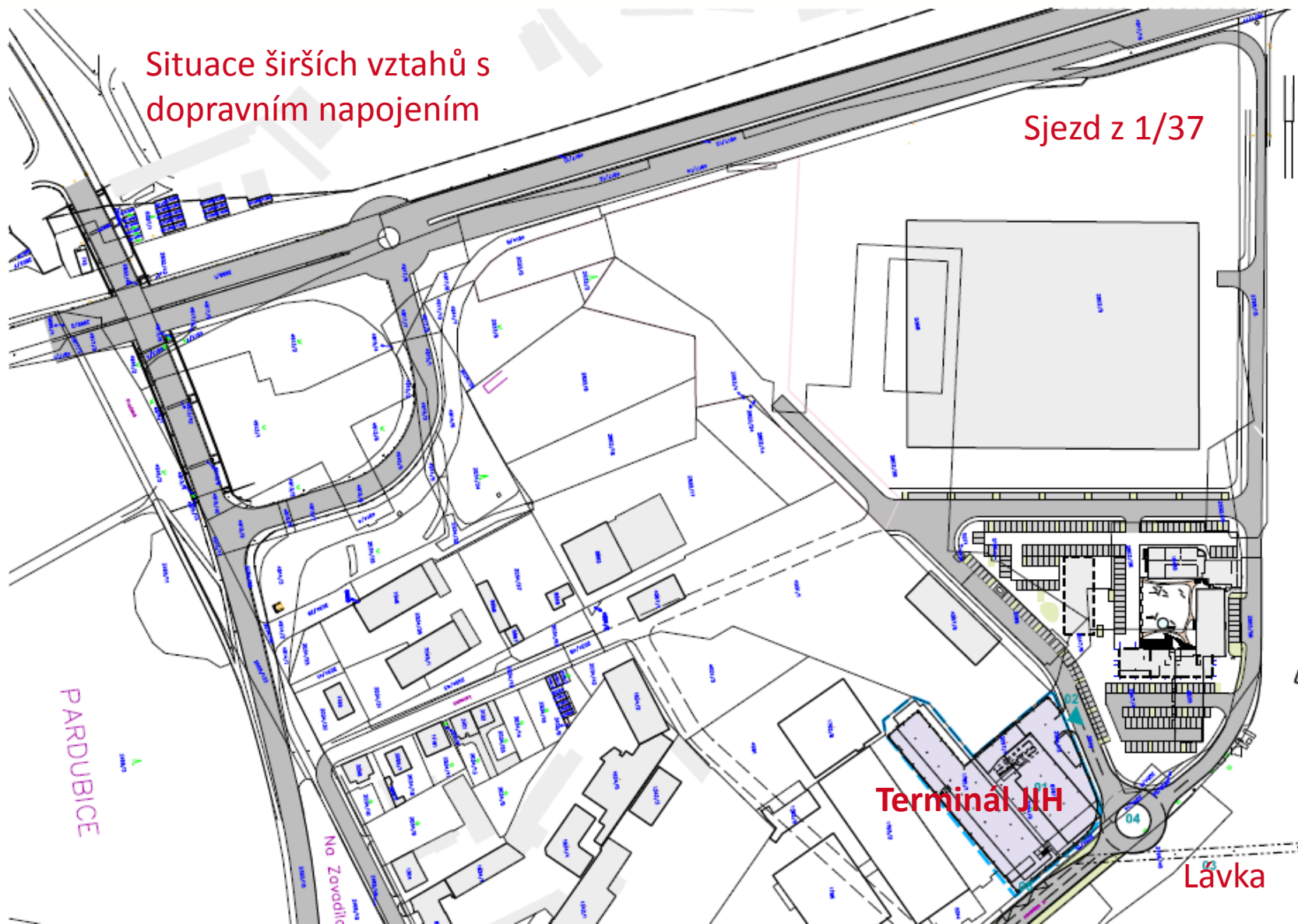
- Stanovení uspořádání parkovacích míst a půdorysu jednotlivých pater dle ČSN
- Stanovení denní intenzity vjíždějících vozidel (podklad pro posouzení)
- Návrh dostatečně kapacitního vjezdu a výjezdu samostatného objektu
- Návrh zastávek bus, spolu se závlekem linky MHD
- Posouzení křižovatek Pražská x Teplého, Teplého x Lexova; Rožkova x Teplého, K Vápence x Milheimova a Milheimova příjezd na budoucí provoz vozidel, s doporučením realizovatelných opatření
- Pohled na širší vztahy v území – vazba na letiště, vazba na příjezd „sjezdem Vápenka“
- Studie parkování jízdních kol

1.3. Návrh řešení pozemních staveb a architektury bude obsahovat:

- Dispoziční řešení půdorysů pozemních objektů – parkovacího domu – adekvátní stupni – rozvržení a popis ploch, komunikační koridory, popis velikosti ploch, barevné odlišení podle funkce plochy
- Řez objektem, pohledy, situační výkres
- Popis dispozičního a technického řešení včetně předpokladu řešení TZB
- odhad nákladů na realizaci

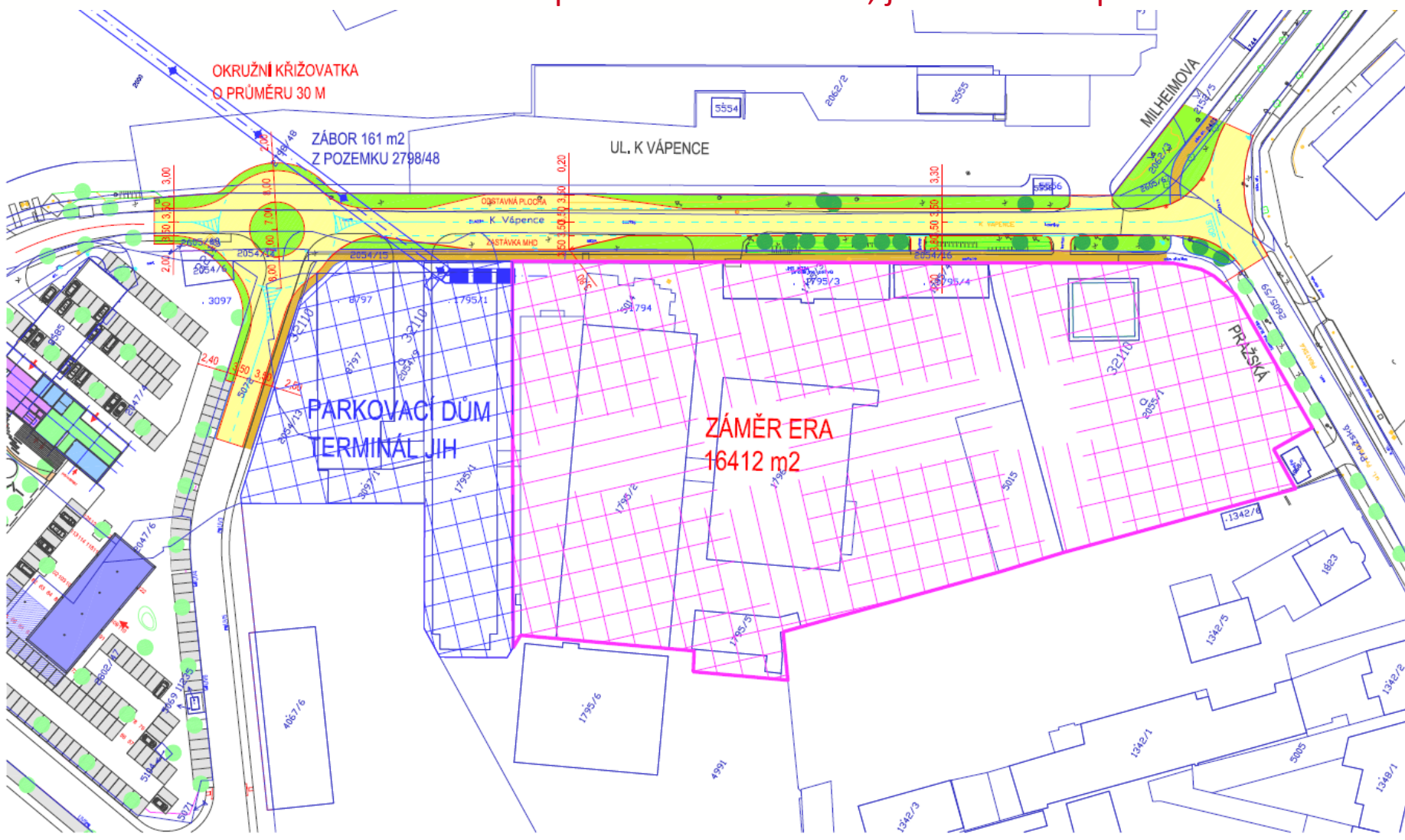
TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Situace širších vztahů s
dopravním napojením



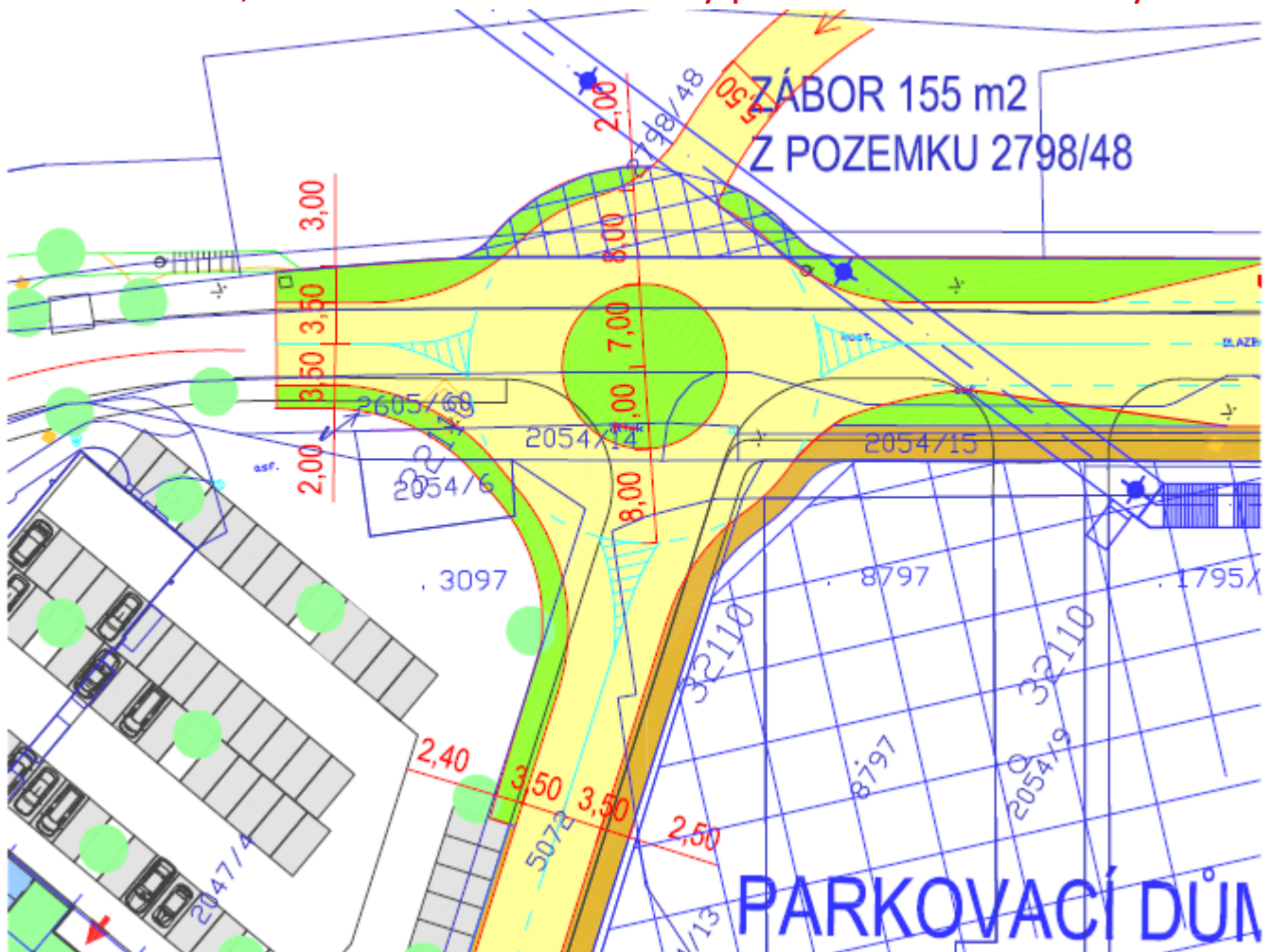
TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Detail obslužné komunikace K Vápence s MOK sloužící, jako obratiště pro vozidla MHD



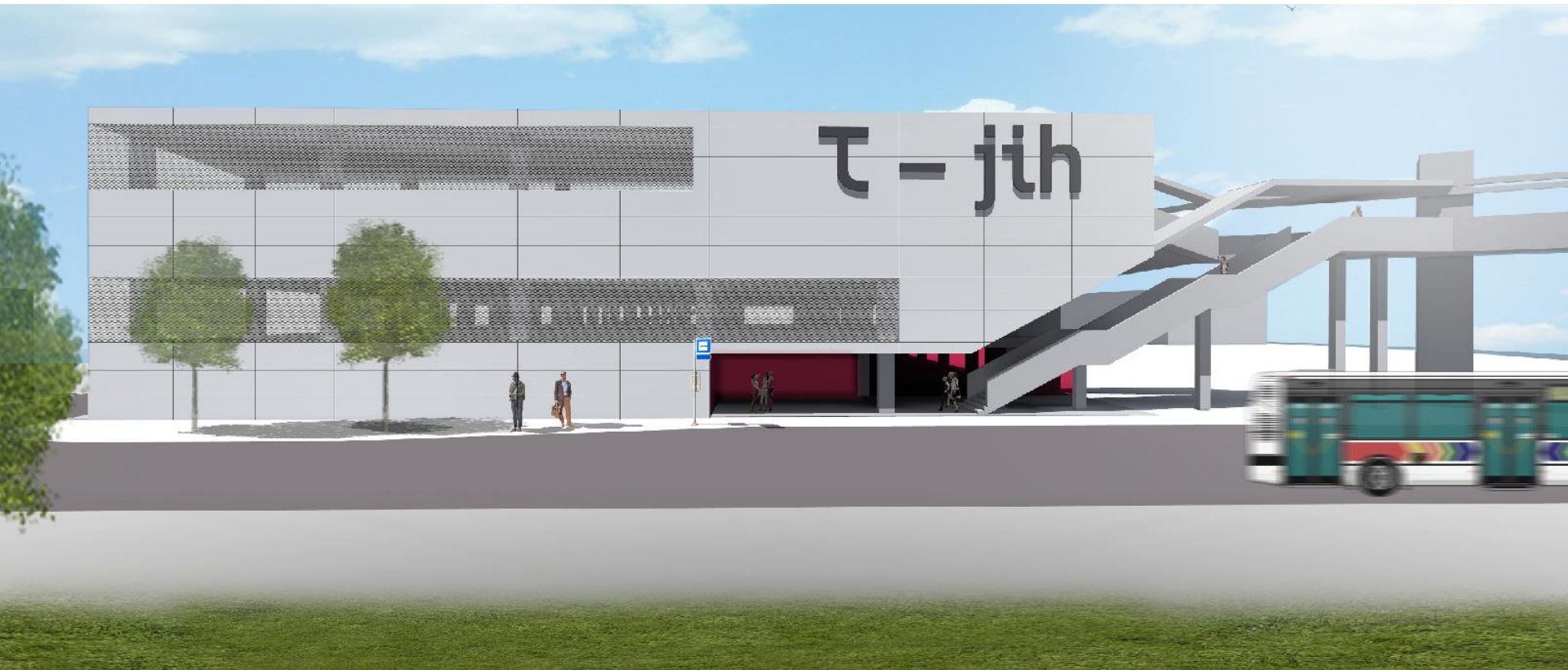
TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Detail MOK po jednání s ČD a.s. – modře vyšrafovaný pozemek v křižovatce je v majetku ČD a.s., kde vzniká nové, čtvrté rameno křižovatky pro obsluhu nákladových ramp kolejíště



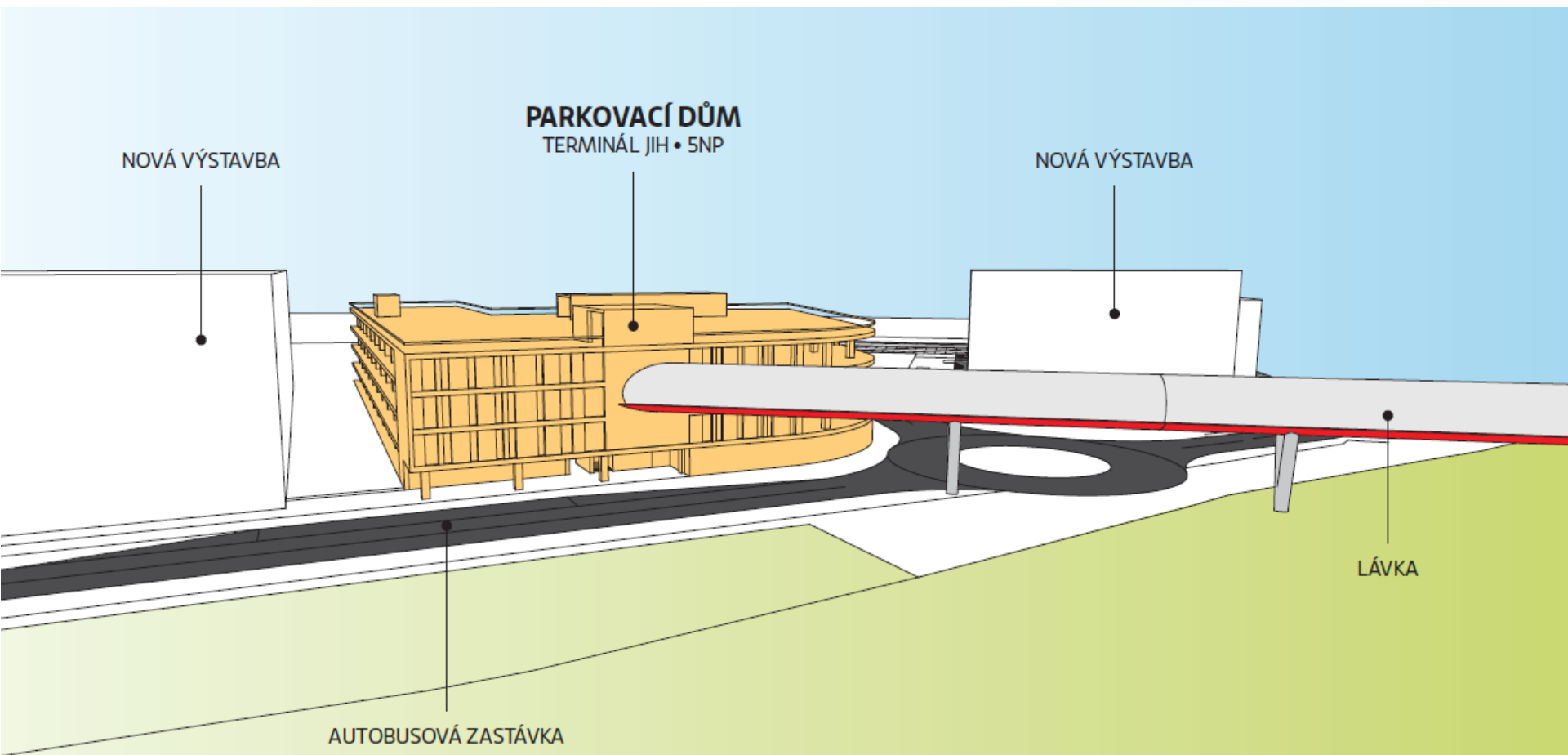
TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Původní architektonické řešení terminálu JIH s parkovacím domem o kapacitě cca 500 parkovacích míst, včetně napojení na předchozí architektonickou variantu lávky pro pěší



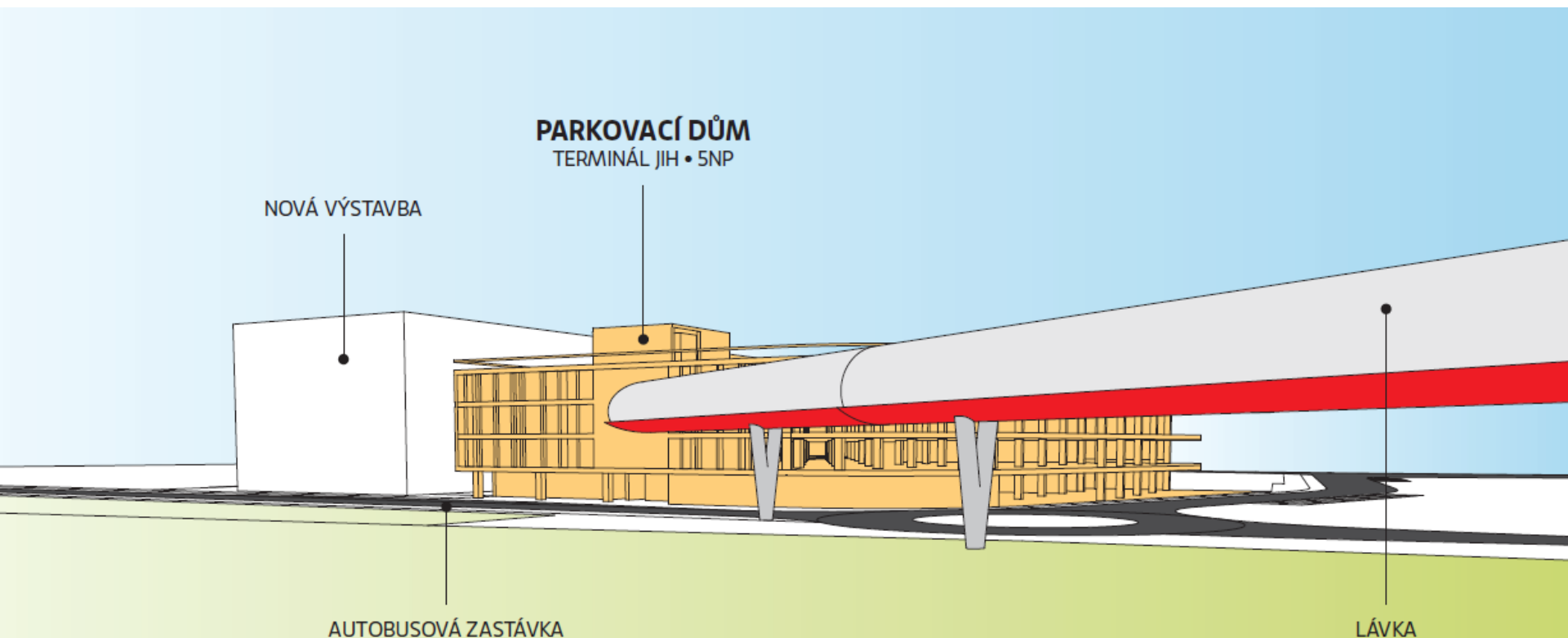
TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Nové umístění a řešení terminálu JIH (ve vazbě na projekt ERA) s parkovacím domem o stejné kapacitě cca 500 parkovacích míst, včetně napojení na novou architektonickou variantu lávky pro pěší



TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Nové umístění a řešení terminálu JIH (ve vazbě na projekt ERA) s parkovacím domem o pěti nadzemních podlažích a určené kapacitě cca 500 parkovacích míst, včetně napojení na novou architektonickou variantu lávky pro pěší



TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Příklad moderního způsobu řešení parkovacího domu s lehkou stavebnicovou konstrukcí, umožňující variabilitu v prostoru a výšce, která je pro danou lokalitu ideální



TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Dopravní kapacitní posouzení: jedná se především o kapacitní posouzení uvedeného křížení



TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Dopravní kapacitní posouzení: jedná se především o kapacitní posouzení křížení Pražská - Teplého

Posouzení vychází z intenzit automobilové dopravy získané dopravním průzkumem ve špičkové hodině, intenzit vozidel z celostátního sčítání a prognózy generované dopravy z předpokládané výstavby. Výhledová intenzita bude stanovena návrhovým obdobím 25 let, tedy do roku 2042.

Součástí podkladů pro zahájení prací na dalším stupni projektové dokumentace musí být toto posouzení zpracované, jelikož jeho výsledkem bude maximální možné zatížení lokality Vápenka IAD tak, aby vyhovělo normám pro budoucí územní a stavební řízení.

TERMINÁL C v lokalitě Vápenka – pracovní název terminál „JIH“

Náklady na pořízení:

Celkové investiční náklady projektu cca 150.000.000,- Kč

Z toho parkovací dům cca 125.000.000,- Kč (počítáno, jako 250.000,- Kč za jedno parkovací místo)

Obslužná infrastruktura (komunikace, MOK, zastávky MHD, mobiliář) cca 25.000.000,-

Vzhledem k souladu se strategií ITI je možné na dopravní terminály získání až 85% dotace ze způsobilých výdajů. Je jen otázkou, jaké celkové způsobilé výdaje budou. Je totiž reálné částečné komerční využití parkovacího domu pro účely jiných subjektů, které zde plánují výstavbu a parkovací plochy budou na úkor možných rozvojových ploch.

Děkuji za pozornost!

