

Vážená paní
Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí
Ministerstvo životního prostředí ČR
Vršovická 65
10010 Praha 10

V Pardubicích dne 26. března 2012
Čj: MmP

Vážená paní inženýrko,

na základě jednání na Ředitelství vodních cest ČR si Vám dovoluji předložit stanovisko města Pardubic k realizaci záměru Plavební stupeň Děčín:

- Město Pardubice je silně znepokojeno vlekcujícími se spory ohledně posuzování projektu Plavebního stupně Děčín, protože v dané věci vidí značnou obstrukční paralelu s projednáváním projektu Nového plavebního stupně Přelouč.
- Město Pardubice považuje záměr stavby jezu u Děčína za strategické úzké hrdlo omezující plné dopravní využití Labské vodní cesty, na kterou je naše město napojeno.
- Zcela nepochybně vnímáme, že se jedná pro Ústecký kraj o klíčový infrastrukturní projekt v regionu s významem v oblasti hospodářství, turismu i zaměstnanosti.
- Zcela zásadně odmítáme podléhat nátlaku nevládních ekologických organizací blokujících projekty klíčové dopravní infrastruktury.
- Město Pardubice podporuje výstavbu Plavebního stupně Děčín a koncepční dokončení výstavby Labské vodní cesty. Tím bude splněna podmínka konkurenceschopnosti v klíčovém multimodálním dopravním koridoru, což se projeví zcela nepochybně jak v ceně za přepravu, tak i v rozšíření kapacity zajištění jednotlivých přeprav zboží a surovin.
- Město Pardubice podrobně analyzovalo obsahovou a odbornou stránku doplněné dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí záměru Plavební stupeň Děčín. Považujeme zpracování dokumentace za velice kvalitní a informace za objektivní. Plně se ztotožňujeme se závěry doporučujícími k realizaci variantu 1B.