



IDENTIFIKAČNÍ LISTINA PROJEKTU

Verze:	1	Datum:	25.5.2015
Název projektu:	Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubících-terminál B		
Identifikační číslo projektu:		Priorita projektu:	
Přínosy:	Investice do zřetelnění veřejného prostoru s fungující veřejnou dopravou, multimodální dopravní uzel a návaznost na realizaci 1.etapy		
Cíl projektu:	Vybudování veřejného prostoru s fungujícím přestupištem pro veřejnou dopravu regionální a dálkové dopravy BUS v návaznosti na 1.etapu-terminálu B		
Výstupy projektu:	<u>Rekonstrukce p prostoru jakožto terminálu regionálních a dálkových BUS s vazbou na železniční dopravu a budovaný terminál MHD v rámci 1.etapy realizace projektu.</u> <u>Součástí projektu jsou:</u> <ul style="list-style-type: none">• <u>terminál BUS, zahrnující výstupní, nástupní a odstavná stání</u>• <u>informační systém pro cestující</u>• <u>trolejová dráha v nezbytném rozsahu</u>• <u>úpravy přilehlých komunikací (zejména nápojních křižovatek) v nezbytném rozsahu</u>• <u>úpravy stávajícího bytového domu</u>		
Plánované náklady projektu:	60 mil. Kč		
Položka rozpočtu města:	Příprava a návrh stavby –kapitola OHA; další stupně PD – OMI 2016; realizace OMI 2017-2018		
Plánovaný termín zahájení projektu:	1.7.2015	Plánovaný termín dokončení projektu:	30.7.2017
Hlavní milníky:	XI-XII/2015: zahájení prací na návrhu stavby terminál B (technická studie na základě ideové studie a připomínek k ní) V/2016: odevzdání konceptu návrhu stavby a zahájení jeho projednání a následného dopracování; zahájení zadávacích podmínek a výběrového řízení na zpracování DÚR, DSP a DPS, včetně inženýrské činnosti a AD VI/2016: odevzdání finální podoby návrhu stavby X/2016: dokončení DÚR ve verzi pro vyjádření a projednání, zahájení jejího projednání a dopracování; zahájení prací na DSP/DPS XII/2016: odevzdání DÚR včetně vypořádání, podání žádosti o ÚR I/2017: pravomocné ÚR; dopracování DPS; příprava výběrového řízení na zpracovatele stavby; podání žádosti o SP souběžně průběh stavebního řízení a výběrového řízení na zhotovitele stavby V-XII/2017: realizace stavby		
Kritéria úspěšnosti:	Kýženým úspěchem projektu je zrealizovat investici s maximálním přispěním Grantu z programu Švýcarsko-české spolupráce v 1.etapě a především realizace fungujícího přestupišť ČD, MHD a regionálních a dálkových BUS		
Hlavní rizika:	<ul style="list-style-type: none">• napjatý harmonogram• nezískání dotace, popř. nízkého dotačního podílu• možnost odvolání účastníků či jiných průtahů při výběrových řízeních• možné kolize ve správních řízeních s účastníky řízení (včetně občanské společnosti) – zkušenosti z prvního projektu, snaha maximálně eliminovat zapojením již ve fázi		



IDENTIFIKAČNÍ LISTINA PROJEKTU

	<i>návrhu stavby</i> <ul style="list-style-type: none">• <i>možnost kolize se stávajícím bytovým domem</i>• <i>možné kolize s vlastníky pozemků</i>
Podmínky pro provoz:	<ul style="list-style-type: none">• <i>Údržba veřejných prostranství, odkanalizování, veřejné osvětlení – budou kryty z běžných kapitol</i>• <i>Provoz informačního systému pro cestující + provozní zařízení terminálu B (organizace provozu v něm)</i>
Organizace projektu	
Zadavatel projektu:	<i>Ing. Martin Charvát, primátor města (+ OHA + DPMP + Pardubický kraj)</i>
Sponzor projektu:	<i>Ing. Martin Charvát, primátor města</i>
Další členové řídicího výboru:	<i>Ing. Helena Dvořáčková, náměstkyně primátora</i> <i>Ing. Jan Řebounek, náměstek primátora</i> <i>Ing. Jiří Rozinek, náměstek primátora</i> <i>Ing. Jaromír Dušek, náměstek hejmana</i>
Manažer projektu:	<i>Ing. Jan Chvojka, Odbor majetku a investic</i>
Projektový tým:	<i>2x zástupce Odboru rozvoje a strategie MmP</i> <i>2x zástupce Odboru hlavního architekta MmP</i> <i>zástupce Odboru majetku a investic MmP</i> <i>zástupce Odboru dopravy MmP</i> <i>zástupce Odboru ekonomického MmP</i> <i>zástupce Krajského úřadu Pk</i> <i>zástupce městského obvodu Pardubice I</i> <i>zástupce Dopravního podniku města Pardubice a.s.</i> <i>zástupce Českých drah a.s.</i>
Fáze plánování	
Rozsah dokumentace ve fázi plánování včetně zodpovědností:	<ul style="list-style-type: none">• <i>Návrh stavby (technická studie) – pořizuje OHA, zodp. osoba Pannová</i>• <i>Dokumentace pro územní rozhodnutí – pořizuje OMI, zodp. osoba Hruška</i>• <i>Projektová dokumentace pro provádění stavby (sloužící současně jako dokumentace pro stavební povolení) – pořizuje OMI, zodp. osoba Hruška</i>
Harmonogram fáze plánování:	<i>XI-XII/2015: zahájení prací na návrhu stavby terminál B (technická studie na základě ideové studie a připomínek k ní)</i> <i>V/2016: odevzdání konceptu návrhu stavby a zahájení jeho projednání a následného dopracování; zahájení zadávacích podmínek a výběrového řízení na zpracování DÚR, DSP a DPS, včetně inženýrské činnosti a AD</i> <i>VI/2016: odevzdání finální podoby návrhu stavby</i> <i>X/2016: dokončení DÚR ve verzi pro vyjádření a projednání, zahájení jejího projednání a dopracování; zahájení prací na DSP/DPS</i> <i>XII/2016: odevzdání DÚR včetně vypořádání, podání žádosti o ÚR</i> <i>I/2017: pravomocné ÚR; dopracování DPS; příprava výběrového řízení na zpracovatele stavby; podání žádosti o SP</i> <i>souběžně průběh stavebního řízení a výběrového řízení na zhotovitele stavby</i> <i>V-XII/2017: realizace stavby</i>



IDENTIFIKAČNÍ LISTINA PROJEKTU

Maximální náklady fáze plánování:	3- 4 mil. Kč	Termín dokončení plánu:	05/2017		
Schválení dokumentu					
Manažer projektu:	Ing. Jan Chvojka	Datum:	25.5.2015	Podpis:	
Sponzor projektu:	Ing. Martin Charvát	Datum:	25.5.2015	Podpis:	
Vedoucí ORS:	Ing. Miroslav Čada	Datum:	25.5.2015	Podpis:	
Schválení rozhodovacím orgánem:	Rada města Pardubic	Datum schválení:		Podpis:	