



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Základní údaje o projektu jako celku			
Číslo záměru			
Název:	Terminál Univerzita		
Téma projektu:	Rekonstrukce veřejného prostoru pro hromadnou dopravu		
Cíl projektu:	Realizace Terminálu Univerzita		
Termín dokončení:	Projektová příprava DSP – 06/2020 SP – 08/2020 Projektová příprava DPS – 12/2020 Realizace díla – 2021/2022		
Zdroje financování:	Projektová příprava – 1 500 tisíc, položka rozpočtu ORS 2020 Realizace díla - celkem cca 30 500 tisíc včetně DPH (25 000 tisíc bez DPH) <ul style="list-style-type: none">- Dotační program ITI – 19 000 tisíc- Rezerva z dotačního programu ITI – 7 000 Kč- Vlastní zdroje – 4 500 tisíc (rozpočet města)		
Sponzor projektu:	Martin Charvát, primátor města		
Zadavatel projektu:	Miroslav Čada, vedoucí ORS		
Manažer projektu:	Bude určen v identifikační listině projektu		
Další informace:	Projekt je zařazen spolu s projektem Terminál B do dotačního programu ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Přínosem projektu bude zvýšení podílu cestujících v hromadné dopravě.		
Zadání pro předprojektovou přípravu			
Termín dokončení:	Konečný návrh stavby – 01/2020 DPS a DUR – 06/2020 SP – 08/2020 DPS – 12/2020	Náklady:	Předpoklad všech stupňů PD – 1 500 tisíc Kč vč. DPH
Výstupy:	Zpracovaný návrh stavby Zpracovaná studie proveditelnosti Zpracovány stupně DUR a DSP Zpracovaný stupeň DPS Zpracovaný rozpočet Zpracované zadávací podmínky pro výběr dodavatele stavby		
Vazba na strategii a rozpočet			
Vazba na cíle SP:		Synergie:	
Indikátory:			
Stanovisko vedoucího ORS			
V plánovacím období 2014-2020 se město Pardubice ve schválené Strategii Hradecko-pardubické aglomerace ITI zavázalo naplnit INDIKÁTOR POČET TERMINÁLU v počtu 2. Aktuálně není k dispozici finální rozhodnutí k Terminálu UNIVERZITA, který je druhým ze dvou terminálů. SCHVÁLENÍ ZÁMĚRU JE ZÁKLADNÍM PŘEDPOKLADEM PRO NAVAZUJÍCÍ NAVRHOVANÉ POKRYTÍ ČÁSTKY NA PD. Cílem je získání vhodného povolení nejdéle v 07/2020.			
Stanovisko správce portfolia projektů			
V souladu se strategickým plánem, dotačními podmínkami ITI, nutné projektové řízení			
Stanovisko vedoucího OE			
Komentář k návrhu zdrojů financování.			
Výsledek projednání RmP:			



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Projednáno v RmP dne 2.12.2019, ke schválení předloženo v ZmP dne 12.12.2019

Schválení dokumentu

Zadavatel:	<i>Miroslav Čada</i>	Datum:	<i>6.12.2019</i>	Podpis:	
Vedoucí OE:	<i>Václav Brož</i>	Datum:	<i>6.12.2019</i>	Podpis:	
Vedoucí ORS:	<i>Miroslav Čada</i>	Datum:	<i>6.12.2019</i>	Podpis:	
Správce portfolia projektů:	<i>Jan Chvojka</i>	Datum:	<i>6.12.2019</i>	Podpis:	
Sponzor projektu :	<i>Martin Charvát</i>	Datum:	<i>6.12.2019</i>	Podpis:	

Terminál Univerzita

Popis úprav návrhu stavby z 11/2019

Oproti zpracovanému návrhu stavby (uveden v příloze č.2), budou na základě projednání se zástupci DPmP a.s. a zástupci Univerzita Pardubice provedeny do konečné verze návrhu stavby následující úpravy :

1. Úprava rozsahu stavby

Na situačním obrázku (obr.č.1) jsou vyznačeny souhrně pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice a pozemky ve vlastnictví Univerzity Pardubice. Bude provedena změna rozsahu plánované stavby – stavba bude ohraničena pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice s výjimkou zastávkového přístřešku pro cestující, který v současné době je umístěn na pozemku Univerzity Pardubice (obr.č.2).

2. Úprava mobiliáře a vybavení zastávek

- a) Zastávka v západní části terminálu zůstává beze změn.
- b) Zastávka ve východní části terminálu bude upravena tak, aby minimálně zasahovala na pozemky Univerzity. (Stávající zastřešení zastávky je osazeno na pozemku Univerzity Pardubice).
- c) Součástí prostoru pro cestující nebude prostor pro rychlé občerstvení s venkovním i vnitřním posezením a případně prodejní stánek.
- d) Prostor východní části terminálu bude proveden obdobným způsobem jako západní část, s minimalizací plných ploch tak, aby byl minimálně rušen pohled na univerzitní knihovnu a aulu z prostoru ulice Hradecká.
- e) Nebude proveden vodní prvek na pozemcích Univerzity.
- f) Přístřešky se stojany na kola pro potřeby terminálu nebudou osazeny na pozemcích Univerzity před objekty auly a univerzity, jejich osazení bude možné v západní části terminálu (obr.č.3).
- g) Provedení terminálu musí být pohledově odpovídající důstojnosti prostoru před univerzitní knihovnou a aulou (do návrhu stavby doplnit vizualizaci terminálu o pohled z ulice Hradecká a dále o pohled od knihovny a auly).
- h) Stávající sloupy VO a trakčního vedení (celkem 6 ks) budou nahrazeny sloupy novými, trakční vedení zůstane stávající.
- i) V návrhu stavby nebude provedeno celkem 6 nástupišť (3+3), na východní i západní straně terminálu bude proveden pouze označnický zastávky MHD a označnický zastávky reg.dopravy BUS, bez označení nástupišť.
- j) Bude doplněn inteligentní velkoplošný informační systém (MHD + BUS) v obou částech terminálu
- k) Plánovaný název terminálu bude „Terminál Univerzita“