




Program regenerace panelových sídlišť Pardubice Pravý břeh Labe dodatek č. 13

| | | | |
|--|--|---|----------|
| STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE Městský obvod Pardubice II | |  Pardubice II MĚSTSKÝ OBVOD | |
| AUTOR: S. P. B. | | | |
| DATUM: leden 2015 | | | |
| PROGRAM REGENERACE PANELOVÝCH SÍDLIŠŤ PARDUBICE – PRAVÝ BŘEH LABE | | MĚŘÍTKO: | PŘÍLOHA: |
| A13 - TEXTOVÁ ČÁST - dodatek č. 13 (X. soubor akcí) | | | A13 |



OBSAH

| | |
|--|---|
| OBSAH | 1 |
| I. EKONOMICKÁ ČÁST | 2 |
| I.1 Shrnutí | 2 |
| I.2 Tabulka | 3 |
| I.3 Vyhodnocení realizace akcí v rámci regenerace v letech 2009-2013 | 4 |
| I.4 Popis akce pro rok 2014 | 7 |

VÝKRESOVÁ ČÁST

D29 – Studentská

C1n – Problémový výkres – X. soubor (2015)

Program regenerace panelových sídlišť Pardubice – Pravý břeh Labe dodatek č. 13



I. EKONOMICKÁ ČÁST

I.1 Shrnutí

Dodatek č. 13 Programu regenerace je třináctou aktualizací tohoto projektu, ke které dochází za účelem upřesnění údajů v rámci podání žádosti o státní dotaci, tentokrát pro IX. soubor akcí.

Program regenerace shromažďuje základní data, formuluje problémy k řešení a stanovuje postupné kroky, jak se k řešení dobrat. Jak již bylo zmíněno v návrhové části, jedná se o otevřený materiál, který se průběžně doplňuje. Zároveň se aktualizuje ekonomická část, především souhrnná tabulka. Změny tabulky se týkají doplnění některých akcí či úpravy jejich pořadí návaznosti na Program rozvoje městského obvodu Pardubice II. Další změny vyplynuly ze zvýšeného důrazu na komplexní řešení ucelených lokalit. V souvislosti se snahou o komplexnost akcí došlo i k určitému nárůstu odhadovaných nákladů a tedy i rozložení realizace do delšího časového období. To souvisí i s faktem, že státní dotace zatím nedosahuje předpokládané 70% výše a v některých letech nebyla získána vůbec.

Pro ucelený přehled o průběhu regenerace sídliště obsahuje tabulka i akce realizované od vypracování Programu regenerace, tj. již od roku 2000. V letech 2001 a 2002 byla na I. a II. soubor akcí poskytnuta státní dotace, která výrazně akcelerovala realizaci programu. Realizace se nezastavila ani v roce 2003, kdy se dotace neposkytovaly. III. soubor byl realizován v roce 2004 opět za významného přispění státní dotace. V letech 2005-2006 byl pouze z prostředků města realizován IV. soubor a v roce 2006 první část V. souboru (Stavařov). V roce 2007 byl V. soubor akcí s přispěním státní dotace dokončen (Centrum Polabiny 3). V roce 2008 byl realizován VI. soubor, také s přispěním dotace, výjimečně však nikoliv z Programu regenerace panelových sídlišť. V roce 2009 byl zahájen rozsáhlejší VII. soubor akcí (sídlíště Sever) opět s přispěním dotace. Jeho realizace pokračovala v roce 2010 i bez státní dotace, v roce 2011 opět se státní dotací a v roce 2012 byl dokončen bez dotace. VIII. soubor (centrum Polabiny 4) byl realizován bez dotace v roce 2013 a v roce 2014 pokračovala regenerace IX. souborem (předprostor ZŠ Polabiny 2), tentokrát opět s dotací.

Tabulka dále obsahuje odhad nákladů na provedení jednotlivých úprav, přičemž jeho přesnost je nepřímě úměrná vzdálenosti termínu realizace. Na aktuální rok 2015 je v plánu realizace X. souboru akcí (ulice Studentská).

Jsou navrženy čtyři způsoby financování úprav – z rozpočtu města Pardubic („město“), z rozpočtu městského obvodu Pardubice II („MO“), dotací ze státního rozpočtu na podporu regenerace panelových sídlišť („dotace“) a ze soukromých prostředků („soukr.“). Množství finančních prostředků z jednotlivých zdrojů je koncipováno na základě analýzy dosavadních zkušeností

s financováním podobných akcí. Základními vstupními údaji je především objem financí, který může ročně uvolnit městský obvod, a procento nákladů, do jehož výše lze poskytnout dotaci. V případě získání státní dotace jsou prostředky z rozpočtu MO převedeny do rozpočtu města, které je jediným investorem akce.

Akce, u nichž je jako zdroj financování uvedena státní dotace, jsou sloučeny do ročních souborů, přičemž je vždy splněna podmínka, že minimálně 30% jejich rozpočtových nákladů hradí obec (město + městský obvod).

U akcí, které mají ve výkresové části zpracován motivační návrh, je uvedeno číslo příslušné přílohy. Naopak na aktuálních motivačních návrzích jsou uvedeny předpokládané údaje o době realizace v příslušném souboru. Ceny jsou uvedeny v tisících Kč.



I.2 Tabulka

| rok | příl. | akce | cena | pozn. | zdroj financování | | | | celk. cena |
|------|-------------|---|-------|--------------|-------------------|------|--------|--------|------------|
| | | | | | město | MO | dotace | soukr. | |
| 2000 | D2 | Vnitrobloky Ohrazenická 1) parkování u domů 164-76 2) 3 hřiště ve vnitroblocích 3) sanace chodníků 4) parkoviště u domu 186-94 | 3800 | | 1500 | 2300 | - | - | 3800 |
| | | Parkování Polabiny 3 1) parkování Odborářů 2) parkování Lidická 365-74 3) VO Lidická 365-74 | 1200 | | 200 | 1000 | - | - | 1200 |
| | | Parkování v ul. U Josefa | 800 | | - | 800 | - | - | 800 |
| | | Křížovatka Kpt. Bartoše-Bělehradská úprava na kruhový objezd | 10500 | | 10500 | - | - | - | 10500 |
| | | Točna MHD – Kunětická | 2000 | | 2000 | - | - | - | 2000 |
| 2001 | D1 | Centrum Polabiny 1 1) úsek J.Tomana – Kosmonautů 2) úsek Kosmonautů – Stavbařů 3) úsek Stavbařů 159-63 4) parkovací plochy S, V, J 5) úsek Polabiny I – náměstí | 13333 | | | | | | |
| | D3 | Parkoviště Bělehradská zkapacitnění parkovišť u domů 269-73, sadové úpravy, VO | 5471 | I. soubor | 3000 | 5580 | 14070 | - | 22650 |
| | D11 | Hřiště Grusova 1) nová dřevěná hrací sestava 2) sanace dětských hřišť 3) asfaltové sportoviště 4) fontána, sadové úpravy | 2440 | | | | | | |
| | (C1: S3) | Družstevní – úpravy chodníků a hřiště (1. etapa) | 1406 | | | | | | |
| | D12 | Parkoviště - obytná zóna Lonkova parkoviště, sadové úpravy, VO | 4300 | | 4300 | - | - | - | 4300 |
| | D13 | Ulice Prodloužená – střed zkapacitnění parkování | 1790 | | - | 1790 | - | - | 1790 |
| | | Parking malobyty + spojka OMV 1) parkoviště u domu 513 2) spojka ulice Bělehradské s čerpací stanicí OMV | 2000 | | 500 | - | - | 1500 | 2000 |
| | | Kosmonautů odvodnění, obruby | 2100 | | 2100 | - | - | - | 2100 |

| rok | přil. | akce | cena | pozn. | zdroj financování | | | | celk. cena |
|------|------------------|---|-------|------------------------|-------------------|------|--------|--------|---------------|
| | | | | | město | MO | dotace | soukr. | |
| 2002 | D4 | Ohrazenická - Mladých 1) Ohrazenická – odvodnění, sanace vozovky, chodníků, VO, parkování 2) Mladých – chodník, parkování 3) dětské hřiště, sadové úpravy 4) parkoviště v místě pož. nádrže | 9134 | II. soubor | 3995 | 6075 | 11795 | - | 21865 |
| | D10 | Brožíkova 1) parkování v refýži, VO, sanace vozovky betonové vozovky 2) parkování – úsek k ZŠ a 435 3) sanace dětských hřišť, SÚ 4) parkování Sedláčkova | 9246 | | | | | | |
| | D14 | Vnitroblok Varšavská - Nová 1) nová dřevěná hrací sestava 2) asfaltové sportoviště 3) chodníky, VO, sadové úpravy | 3485 | | | | | | |
| 2003 | D5 | Alfa + Valčíkova 1) úprava prostranství před Alfou 2) zkapacitnění parkovišť 3) sanace betonové vozovky, chodníků, VO, dětského hřiště 4) kontejnerová stání | 8125 | | 4000 | 4125 | - | - | 8125 |
| | D8 | Ulice Nová 1) parkování a chodníky, SÚ 2) sanace, odvodnění vozovky 3) kontejnerové stání K. Šípka | 3989 | | | 3989 | - | - | 3989 |
| | D15 | Centrum Polabiny 3 1. etapa – Npor. Eliáše | 2340 | | 1100 | 1240 | - | - | 2340 |
| | | Sanace VO Polabiny 2 | 4600 | | - | - | - | 4600 | 4600 |
| 2004 | D19 | Lidická 1) sanace betonové vozovky Lidická (po dům čp. 355-64) 2) parkování, úpravy chodníku 3) sanace a dovybavení dětského hřiště Lidická 355-64 4) sanace a doplnění VO | 17468 | III. soubor | 5053 | 6415 | 6000 | - | 17468 |
| | | Bělehradská - 1. etapa 1) odvodnění, obruby 2) sanace přilehlých chodníků 3) bezbariérové úpravy | 1277 | | - | 1277 | - | - | 1277 |
| 2005 | D9 D9a D9b | J. Tomana - 1. etapa 1) sanace chodníků a vozovky 2) zkapacitnění parkování 3) úpravy prostranství před Klubem Polabiny 2 a za náměstím | 10651 | IV. soubor | 3500 | 7151 | - | - | 15439 |
| 2006 | D9b | J. Tomana - 2. etapa sanace vnitrobloků s dětskými hřišti | 4708 | | - | 4708 | - | - | |
| | | Bělehradská – 2. etapa 1) odvodnění, obruby 2) sanace přilehlých chodníků 3) bezbariérové úpravy 4) oprava zálivu MHD | 3962 | | 2000 | 1962 | - | - | 3962 |
| | D18 D18a | Stavařov 1) sanace a doplnění cest pro pěší 2) sanace vozovky 3) zkapacitnění parkování 4) dětské hřiště, sadové úpravy 5) veřejné osvětlení, přístřešky na kontejnery | 15629 | V. soubor 1.část | 8129 | 7500 | - | - | 15629 |
| 2007 | D15 D15a | Centrum Polabiny 3 1) sanace pěších komunikací v centru Polabiny 3, před ZŠ apod. 2) vybudování odst. stání 3) úpravy ploch veřej. zeleně s výsadbou vzrostlých stromů 4) sanace a doplnění veřej. osvětlení 5) nový mobiliář apod. | 21553 | V. soubor 2.část | 15553 | - | 6000 | - | 21553 |
| | | Bělehradská – 3. etapa | 2132 | | - | 2132 | - | - | 2132 |

| rok | příl. | akce | cena | pozn. | zdroj financování | | | | celk. cena |
|------|-------|---|-------|---------------------------|-------------------|-------|------------------|--------|---------------|
| | | | | | město | MO | dotace | soukr. | |
| 2008 | D21 | Družstevní 1) parkování a chodníky 2) sanace, odvodnění vozovky 3) hřiště, kont. ohrádky, SÚ | 15372 | VI. soubor | - | 10372 | 5000 (ne RPS) | - | 15372 |
| 2009 | D16 | Sever – stavba 5 okružní křižovatka U Josefa (vč. části ulice K Cihelně a Kunětické a Studentské, veř. osvětlení, sadové úpravy) | 23622 | VII. soubor 1. část | 8622 | 11000 | 4000 | - | 23622 |
| 2010 | D16 | Sever – stavba 1 ulice K Cihelně - parkovací místa, cyklostezka, VO, SÚ | 15604 | | 14142 | 1462 | - | - | 15604 |
| | D16 | Sever – stavba 3 a 4 ulice K Rozvodně, zkapacitnění parkování, požární nástupní plochy, kont. ohrádky dětská hřiště | 5356 | VII. soubor 2. část | - | 5356 | - | - | 5356 |
| 2011 | D16 | Sever – stavba 2 ulice Kunětická (ve 2 etapách) 1) sanace vozovky, odvodnění 2) zkapacitnění parkování 3) sanace a doplnění chodníku 4) kontejnerové ohrádky, SÚ | 5503 | VII. soubor 3. část | - | 1651 | 3852 | - | 17145 |
| 2012 | | | 11642 | | - | 11642 | - | - | |
| 2013 | D22 | Centrum Polabiny 4 úprava parteru centra | 9068 | VIII. soubor | - | 9068 | - | - | 9068 |
| 2014 | D27 | Předprostor ZŠ Polabiny 2 úprava parteru před školou, chodníky, parkovací místa | 6643 | IX. soubor | - | 2643 | 4000 | - | 6643 |
| | D28 | Vnitrobloky Brožíkova sanace vozovky a chodníků, zkapacitnění parkování, nové přístřešky na kontejnery, sanace VO a dětské hřiště | 6666 | | 800 | 5866 | - | - | 6666 |
| 2015 | D29 | Studentská rekonstrukce vozovky a chodníku, zřízení zóny Tempo 30, zvýšené přechody pro chodce, nové veřejné osvětlení | 11725 | X. soubor | 7725 | - | 4000 | - | 11725 |
| | | Varšavská chodníky, vozovka, parkování | 2800 | | - | 2800 | - | - | 2800 |
| 2016 | D23 | Družby 1) sanace betonové vozovky 2) zkapacitnění parkování, úpravy chodníku 3) sanace a dovybavení dětského hřiště 4) kontejnerová stání 5) sanace veř. osvětlení | 12900 | XI. soubor | 3000 | 5100 | 4000 | - | 12900 |
| 2017 | | Dopravní zklidnění okolí ZŠ Polabiny 1 chodníky, přechody, parkování v ulici Mladých | 5900 | XII. soubor | - | 4900 | 4000 | - | 8900 |
| | | Lidická – úpravy přechodu pro chodce a zklidnění provozu u ZŠ zvýšený přechod pro chodce, parkování | 3000 | | | | | | |
| 2018 | D24 | Stavbařů, Rosická regenerace vnitrobloků | 7700 | XIII. soubor | - | 3700 | 4000 | - | 7700 |

I.3 Vyhodnocení realizace akcí v roce 2014

PŘEDPROSTOR ZŠ POLABINY 2

Předmětem žádosti o dotaci v roce 2014 byla akce nazvaná **Předprostor ZŠ Polabiny 2**. Lokalita navazuje přes ulici Prodlouženou na centrum Polabin 2. Zpevněné plochy pocházely z přelomu 60. a 70. let minulého století a byly již zchátralé. Zejména pěší komunikace měly dožilý povrch z litého asfaltu a v devadesátých letech doplněné chodníčky ze zámkové dlažby kapacitně nedostačovaly. Přímě před školou byly nevzhledné betonové záhony a nevyužívané bazénky skýtající riziko zranění dětí. Obslužná vozidlová komunikace byla šířkově předimenzovaná a sváděla k rychlé

jíždě. Kapacita parkovacích míst byla nedostatečná. Veřejné osvětlení v lokalitě bylo kompletně sanováno v roce 2003, budova ZŠ byla nedávno regenerována a zateplena.

Po vypracování urbanistické studie ve třech variantách, s nimiž byla seznámena veřejnost i vedení školy, bylo přistoupeno ke zpracování projektové dokumentace, která zohlednila obdržené připomínky. V rámci akce byla provedena rekonstrukce stávajících ploch před základní školou a výměna povrchu navazujících chodníků v ulici Prodloužené. Byly doplněny parkovací zálivy podél ulice včetně vyznačení míst pro tělesně postižené a K+R míst pro rodiče žáků školy. Vozovka byla zúžena, označena jako zóna 30 a byly doplněny zklidňovací prvky (zvýšené přechody pro chodce). U chodníků a před školou byla zřízena odpočinková místa s novými lavičkami. Vstup do školy byl bezbariérově upraven a do nových záhonů byla vysázena kvetoucí zeleň.

Náklady na akci činily 6,643 mil. Kč, přičemž státní dotace byla získána ve výši 4 mil. Kč a zbytek byl hrazen městským obvodem Pardubice II.

původní stav



nový stav



VNITROBLOKY BROŽÍKOVA

Kromě dotační akce byla v roce 2014 zahájena realizace ještě jednoho projektu, a to Vnitrobloků v Brožíkově ulici. Jedná se o rekonstrukci vnitrobloků mezi třemi panelovými domy čp. 424-6, 427-9 a 430-2 v ulici Brožíkově. Původní záměr počítal pouze s větší opravou komunikací, ale nakonec vznikl komplexní projekt. Kromě nových povrchů na všech zpevněných plochách dochází k rozšíření parkoviště na normové šířky, s čímž souvisí posunutí a výměna veřejného osvětlení. Nové budou i ohrádky na kontejnery (včetně zastřešení). Dožilé "betonové" dětské hřiště nahradilo nové menší s moderními herními prvky včetně novinky - lanové kopule o průměru 6,4 m. Cílem úprav parkoviště byla maximalizace počtu parkovacích míst při minimálním zásahu do zeleně. V roce 2014 byly realizovány první dva vnitrobloky (424-6 a 427-9) a počátkem roku 2015 bude dokončen i třetí vnitroblok (430-2). Celkové náklady na tuto akci činí 6,666 mil. Kč, přičemž převážnou část je hrazena z rozpočtu městský obvod Pardubice II (příspěvek města 0,8 mil. Kč).

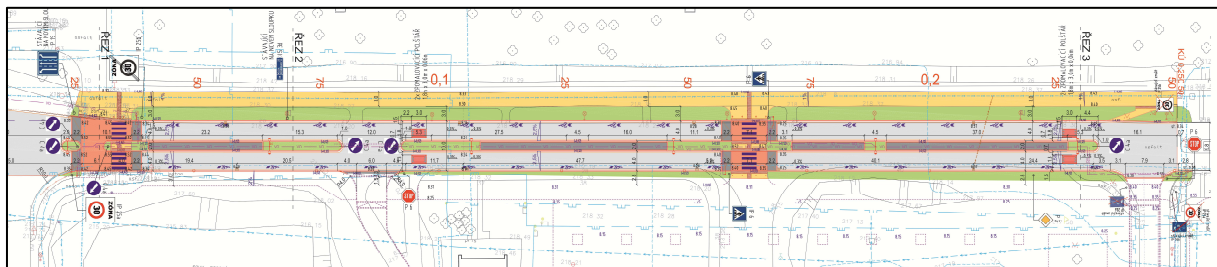


I.4 Popis akce pro rok 2015

Předmětem žádosti o státní dotaci v roce 2015 je regenerace ulice **Studentská**. Stavební úpravy této ulice budou navazovat na její část, která byla rekonstruována v roce 2009 v rámci VII. souboru regenerace – okružní křižovatky U Josefa. Tato významná městská komunikace navazuje na páteřní ulici sídliště Polabiny (Bělehradskou) a spojuje ho se sídlištěm Pardubice Sever. Studentská ulice sousedí rovněž s univerzitním kampusem a její rekonstrukce je připravena v úzké kooperaci s Univerzitou Pardubice. Ta na rok 2015 plánuje rozsáhlé úpravy ploch v okolí svých objektů včetně výstavby několika desítek nových parkovacích míst, která nahradí mj. dosavadní nevhodné podélné parkování ve Studentské ulici. Součástí investice Univerzity Pardubice bude i chodník podél jižní strany ulice.

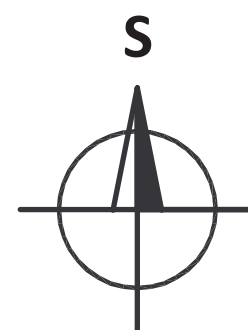
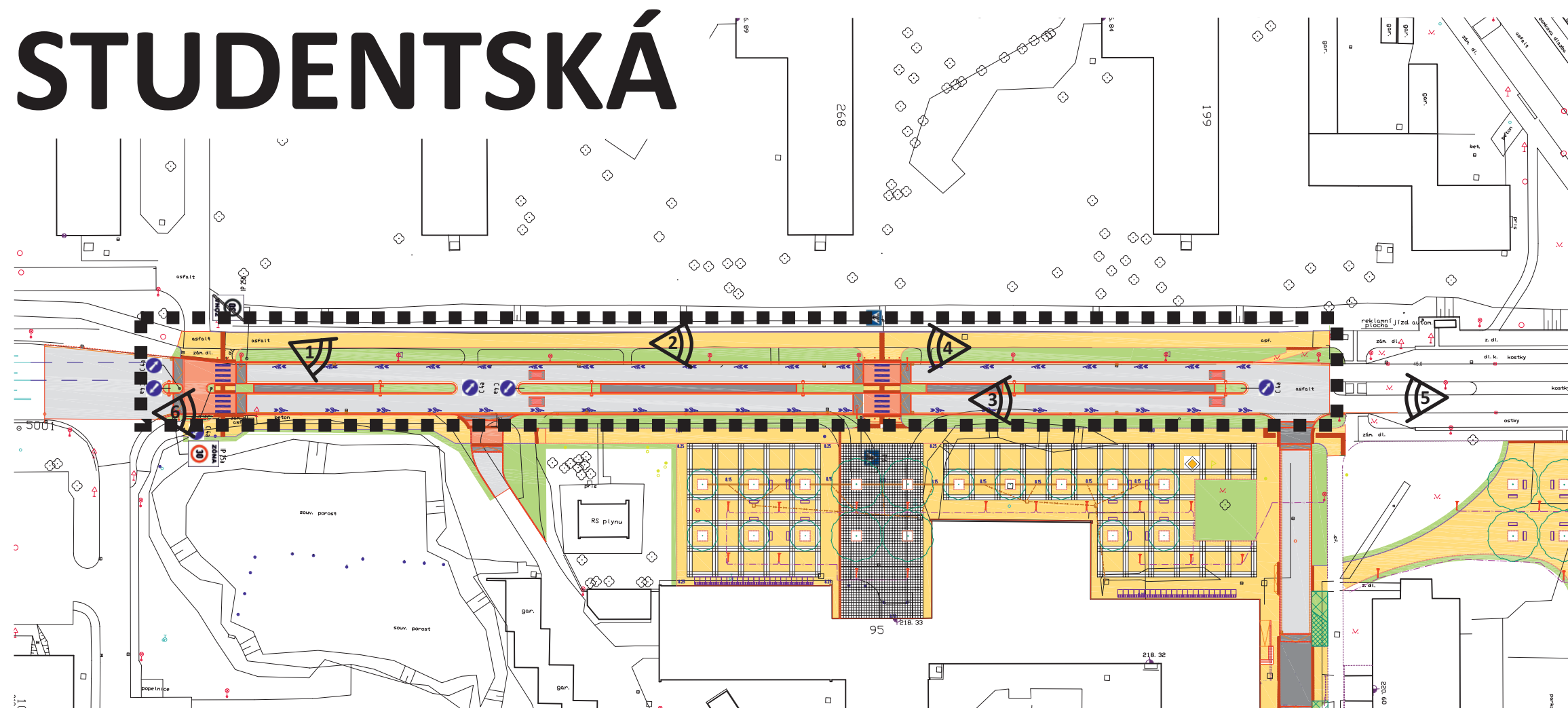


V rámci akce města dojde především k rekonstrukci vozovky, která bude nově dělena podélným středovým ostrůvkem s novými svítidly veřejného osvětlení na stožárech, které do budoucna umožní bezproblémovou montáž trolejové trakce. Na rekonstruované části ulice budou dva přechody pro chodce na zvýšených plochách, které přispějí ke zklidnění dopravy v souladu se zřízením zóny Tempo 30. Navíc v souladu s cyklogeneralem (Plánem rozvoje infrastruktury pro cyklisty v Pardubicích) schváleným Zastupitelstvem města Pardubic budou po okrajích ulice zřízeny tzv. cyklopiktokoridory (tj. pásy s piktogramem cyklisty, které zvýší bezpečnost cyklistů).



Studentská – rekapitulace předpokládaných nákladů:

| | |
|---|----------------------|
| příprava území – odstranění původních vrstev | 2 100 000 Kč |
| nové plochy - komunikace | 2 340 000 Kč |
| obruby + vodicí proužek | 900 000 Kč |
| nové plochy – retardéry + středový dělicí pás | 690 000 Kč |
| nové plochy - chodníky | 900 000 Kč |
| zlepšení podloží | 675 000 Kč |
| dopravní značení | 100 000 Kč |
| sadové úpravy | 200 000 Kč |
| odvodnění | 135 000 Kč |
| mobiiliář | 150 000 Kč |
| veřejné osvětlení | 600 000 Kč |
| Ostatní a vedlejší náklady | 900 000 Kč |
| Celkem bez DPH | 9 690 000 Kč |
| Celkem včetně DPH 21% | 11 724 900 Kč |









POPIS

STAV: ASFALTOVÁ VOZOVKA S NEROVNÝM POVRCHEM O ŠÍŘI 9 M, OBRUBY JSOU V ÚROVNI VOZOVKY NEBO CHYBÍ, KRAJNICE JE NEZŘETELNÁ A AUTA VYJÍŽDĚJÍ KOLEJE DO TRÁVNÍKU. PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ VELMI KOMPLIKUJE VÝHLED PŘI VYJÍŽDĚNÍ Z VEDLEJŠÍCH ULIC. CHODNÍK MÁ DOŽILÝ ASFALTOVÝ POVRCH, NA JIŽNÍ STRANĚ JE CHODNÍK POUZE PROVIZORNÍ. DOŽÍVAJÍCÍ JEDNOSTRANNÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ. STÁVAJÍCÍ PŘECHOD PRO CHODCE JE NEÚMĚRNĚ DLOUHÝ, CHYBÍ JEHO OSVĚTLENÍ. CELKOVÝ DOJEM Z ULICE JE BEZÚTEŠNÝ.

NÁVRH: VOZOVKA - ASFALTOVÁ SE STŘEDOVÝM DĚLÍCÍM PÁSEM ČÁSTEČNĚ DLÁŽDĚNÝM, ČÁSTEČNĚ OZELENĚNÝM; ŠÍŘKA JÍZDNÍCH PRUHŮ 2 X 4 M VČETNĚ CYKLOPIKTOKORIDORŮ, ŠÍŘKA STŘEDOVÉHO PÁSU 2 M | **PŘECHODY PRO CHODCE** - STÁVAJÍCÍ I NOVĚ NAVRŽENÝ PŘECHOD PRO CHODCE JE DĚLENÝ A UMÍSTĚNÝ NA ZVÝŠENÉ PLOŠE - RETARDÉRU, OBA PŘECHODY JSOU OSVĚTLENY SAMOSTATNÝMI SVÍTIDLY | **CHODNÍKY** - REKONSTRUOVÁNY S NOVÝM KRYTEM Z BAREVNÉ BETONOVÉ DLAŽBY VE STEJNÉM STYLU JAKO NAVAZUJÍCÍ REGENEROVANÉ ČÁSTI SÍDLIŠTĚ | **VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ** - NOVÉ STOŽÁRY S OBOUSTRANNÝMI VÝLOŽNÍKY UMÍSTĚNÝ CENTRÁLNĚ V OSE VOZOVKY, KONSTRUKCE STOŽÁRŮ UMOŽNÍ PŘÍPADNÉ BUDOUCÍ DOPLNĚNÍ TROLEJOVÉ TRAKCE | **ZELEŇ** - ZŮSTANE ZACHOVÁNA TRAVNATÁ REFÝŽ S KAŠTANOVOU ALEJÍ | **KOORDINACE S UNIVERZITOU PARDUBICE** - NA JIŽNÍ STRANĚ ULICE NAVAZUJÍ POZEMKY UNIVERZITY PARDUBICE, KTERÁ BUDE V ROCE 2015 PROVÁDĚT JEJICH ROZSÁHLOU REVITALIZACI, JAK JE PATRNÉ ZE SITUACE (BAREVNÉ PLOCHY MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ). OBA PROJEKTY JSOU ÚZCE KOORDINOVÁNY A VZÁJEMNĚ NA SEBE NAVAZUJÍ. SOUČÁSTÍ ZÁMĚRU UNIVERZITY JE ROVNĚŽ VÝSTAVBA DVOU VELKÝCH PARKOVIŠŤ, KTERÁ NAHRADÍ NEVHODNÉ STÁNÍ V PROFILU ULICE

LEGENDA

- | | |
|---|------------------------------------|
|  | VOZOVKA (ŽIVIČNÝ KOBEREC) |
|  | CHODNÍK (BAREVNÁ BETON. DLAŽBA) |
|  | ZVÝŠENÉ PLOCHY - ZPOMALOVACÍ PRAHY |
|  | ZELEŇ |
|  | HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ |

| | | |
|--|--------|---|
| STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE Městský obvod Pardubice II | |  Pardubice II MĚSTSKÝ OBVOD |
| AUTOR: HIGHWAY DESIGN Hradec Králové | | |
| DATUM: leden 2015 | | |
| PROGRAM REGENERACE PANELOVÝCH SÍDLIŠŤ PARDUBICE - PRAVÝ BŘEH LABE | | |
| D29 - STUDENTSKÁ | 1:1000 | D29 |