

Ekonomický rozvoj, vzdělávání a příprava pracovní síly

1. Podporovat stávající významné zaměstnavatele tak, aby se v Pardubicích rozvíjeli, investovali a zvyšovali své propojení s místní ekonomikou.

1.1 Společná setkání

1.1.1 Vytvořit základnu pro vzájemnou výměnu informací, společné řešení problémů např. 1x za půl roku společné setkání reprezentantů města, kraje, veřejných institucí (ÚP, CzechInvest, KHK apod.) a významných podnikatelských subjektů.

Z: vedení města

T: průběžně

1.2 Trvalá udržitelnost průmyslových zón

Zajistit rozvoj a trvalou udržitelnost průmyslových zón cestou zlepšování dopravního napojení a zkvalitnění infrastruktury.

1.2.1 Prosazovat napojení MPZ Staré Čivice v severní nebo jižní trase spolu s napojením budoucího přístavu.

Z: vedení města, odbor majetku a investic,
odbor dopravy

T: rok 2013-

1.2.2 Zajistit politickou podporu vybudování jihozápadní tangenty s budoucím propojením na jihovýchodní obchvat a napojení zóny v Černé za Bory – viz KO Doprava D.2.3

Z: vedení města

T: průběžně

2. Vytvářet podmínky pro nové investory ve vybraných oborech (s vysokou přidanou hodnotou, ve službách) a aktivně je získávat do Pardubic.

2.1 Objekty pro podnikání

Zmapovat nabídku objektů pro podnikání (ve výrobě i ve službách), zvážit možnosti jejich využití ve vztahu k územnímu plánu města a zajistit ve spolupráci s developery a CzechInvestem jejich nabídku

2.1.1 Zajistit aktivní databázi objektů pro podnikání ve spolupráci s realitními kancelářemi a významnými vlastníky objektů a areálů, prezentovat detailní nabídku a on-line databázi na webových stránkách města

Z: kancelář primátora, odbor hlavního architekta

T: rok 2013-

2.1.2 Provést zmapování brownfieldů ve městě, určit bodové závady, které brání rozvoji některých lokalit, stanovit možnosti jejich využití ve vazbě na územní plán města a zajistit nabídku/přehled brownfieldů ve městě ve spolupráci s developery a CzechInvestem. V rámci pořízení nového územního plánu města zajistit podmínky pro lokalizaci záměrů investorů a developerů.

Z: kancelář primátora, odbor hlavního architekta

T: rok 2013-

2.2 Budování nových lokalit pro podnikání

Nabídnout další rozvojová území pro výrobu a služby

2.2.1 Přehodnotit územní plán, zda-li je nabídka rozvojových ploch ve městě dostatečná, a to jak z hlediska kapacitního, tak i funkčního

Z: kancelář primátora, odbor hlavního architekta

T: rok 2013-

2.2.2 Prosazovat vznik inkubátoru aplikovaného výzkumu a vývoje pod Univerzitou Pardubice

Z: vedení města

T: rok 2013-

2.2.3. Podporovat společnou prezentaci města Pardubice a Pardubického kraje v oblasti identifikace nabídek (možností) pro umístění zahraničních i domácích rozvojových investic (např. umísťování investic do Semtín Zone

Z: vedení města

T: rok 2013-

2.2.4 Vytipovat nové lokality pro podnikatelské zóny především pro terciární sféru např. služby, obchod apod. (Jesničanky, Nemošice, Staročernsko...)

Z: kancelář primátora, odbor hlavního architekta

T: rok 2013-

4. Zvýšit kvalifikaci místní pracovní síly, uvést v soulad nabídku a poptávku na trhu práce, přivést do města nové studenty a udržet je po absolvování školy

4.1 Spolupráce s Univerzitou

Napomáhat rozvoji Univerzity Pardubice zejména v oborech poptávaných na trhu práce a spolupracovat při rozvoji jejich areálů

Z: vedení města

T: průběžně

5. Město Pardubice a jeho akciové společnosti budou při svém podnikání motivovány zejména snahou efektivně poskytovat kvalitní služby občanům města

5.1 Koncepce poslání a rozvoje jednotlivých akciových společností s významným akcionářským podílem města (nad 40%)

5.1.1 Zpracovat koncepcí (aktualizace) poslání a rozvoje jednotlivých akciových společností s významným akcionářským podílem města (nad 40%)

Z: zástupci města v představenstvu dotčené a.s. ve spolupráci s úsekem finanční strategie a kapitálové správy

T: 2014-

Doprava

1 Zlepšit vnější dopravní napojení města a zajistit návaznost všech druhů dopravy na nadřazenou síť

1.1 Rozvoj letiště

Zlepšovat spojení se zahraničními městy rozvojem letiště v Pardubicích.

1.1.1 Vybudovat nový terminál letiště, který bude odpovídat jak schengenským podmínkám, tak potřebám rostoucího počtu přepravených cestujících, a rozšíří odbavovací prostor pro cestující.

Z: EBA, a.s., město Pardubice, Pardubický kraj T: rok 2014-

1.1.2 Podpořit projektovou přípravu a EIA na přeložku I/12 v jižní variantě, která zajistí dopravní napojení letiště

Z: odbor dopravy, město Pardubice, T:

1.1.3 Podporovat vybudování další infrastruktury související s letištěm.

Z: EBA, a.s., odbor hlavního architekta T: rok 2014-

1.2 Říční přístav a logistické centrum

Podporovat splavnění Labe do Pardubic a vybudování říčního přístavu na Labi včetně jeho dopravního napojení.

Z: vedení města T: průběžně

1.3 Železniční doprava

Koordinovat železniční dopravu s ostatní dopravou a podporovat modernizaci trati Chrudim – Pardubice – Hradec Králové, včetně přeložky na Chrudim, v souladu s územním plánem Hradecko-pardubické aglomerace a územními plány měst a krajů.

Z: vedení města T: průběžně

1.4 Ochrana území pro rozvoj dopravy v ÚP

Systematicky chránit v rámci svého ÚP území nutná pro koncepční rozvoj dopravy.

1.4.1 Při přípravě nového územního plánu věnovat dopravě zvláštní pozornost a informovat Zastupitelstvo města o navrhovaných řešeních.

Z: odbor hlavního architekta, zpracovatel ÚP T: rok 2013-

2 Odvést zbytnou dopravu mimo centrum města, vytvořit systém, který pojme dopravu, která jde skrz město

2.1 Jihovýchodní obchvat

Vytvořit podmínky a pomáhat při rychlé přípravě pro urychlené vybudování jihovýchodního obchvatu.

Z: vedení města, odbor dopravy T: průběžně

2.2 Severovýchodní tangenta

Vytvořit podmínky a usilovat o urychlené vybudování severovýchodní tangenty. 1

Z: vedení města, odbor dopravy T: průběžně

2.3 Přeložka I/2

Podporovat výstavbu přeložky I/2 (jižní varianta i severní varianta) tak, aby v případě výstavby jižní varianty jako přeložky I/2 (investorem ŘSD) existovala vždy též severní varianta jako komunikace II. nebo III. třídy (investorem kraj) umožňující napojení městských částí Staré Čivice, Popkovic a Svítkov a napojení průmyslové zóny Staré Čivice na komunikaci I/37 v místě u sv. Trojice (za Hypernovou) pro zajištění rychlého spojení s D11.

Z: vedení města, odbor dopravy T: průběžně

2.4 Zkapacitnění komunikace I/37

Iniciovat a podporovat realizaci rozšíření komunikace I/37 na 4 pruh tak, aby prioritně bylo její rozšíření realizováno v nejkritičtějších úseku sv. Trojice – křižovatka PARAMO.

Z: vedení města, odbor dopravy T: průběžně

3 Dopracovat řešení vnitřní komunikační sítě, spolupracovat při řešení kritických míst na státních a krajských silnicích na území města, udržovat městské komunikace a chodníky

3.1 Zásadní dopravní stavby

3.1.1 Vypracovat seznam zásadních dopravních staveb na území města Pardubic.

Z: odbor dopravy, odbor majetku a investic T: každoročně
Ředitelství silnic a dálnic ČR

3.1.2 Společně se zodpovědnými institucemi (KÚPK, SÚS, ŘSD) zpracovat plán výstavby a rekonstrukce zásadních dopravních staveb.

Z: odbor dopravy, odbor hlavního architekta T: rok 2014
ve spolupráci se zodpovědnými institucemi
(KÚPK, SÚS, ŘSD)

3.2 Koncepce parkování ve městě

Vytvořit koncepci parkování ve městě, která bude zahrnovat informační systém - informační tabule o počtu parkovacích míst na vjezd do města a závazná pravidla, která zabrání úbytku parkovacích míst v souvislosti s výstavbou.

3.2.1 Vypracovat systém parkování ve městě se systémem parkovacích zón, se zahrnutím rekonstrukcí vnitrobloků, eventuálně rozšiřováním zóny placeného stání

Z: odbor dopravy T: průběžně

3.2.2 Zajistit zpracování analýzy potřebnosti zachytného parkoviště pro systém P + R a P + G.

Z: odbor dopravy, odbor hlavního architekta T: rok 2013-

3.2.3 Zajistit zpracování vyhledávací studie pro umístění parkovacích domů

Z: odbor dopravy, odbor hlavního architekta T: rok 2013-

3.2.4 Podporovat soukromé investory pro budování parkovacích domů.

Z: odbor dopravy, odbor hlavního architekta T: průběžně

3.3 Rekonstrukce a opravy městských komunikací

3.3.1 Vypracovat dlouhodobý plán hospodaření s vozovkou (plán rekonstrukce a oprav městských komunikací).

Z: odbor dopravy, úřady městských obvodů T: rok 2013

3.3.2 Zajistit realizaci aktivit definovaných v dlouhodobém plánu rekonstrukcí a oprav městských komunikací.

Z: odbor majetku a investic, úřady městských obvodů T: rok 2013

4. V rámci možností zajistit preferenci MHD, cyklistické a pěší dopravy nad dopravou individuální.

Zajistit dostatečnou ochranu obyvatel před negativními vlivy dopravy, snížit příspěvek k imisní zátěži obyvatel omezením prašnosti z plošných zdrojů

4.1 Infrastruktura a technické vybavení pro veřejnou dopravu, ekologizace MHD

Zajišťovat kvalitní podmínky pro provoz MHD.

4.1.1 Optimalizovat síť MHD.

Z: Dopravní podnik města Pardubic, a.s. ve spolupráci s odborem dopravy T: rok 2014-

4.1.2. Trolejové vedení Vozovna Dukla – Hlavní nádraží ... vybudovat nové trolejové vedení, které výrazně zkrátí dobu nájezdovosti trolejbusů na linky a současně vytvořit alternativu pro případ neprůjezdnosti podjezdu na ulici 17. listopadu

Z: Dopravní podnik města Pardubic, a.s. T: rok 2014-

4.1.3. Zatrolejování trasy Pardubičky – Černá za Bory ... vybudovat nové trolejové vedení do průmyslové zóny Černá za Bory.

Z: Dopravní podnik města Pardubic, a.s. T: rok 2014-

4.1.4 Modernizace odbavovacího systému MHD ve vazbě na systémy ostatních dopravců (IDS)

Z: Dopravní podnik města Pardubic, a.s. T: rok 2014

4.1.5 Zpracování projektové dokumentace dostavby trolejbusové tratě do Ohrazenic

Z: Dopravní podnik města Pardubic, a.s. T: rok 2014

4.1.6 Zpracovat studii proveditelnosti pro preferenci MHD (vyhrazené BUS pruhy, preference na světelných křižovatkách atd.)

Z: Dopravní podnik města Pardubic, a.s. T: rok 2014

4.1.7 Zpracovat systém modulů inteligentní silniční dopravy (kamerový systém, monitoring dopravy, dopravní portál)

Z: Dopravní podnik města Pardubic, a.s.

T: rok 2014-

4.2 Pardubice - město bez bariér

Pokračovat v realizaci „Koncepce bezbariérovosti města Pardubice“

4.2.1 Postupná realizace bezbariérových tras

Z: odbor dopravy, odbor školství, kultury a sportu

T: rok 2014-

4.3 Rozvoj cyklistické dopravy ve městě

Rozvíjet cyklistickou dopravu ve městě prostřednictvím rozvoje infrastruktury pro cyklistickou dopravu

4.3.1 Zajistit zpracování generelu cyklostezek a cyklotrasy.

Z: odbor dopravy

T: průběžně

4.3.2 Vypracovat dlouhodobý plán budování a oprav cyklostezek a cyklotras.

Z: odbor dopravy, odbor hlavního architekta

T: průběžně

4.4 Rekonstrukce Třidy Míru

4.4.1 Zpracovat finanční a časový harmonogram realizace projektu ve vazbě na IPRM.

Z: oddělení strategického rozvoje města,
ekonomický odbor

T: rok 2013

4.4.2 Realizace projektu Rekonstrukce Třidy Míru

Z: odbor majetku a investic, ekonomický odbor
oddělení strategického rozvoje města

T: rok 2014

Životní prostředí a bydlení

1. Maximálně účelně (ekonomicky) materiálově využívat odpad

1.1. 1 Koncepce odpadového hospodářství města

Zpracovat analýzu variant v oblasti integrovaného nakládání s odpady, dle schválené koncepce odpadového hospodářství, v rámci nového plánovacího období EU (2014-2020)

Z: odbor životního prostředí, Služby města Pardubic a.s. **T:** rok 2013

1.1.2 Pravidelně aktualizovat Plán odpadového hospodářství města

Z: odbor životního prostředí, Služby města Pardubic a.s. **T:** rok 2014-

1.1.3 Zvyšovat podíl separovaného odpadu ve městě (nejméně o 3%) (rozšiřování kontejnerových stání, zvýšení četnosti svozu separovaného odpadu)

Z: odbor životního prostředí, Služby města Pardubic a.s. **T:** každoročně

1.1.4 Rozšíření BRKO na území celého města

Z: odbor životního prostředí, Služby města Pardubic a.s. **T:** rok 2013 -

2 Rozvíjet a udržovat vodovody a kanalizace ve městě na potřebné úrovni

2.1. Rekonstrukce biologické čističky odpadních vod Semtín

2.1.1 Dokončení realizace rekonstrukce biologické čističky odpadních vod jako investice VAKu a.s. tak, aby investiční výdaje s touto nezbytnou rekonstrukcí související neměly negativní dopad na růst cen vodného a stočného.

Z: Vodovody a kanalizace, a.s. **T:** rok 2014

2.2 Dostavba kanalizační sítě v okrajových částech města

Pokračovat v dostavbě kanalizační sítě v okrajových částech města

2.2.1 Zajistit dostavbu kanalizační sítě na území MO VI

Z: Vodovody a kanalizace, a.s. **T:** rok 2014-

3 Zajistit zdravé a atraktivní prostředí prostřednictvím ochrany a údržby parků, zelených ploch

3.1 Zelené plochy a parky

Udržovat stávající zelené plochy a na základě zpracovaných studií provést postupně regeneraci parků ve městě.

3.1.1 Aktualizace pasportu zeleně ve městě s postupnou podrobnou inventarizací veřejných zelených ploch města

Z: odbor životního prostředí, odbor hlavního architekta **T:** rok 2013-

3.1.2 Zpracovat metodiku jednotného managementu údržby zeleně ve městě

Z: odbor životního prostředí, odbor hlavního architekta **T:** rok 2013 -

3.1.3 Zpracovat projekty veřejně zelených ploch ve městě

3.1.3.1 Park na Špici

Z: odbor hlavního architekta, odbor majetku a investic **T:** rok 2013-

3.1.3.2 Park na Vinici – Stará vojenská plovárna

Z: odbor hlavního architekta, odbor majetku a investic **T:** rok 2013-

3.1.3.3 Rekreační využití řeky Labe

Z: odbor hlavního architekta, odbor majetku a investic **T:** rok 2013-

3.1.3.4 Rekreační využití řeky Chrudimka

Z: odbor hlavního architekta, odbor majetku a investic **T:** rok 2013-

3.1.4 Zpracovat plán revitalizace a zajistit postupně revitalizaci významných krajinných prvků v intravilánu města, např. slepá ramena řek, lesoparky apod.

Z: odbor hlavního architekta, odbor životního prostředí **T:** rok 2013-

4 Zajistit energetické úspory ve městě

4.1 Zateplování objektů

Snižovat spotřebu energie zlepšením tepelně technických vlastností obvodových konstrukcí budov ve svém vlastnictví např. zateplením obvodových plášťů, střešních konstrukcí, apod.

4.1.1 Vypracovat strategii snižování energetické náročnosti budov v majetku města.

Z: odbor majetku a investic

T: průběžně

4.1.2 Provádět stavební úpravy směřující ke snížení energetické náročnosti budov.

Z: odbor majetku a investic

T: průběžně

4.1.3 Provést stavební úpravy směřující ke snížení energetické náročnosti budov.

Z: odbor majetku a investic

T: průběžně

5 Definovat roli města v oblasti bytové výstavby tak, aby bylo schopno zajistit kvalitní bydlení a získávat nové obyvatele

5.1 Koncepce bytové politiky

Zajistit zpracování Koncepce rozvoje a podpory bytové politiky v úzké součinnosti s pořizováním nového územního plánu města

5.1.1 Provést analýzu stávajícího stavu bytového fondu města a stanovit konečný počet bytových jednotek ve vlastnictví města

Z: odbor majetku a investic

T: rok 2014-

5.1.2 Vytvoření koncepce bytové politiky města s důrazem na aktuální sociální situaci a demografickou křivku města (stárnutí populace, zdravotní stav, sociální situace...)

Z: odbor majetku a investic

T: rok 2013-

5.2 Rozvojová území pro bytovou výstavbu

V územním plánu zajistit koncepci rozvoje zástavbových lokalit pomocí nástrojů územního plánování

a) Bytových domů

b) Rodinných domů

5.2.1 Vyhodnotit dosud pořízené územní studie a zvážit vznik nových lokalit vhodných pro bytovou výstavbu:

a) Bytových domů

b) Rodinných domů

Z: odbor hlavního architekta, zpracovatel nového ÚP

T: rok 2013-

5.3 Regenerace panelových sídlišť

Pokračovat v revitalizaci jednotlivých sídlišť ve městě a jednotlivé rozvojové projekty koordinovat v závislosti na veřejné potřebě.

5.3.1 Regenerace panelového sídliště Karlovina

5.3.2 Regenerace panelového sídliště Závodu Míru

5.3.3 Regenerace panelového sídliště Polabiny - Pravý břeh Labe

5.3.4 Regenerace panelového sídliště Dubina

5.3.5 Regenerace panelového sídliště Černá za Bory

5.3.6 Regenerace sídliště Dukla

5.3.7 Regenerace sídliště Višňovka

Z: městské obvody

T: rok 2008 – 13

6. Čištění města

6.1 Čištění a úklid města

6.1.1 Aktualizace plánu čištění města

Z: odbor dopravy

T: rok 2013-

6.1.2 Úklid a opravy komunikací realizovat s důrazem na eliminaci rozptýlených prachových částic

Z: odbor dopravy

T: rok 2013-

6.1.3 Postupná rekonstrukce chodníků a cest na území města

Z: odbor dopravy

T: rok 2013-

7. Ovzduší

7.1 Měření kvality ovzduší

7.1.1 Pravidelné zveřejňování výsledků měření kvality ovzduší

Z: odbor životního prostředí

T: rok 2013-

7.1.2 Analýza možnosti zavedení nízkoemisních zón

Z: odbor hlavního architekta, odbor životního prostředí

T: rok 2013-

7.1.3 Zpracovat program snižování emisí znečišťujících látek

Z: odbor životního prostředí

T: rok 2013-

8. Environmentální výchova a osvěta

8.1 Environmentální výchova a osvěta se zaměřením na krajinu a přírodu

8.1.1 Propojení environmentální výchovy a osvěty s revitalizovanými plochami veřejné zeleně ve městě

Z: odbor hlavního architekta

T: rok 2013-

8.2 Ekologická výchova a osvěta

8.2.1 Podpora projektů se zaměřením na odpadové hospodářství

Z: odbor životního prostředí

T: rok 2013 -

8.2.2 Podpora projektů se zaměřením na obnovitelné zdroje energie

Z: odbor životního prostředí

T: rok 2013 -

6.4.1 Podpora projektů neziskových organizací, fyzických osob a dalších subjektů, které se zabývají prevencí a výchovou ke zdravému životnímu stylu

Z: odbor sociálních věcí

T: každoročně

6.4.2 Aktivně se účastnit osvětových kampaní zaměřených na zdraví pro širokou veřejnost např. Evropský týden mobility, Evropský den bez aut, Běh Terryho Foxe atp.

Z: odbor školství, kultury a sportu, odbor sociálních věcí

T: každoročně