



# PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

## Základní údaje o projektu jako celku

Číslo záměru	
Název:	Systém inteligentního řízení dopravy
Téma projektu:	<p>V rámci projektu budou prověřena zařízení dopravní telematiky na všech křižovatkách (resp. přechodech pro chodce) ve městě opatřených SSZ, budou provedeny nezbytné rekonstrukce části SSZ a souvisejících zařízení, které podmiňují efektivní fungování daného systému a bude pořízeno příslušné technologické a programové vybavení.</p> <p><b>Realizace projektu 9/2018-12/2019</b> Celkové náklady projektu cca 102 850 mil. Kč vč. DPH <b><i>Poslední aktualizace ze dne 17. 4. 2018 v rámci finalizace zadávací dokumentace pro výběrové řízení</i></b></p>
Cíl projektu:	Cílem je vybudování uceleného systému dopravní telematiky v Pardubicích.
Termín dokončení:	<b>Postupně v letech 2019-2020</b>
Zdroje financování:	OPD 2.3. Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech (dotace ERDF 85%)
Sponzor projektu:	Martin Charvát, primátor města
Zadavatel projektu:	Miroslav Čada, vedoucí odboru rozvoje a strategie,
Manažer projektu:	Petr Kvaš, městská policie
Další informace:	<p>V současnosti nemají Pardubice řízené SSZ dopravní ústřednou. Řízení probíhá na úrovni řadičů jednotlivých křižovatek. Není k dispozici ani liniová ani plošná koordinace (výjimkou je liniová koordinace 3 řadičů při rekonstrukci přednádraží). Není k dispozici možnost preferovat vozidla MHD v případě zpoždění.</p> <p>Část řešených SSZ nemá odpovídající technologickou úroveň pro připojení k dopravní ústředně, nachází se v nevhodném technickém stavu nebo nejsou dostatečně vybavena zařízením pro detekci vozidel a není zpracována celková koordinace mezi těmito křižovatkami, čímž je omezena plynulost MHD i ostatní dopravy ve městě a prodlužují se čekací doby na těchto SSZ.</p> <p>Revitalizace systému umožní zvýšenou plynulost a spolehlivost dopravy ve městě.</p> <p>Rekonstrukce vybraných SSZ a jejich doplnění detekčním systémem umožní i všem ostatním vozidlům dosáhnout časové úspory při průjezdu přes tato SSZ. Snížení čekacích dob a popojíždění vozidel na SSZ povede ke snížení spotřeby pohonných hmot (případně elektrické energie) a poklesu emisí a hlukosti s pozitivním dopadem na kvalitu života a životního prostředí ve městě.</p> <p>Systém řízení křižovatek bude splňovat tyto požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Umožní Dynamickou preferenci MHD, kterou lze aktivovat na vybraných místech v případě zpoždění spoje</li><li>- Umožní liniové řízení křižovatek (zelenou vlnu, zejména –Sever - Jih)</li><li>- Umožní preferenci Integrovaného záchranného systému (IZS) na vybraných křižovatkách</li></ul>



# PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

- Umožní poskytovat řídicí scénáře pro plánované události (hokejová utkání, Zlata přílba, Velká Pardubická, veletrh, stávka, hudební festival atp.)
- Na vybraných křižovatkách zajistí stavební a technologickou přípravu detekce jízdy na červenou

Klíčovými vlastnostmi tohoto modulu jsou:

- monitoring Řadiče dle základních stavů (v provozu, v poruše, mimo provoz, není připojen),
- vyhledávání Řadiče dle jeho aktuálního stavu a názvu,
- zobrazení Řadiče na interaktivní mapě,
- detail parametrů řadiče a jejich nastavení,
- deník událostí na Řadiči,
- interaktivní schématické zobrazení křižovatky v reálném čase,
- pásový diagram Řadiče,
- přepínání plánu na Řadiči,
- přehledová obrazovka se souhrnnými informacemi o připojených Řadičích,
- diagnostika poruch Řadičů dle protokolu OCIT-O V2.0 pro servisní účely
- skupiny přepnutí plánů,
- vyvolání definovaných scénářů,
- vyvolání definovaných zásahových tras,
- agregovaná data detektorů,
- plánované přepínání plánů,
- otevřené komunikační rozhraní pro budoucí napojení na dopravně informační centrum

## Zadání pro předprojektovou přípravu

Termín dokončení:	08/2018	Náklady:	Vlastní zdroje
Výstupy:	<p>Zasmluvnění realizátora projektu/uzavření SOD na realizaci projektu v rozsahu:</p> <p>1. Vypracování projektové dokumentace včetně souvisejících činností v těchto fázích:</p> <p>a) Dokumentace pro vydání územního souhlasu pro křižovatky (pokud dodavatelem navrhované řešení u dané křižovatky vyžaduje zpracování projektové dokumentace podléhající řízení podle stavebního zákon).</p> <p>b) Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS) samostatně vypracované pro všechny křižovatky a zadávací dokumentace.</p> <p>2. Dodávka a instalace systému dopravní telematiky a s tím spojené práce a služby: a) řízení světelných signalizačních zařízení (SSZ), b) dopravní ústřednu (DÚ), c) zkušební provoz, d) vyhotovení uživatelského manuálu k obsluze a údržbě zařízení systému dopravní telematiky, e) vyhotovení dokumentace skutečného provedení, f) zaškolení osob.</p>		



## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

3. Poskytnutí služeb souvisejících s realizací předmětu plnění: - po dobu 5 let od ukončení zkušebního provozu zahrnující:

- a) helpdesk,
- b) maintenance,
- c) update softwarových produktů, a dále
- d) záruční servis.

### Vazba na strategii a rozpočet

Vazba na cíle SP:	2.3. Vybudovat systém inteligentního řízení dopravy ve městě	Synergie:	2.1. Zkvalitnit dopravní plánování - 2.2. Rozvíjet integrovanou veřejnou dopravu a zvýšit podíl ekologické MHD na městské mobilitě při zachování její dostupnosti a ekonomické náročnosti - 3.1. Vytvářet podmínky pro podporu podnikání a zaměstnanost - 4.2. Dodržovat principy strategického a projektového řízení a otevřené komunikace s veřejností - 4.3. Dodržovat principy zdravého finančního řízení - 5.2. Připravit a realizovat strategické projekty s přesahem do aglomerace
-------------------	--	-----------	--

Indikátory:

Stanovisko vedoucího ORS

Stanovisko správce portfolia projektů

Stanovisko vedoucího OE

Výsledek projednání RmP:

*Záměr je schválen/zamítnut.*

Schválení dokumentu

<b>Zadavatel:</b>	Miroslav Čada Vladimír Bakajksa	<b>Datum:</b>		<b>Podpis:</b>	
-------------------	------------------------------------	---------------	--	----------------	--



## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

<b>Vedoucí OE:</b>	Václav Brož	<b>Datum:</b>		<b>Podpis:</b>	
<b>Vedoucí ORS:</b>	Miroslav Čada	<b>Datum:</b>		<b>Podpis:</b>	
<b>Správce portfolia projektů:</b>	Petra Harišová	<b>Datum:</b>		<b>Podpis:</b>	
<b>Rada SMP:</b>		<b>Datum:</b>		<b>Podpis:</b>	