


Akční plán projektů statutárního města Pardubice naplňující parametr udržitelné městské mobility v rámci dokumentu "Rámec udržitelné městské mobility pro Pardubice - SUMF Pardubice".

Období realizace	vazba na SUMF **	název projekt	cíl podpory		indikátor (km)	fyzická realizace (stavba)		žádosti o dotace		stupeň projektování *					informace k projektové přípravě/rozpracovanosti	smlouva s dodavatelem	financování			
			Program	SPECIFICKÝ CÍL - aktivita		zahájení projektu	ukončení projektu	žadost projektový záměr	žádost MS2014+	dokumentace pro územní rozhodnutí	územní rozhodnutí v nabytím právní moci	dokumentace pro stavební povolení	stavební povolení s nabytím právní moci	dokumentace provedení stavby			celkové náklady	propočet dotace z EU fondů (dotace ITI)	propočet dotace ze státního rozpočtu	financování ze strany města (povinný podíl způsobilých nákladů + 100% podíl nezpůsobilých nákladů)
2017 - 2018	6.3.	Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,841	18.05.2017	31.05.2018	31.05.2017	31.10.2018	30.10.2012	24.03.2014	31.12.2012	02.05.2014	30.11.2016	dokončena	30.08.2017	8 281 528,92	6 124 397,59	720 517,36	1 436 613,97
2017 - 2018	6.10.	Cyklostezka Svítkov - Srnojedy	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,844	07.09.2017	30.06.2018	04.10.2017	21.12.2017			23.05.2017	23.08.2017		dokončena	02.08.2017	7 336 843,82	6 061 472,25	713 114,38	562 257,19
2017 - 2018	6.11.	Cyklotrasa podél ulice Pražské a místo pro přecházení na ulici Pražské	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,330	01.10.2017	30.06.2018	31.09.2019	15.03.2018			01.06.2017	22.09.2017		dokončena	02.10.2017	3 113 879,59	1 838 214,36	216 260,51	1 059 404,72
2018	3.1.	Kamerový systém (systém díky vlastnímu SW plní funkci sčítačů dopravy)	OPD	2.3. Zlepšení řízení dopravního provozu	xxx	06.05.2015	31.12.2018	08.01.2018	31.05.2018						dokončena	13.09.2017	16 281 168,00	10 352 679,55		5 928 488,45
2019 - 2020	3.1.	Systém inteligentního řízení dopravy	OPD	2.3. Zlepšení řízení dopravního provozu	xxx	01.09.2018	31.12.2019	01.09.2019	01.10.2019						výběr zhotovitele PD	01.09.2018	102 850 000,00	87 422 500,00		15 427 500,00
2019 - 2020	7.2.	Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,127	01.03.2019	30.04.2020	31.05.2018	01.04.2019	30.11.2015	16.02.2016	31.05.2018	31.08.2018	31.12.2018	zesmluvněno OMI	30.03.2019	48 500 000,00	34 000 000,00	4 000 000,00	10 500 000,00
2019	6.1.	CS Koupaliště - Žlutý pes	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,650	01.04.2019	31.10.2019	20.09.2018	01.04.2019	31.12.2017	30.06.2018	15.09.2018	30.10.2018		zesmluvněno OMI	31.03.2019	4 235 000,00	2 879 800,00	338 800,00	1 016 400,00
2019	6.3.	Náhrdelník Chrudimky (úsek 66)	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,610	01.04.2019	31.12.2019	01.09.2018	01.05.2019	28.02.2016	08.07.2016	30.06.2018	30.09.2018	30.10.2018	zesmluvněno OMI	31.03.2019	13 515 000,00	11 487 750,00	1 351 500,00	675 750,00
2019	6.2.	CS SVÍTKOV - 2A OHA Labská cyklostezka (slepé rameno Labe ve směru Svítkov - komunikace III/32221 Svítkov)	IROP	1.2 Nemotorová doprava	1,716	01.05.2019	31.12.2019	31.09.2019	31.05.2019	31.03.2018	31.06.2018	31.11.2018	28.2.1019		zesmluvněno OMI	30.04.2019	16 302 000,00	11 085 360,00	1 304 160,00	3 912 480,00
2019	6.7.	CS podél Kunětické ulice s navazujícími cyklostezkami	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,200	01.04.2019	31.12.2019	01.09.2018	01.09.2018	28.02.2016	13.04.2016	30.06.2018	30.08.2018		zesmluvněno UMO2	31.01.2019	2 052 426,08	1 395 649,73	164 194,09	492 582,26
2019 - 2020	3.1.	Systém inteligentního parkování	OPD	2.3. Zlepšení řízení dopravního provozu	xxx	01.09.2018	31.12.2021	01.10.2018	31.12.2018						příprava výběru zhotovitele PD	01.10.2018	50 000 000,00	42 500 000,00		7 500 000,00
2019 - 2020	7.4.	Lávka pro pěší a cyklisty mezi Svítkovem a Rosicemi	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,200	01.10.2019	31.12.2020	31.03.2019	30.09.2019	30.06.2018	30.08.2018	30.12.2018	31.03.2019	30.05.2019	zesmluvněno UMO6	30.09.2019	30 000 000,00	#ODKAZ!	#ODKAZ!	#ODKAZ!
2020	6.2.	CS SVÍTKOV - 2B OHA Labská cyklostezka (most Kpt. Bartoše - slepé rameno Labe ve směru Svítkov)	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,578	01.04.2020	31.12.2020	31.01.2019	31.05.2019	31.03.2018	31.06.2018	31.11.2018	31.01.2019		zesmluvněno OMI	31.03.2020	5 490 000,00	4 323 440,00	508 640,00	657 920,00
2020	6.9.	ŠOHA (Žluták - severovýchodní obchvat)	IROP	1.2 Nemotorová doprava	0,550	01.07.2020	31.12.2020	01.01.2020	15.05.2020	01.04.2019	31.05.2019	01.10.2019	31.12.2019	31.4.2020	nezahájeno/ nejsou vyčleněny finanční prostředky /fyzická realizace má vazbu na stavbu "severovýchodní obchvat"	30.06.2020	5 550 000,00	3 774 000,00	444 000,00	1 332 000,00
2020	6.6.	CS do průmyslové zony Fáblovka a směr Staré Hradiště	IROP	1.2 Nemotorová doprava	1,500	01.07.2020	31.12.2020	01.01.2020	15.05.2020	01.04.2019	31.05.2019	01.10.2019	31.12.2019	31.4.2020	nezahájeno/existuje studie trasy UMO2/ nutné řešit pozemky/nejsou vyčleněny finance na PD	30.06.2020	14 250 000,00	9 690 000,00	1 140 000,00	3 420 000,00
2020	6.12.	Cyklostezka Chrudimka – Kyjevská	IROP	1.2 Nemotorová doprava	1,200	01.07.2020	31.12.2020	01.01.2020	15.05.2020	01.04.2019	31.05.2019	01.10.2019	31.12.2019	31.4.2020	nezahájeno/ ve vazbě na převod pozemků MOČR jako celku bude zpracována celková koncepce, v rámci níž bude řešena cyklodoprava/nejsou vyčleněny finance na PD	30.06.2020	15 000 000,00	10 625 000,00	1 250 000,00	3 125 000,00
2021 - 2022	4.1.	PŘESTUPNÍ TERMINÁL B (regionální autobus doprava) dle SOD Otima -varianta 2	IROP	1.2 Nemotorová doprava	xxx	01.03.2020	31.12.2020	30.09.2019	01.03.2020	31.12.2018	31.05.2019	31.05.2019	31.10.2019	31.10.2019	nezahájeno/ snaha řešit majetkové poměry (viz informace ZmP 04/2018 zpráva č.6) /PD pokryta v rámci OMI/výběr zhotovitele PD 09/2018	28.02.2020	155 000 000,00	53 684 206,50	6 315 789,00	95 000 004,50
2021 - 2022	4.2.	PŘESTUPNÍ TERMINÁL JIH	IROP	1.2 Nemotorová doprava	xxx	01.03.2021	31.12.2021	30.09.2020	01.03.2021	30.09.2019	31.12.2019	30.09.2020	31.12.2020	31.12.2020	nezahájeno/snaha řešit majetkové poměry/výběr zhotovitele PD 10/2018	28.02.2021	150 000 000,00	89 473 682,00	10 526 316,00	50 000 002,00

 šedé stínování zobrazuje navržený harmonogram, kdy doposud neexistuje závazná objednávka či SOD na zpracování dílčích stupňů PD, pro zdárný průběh přípravy projektů je pak červeně označena nutnost vyčlenit finanční prostředky na PD (bude nárokováno v rámci změny rozpočtu 06/2018)

 zvýrazněny projekty již v realizaci

Poznámka: * u projektů, kde nejsou vyžadovány určité stupně PD či se předpokládá, že nebudou vyžadovány samostatné stupně PD jsou ponechána prázdná pole ve sloupcí "stupně projektování"
** pro usnadnění je k dispozici jako příloha důvodové zprávy výtah SUMF (cyklostezky a lávky), kde je možné dohledat k jednotlivým projektům situaci a stručný popis (viz příloha č.2 důvodové zprávy - výtah popisu projektů pro potřeby akčního plánu z Rámce udržitelné městské mobility pro Pardubice)