

## Dodatek č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

### Smluvní strany:

#### 1. Dopravní podnik města Pardubice, a.s.

IČO: 632 17 066

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. Zn. B 1241,

zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

#### 2. Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice – Staré Město

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupené: Ing. Martinem Charvátlem, primátorem

bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

(dále jen „objednatel“)

uzavírají mezi sebou níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

### dodatek č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

#### I.

##### Úvodní ustanovení

- 1) Dne 29. 12. 2015 uzavřely výše uvedené smluvní strany smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „*smlouva*“). Ve smlouvě se dopravce zavázal objednateli zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubic městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) a objednatel se zavázal dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby kompenzaci.
- 2) Usnesením Zastupitelstva města Pardubice ze dne 20. 6. 2019 č. Z/648/2019 byla schválena změna v podmínkách dopravní obslužnosti na území města Pardubice zajišťované dopravcem, jež spočívá v bezplatné přepravě cestujících, kteří dosáhli věku 70 let a starších, a to s účinností od 1. 9. 2019, s tím, že cestující budou prokazovat svůj nárok na bezplatnou přepravu předložením občanského průkazu (dále jen „*tarifní změna*“).

#### II.

##### Předmět dodatku

- 1) Objednatel se zavazuje dopravci vyrovnat snížení výnosů, které nastane v letech 2020 - 2025 v důsledku provedené *tarifní změny*, a to navýšením kompenzace hrazené v souladu se *smlouvou*.
- 2) Navýšení kompenzace bude určeno na základě upravených výchozích finančních modelů na rok 2020 pro veřejnou drážní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, jež jsou přílohami č. 1 a č. 2 tohoto dodatku. V upravených výchozích finančních modelech jsou nad rámec úpravy jednotlivých položek nákladů a výnosů dle pravidel pro změnu kompenzace obsažených ve *smlouvě* poníženy položky tržeb z jízdného o částku 8 365 305 Kč jakožto předpokládaného čistého finančního dopadu *tarifní změny* (dále jen *výchozí ztráta tržeb*).
- 3) Při změnách kompenzace dle *smlouvy* v letech 2021 – 2025 bude s ohledem na demografické změny (zvyšování počtu osob starších 70 let) a z toho vyplývajícího navyšování předpokládané ztráty z jízdného v důsledku provedené *tarifní změny*, upravována výnosová položka tržeb nad rámec pravidel

sjednaných ve *smlouvě*. V předkládaných upravených výchozích finančních modelech pro každý rok následující po roce 2020 tak bude položka tržeb z jízdného oproti přechozímu roku snížena o další částku odpovídající 2 % *výchozí ztráty tržeb*, kdy sazba 2 % odpovídá průměrnému tempu růstu počtu obyvatel Pardubic starších 70 let zjištěnému z 10leté časové řady zveřejněné v demografické ročence statutárního města Pardubice a Pardubického kraje se zohledněním úmrtnosti a bez zohlednění přistěhování a vystěhování.

- 4) Dopravce při oznamování předpokládané výše kompenzace na každý rok ve smyslu čl. VI., odst. 2) *smlouvy* vyčíslí kromě celkové výše kompenzace též částku, o kterou jsou tržby dle výchozího finančního modelu poníženy v důsledku *tarifní změny*, a to ve výši, v níž se ztráta tržeb jízdného projeví ve výchozím finančním modelu předkládaném pro příslušný kalendářní rok v souladu s ustanovení čl. II., odst. 2) a 3) tohoto dodatku. Současně dopravce vyčíslí též výši kompenzace, na niž by měl nárok bez provedení *tarifní změny*, tj. rozdíl mezi výší kompenzace vypočtené dle výchozího finančního modelu upraveného v souladu s tímto dodatkem *smlouvy* a částky odpovídající snížení tržeb v důsledku provedené *tarifní změny* ve výchozím finančním modelu pro příslušný rok.

### III.

#### Závěrečná ustanovení

- 1) Ostatní ujednání *smlouvy* tímto dodatkem nedotčená zůstávají beze změn a v platnosti.
- 2) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3) Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění dodatku město Pardubice bezodkladně informuje ostatní smluvní strany, nebyl-li jejich kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
- 4) Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
- 5) Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
- 6) Smluvní strany se dohodly, že dodatek bude uveřejněn bez podpisů.
- 7) Tento dodatek je uzavřen ve 4 vyhotoveních, z nichž po 2 obdrží každý účastník této smlouvy.
- 8) Smluvní strany prohlašují, že obsah tohoto dodatku je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že byl sepsán na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

**objednatel:**

**dopravce:**

V ..... dne .....

V ..... dne .....

.....

Ing. Martin Charvát

.....

Ing. Tomáš Pelikán