

A. Ekonomický rozvoj, vzdělávání a příprava pracovní síly

	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru **	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1	A.1.2.1	Prosazovat napojení MPZ Staré Čivice v severní nebo jižní trase spolu s napojením budoucího přístavu	2013 -	vedení města, OMI	rozpracováno	Probíhá aktivita ze strany SUS Pardubického kraje (vytipován návrh trasy komunikace II./III. třídy na propojení I/2 (u Zlaté přílby) s I./36 (v lokalitě Rybitví napojeno na silnici č. 211)	3.1./4.4./22,25,2
2	A.1.2.2	Zajistit politickou podporu vybudování jihozápadní tangenty s budoucím připojením na jihovýchodní obchvat a napojení zóny v Černé za Bory - viz KO Doprava D.2.3	průběžně	vedení města	plněno	Probíhá jednání na Ministerstvu obrany (podmíněno rozhodnutím o dalším rozvoji letišť). Trasa JZ PŘELOŽKY I/2 by měla být nově již stabilizovaná (připomínky AČR dořešeny).	2.1./2.3./4.4./2,6
3	A.2.2.1	Přehodnotit územní plán, zda-li je nabídka rozvojových ploch ve městě dostatečná, a to jak z hlediska kapacitního, tak i funkčního	2013 -	KP, OHA	plněno	OHA: Práce na novém ÚP probíhají, na základě opakovaného veřejného projednání (03/2022) jsou vyhodnocovány připomínky a námítky, následně bude předloženo ZM.	3.1./24,25
4	A.2.2.4	Vytipovat nové lokality pro podnikatelské zóny především pro terciální sféru např. služby, obchod apod. (Jesničanky, Nemošice, Staročensko...)	2013 -	KP, OHA	plněno	OHA: V ÚP vytipovány nové lokality, práce na novém ÚP probíhají, v rámci funkčních ploch smíšených lze umísťovat i podnikatelské záměry pro terciální sféru.	3.1./23,24
5	A.5.1.1	Zpracovat koncepce (aktualizace) poslání a rozvoje jednotlivých akciových společností s významným akcionářským podílem města (nad 40%)	2014 -	zástupci města v představenstvu, FSaKS	plněno	ORS: Střednědobé koncepce, resp. investiční plány jsou součástí výroční zprávy každé společnosti. Zásadní rozvojové investice/zásadní akcionářská rozhodnutí s dopadem na budoucnost firmy jako celku mají vždy oporu v příslušném/předchozím schvalovacím usnesení ZmP (vstup majoritního akcionáře do HC, investice do modernizace MFA apod.).	4.3./38,39,9

B. Přitažlivé, aktivní město - sociální oblast, kultura, sport, volný čas a cestovní ruch

	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1	B.1.6.2	Rozhodnout o struktuře a způsobu fungování metropolitní sítě	2013 - 2014	RmP, ZmP, vedení města	nebylo rozhodnuto	Nebylo rozhodnuto.	4.1./34
2	B.3.1.4	Rozvíjet sociální partnerství škol a školských zařízení a síťování - partnerství, spolupráce a výměna zkušeností mezi školami a školskými zařízeními navzájem a mezi školami, školskými zařízeními a dalšími aktéry v oblasti vzdělávání	průběžně	OŠKS	splněno, návrh na vyřazení z evidence	Realizuje se v rámci projektu Místní akční plán rozvoje vzdělávání v ORP Pardubice III. Vedle aktivit probíhajících v projektu se jako jeden z výstupů realizuje také Platforma pro vzdělávání, která síťuje hlavní aktéry ve vzdělávání v ORP Pardubice.	4.5./2
3	B.3.2.1	Zpracovat dlouhodobý plán oprav budov, revitalizace výukových zařízení MŠ, ZŠ, DDM a ZUŠ a každoročně předložit zastupitelstvu města	průběžně	OŠKS	splněno, návrh na vyřazení z evidence	Stav školních stravovacích zařízení, školních hřišť a tělocvičen je součástí Strategie školství Pardubic 2030. Strategie obsahuje také dlouhodobý plán pro zajištění kapacit MŠ, ZŠ a rozvoj ZUŠ a DDM. Akční plán na každý rok a jeho vyhodnocení je předkládáno zastupitelstvu města. Plán oprav a revitalizace budov v majetku města přísluší spíše správci majetku města - odboru majetku a investic.	4.5./44,2
4	B.4.3.1	Zpracování mapy a seznamu (potažmo generelu) objektů a míst ve veřejném prostoru s potenciálem kulturního využití (např. využití technických staveb, které ztratily svoji funkci) - prověření transformace na kulturně komunitní zázemí či využití pro venkovní akce a aktivity	2014 -	OŠKS, OHA	plněno	OHA: Průběžně plněno. Databáze kulturní infrastruktury včetně pasportizace umění ve veřejném prostoru je připravována v rámci Strategie rozvoje kultury a Kreativitu města Pardubic, oblast rozvoje 4: PROSTOR PRO KULTURU. Pasportizace je připravována ve spolupráci s OHA na platformě GSPasportu.	3.5./4.7./32,2,8

5	B.4.5.2	Postupné dobudování zázemí sportovního areálu v Ohrazenicích	2014 -	OŠKS, OMI	rozpracováno	OMI: V roce 2016 zpracovaný projekt na opravu osvětlení je vzhledem k již nevyráběným komponentům ke stávajícímu osvětlení nepoužitelný a bude muset být aktualizován. Projekt na nástavbu a přístavbu šaten byl vzhledem k potřebám klubu nahrazen náhradním řešením a to použitím 12 ks kontejnerů, ze kterých vznikly šatny se zázemím – hrazeno z prostředků FK. OŠKS: V současné době jsou na OMI zpracované PD na: Oprava osvětlení velkého hřiště s umělou trávou. Oprava oplocení hřiště s přírodní trávou. Přístavba a nástavba šaten s platným stavebním povolením. OMI nárokuje v rozpočtu města, nepokryto.	3.5./32,2
6	B.5.2.3	Zajistit instalaci jednotlivých prvků zpracovaného navigačního a informačního systému po městě	2013 - 2014	KP, OŠKS, OHA	plněno	OHA: Probíhá průběžně doplňování.	4.7.,1.4./47,48
7	B.6.1.1	V souvislosti s připravovanou přestavbou areálu nemocnice je nezbytné ve vazbě na územní plán řešit její dopravní napojení a prostorové uspořádání	průběžně	OD, OHA	rozpracováno	OHA: V ÚP vymezen koridor pro řešení dopravní situace v daném místě, zpracována Územní studie, která řeší napojení jak areálu Tesla i nové napojení areálu nemocnice. OD: napojení areálu TESLA - Penny market - provedeno / napojení nemocnice - před realizací	2.4./19,20

C. Životní prostředí a bydlení

	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kó cíle/indikátor
1	C.2.2.1	Zajistit dostavbu kanalizační sítě na území MO VI	2014 -	VAK	rozpracováno	Přivaděč z městské části Lány na Důlku dokončen, v přípravě finální dokončení kanalizačního systému v místní části Opočínke (zbývající část).	2
2	C.3.1.3	Zpracovat projekty veřejně zelených ploch ve městě					
3	C.3.1.3.2	Park na Vinici - Stará vojenská plovárna	2013 -	OHA, OMI	plněno	RmP v 05/2023 podpořila přípravu nepeněžitěho vkladu objektu Stará vojenská plovárna do RFP a.s. (se souhlasem MO V). Výrazná aktivita MO V v doplnění prvků rekreační a pohybové aktivity. OHA: Připravuje se zadání územní studie.	1.4./13,2
4	C.3.1.3.3	Rekreační využití řeky Labe	2013 -	OHA, OMI	plněno	OHA: V r. 2017 byla zpracována registrovaná ÚS Pravý břeh Labe, která navrhuje využití potenciálu pravého břehu Labe. Dále byla pořízena Studie rekreační plavby - vytipovány místa pro kotvení.	1.4.,1.5./13, 2,
5	C.3.1.3.4	Rekeační využití řeky Chrudimka	2013 -	OHA, OMI	splněno, návrh na vyřazení z evidence	OMI: V r.2019 proběhla realizace komunikační sítě - sdílené stezky pro cyklisty a chodce, nové pěší trasy, veřejné osvětlení, mobiliář. Z projektu nebyly realizovány přístupy k řece - schody v březích a mola. Další možnosti využití fenoménu řeky Chrudimka nabízí ÚS Červenák.	1.4.,1.5./13, 2
6	C.3.1.4	Zpracovat plán revitalizace a zajistit postupně revitalizaci významných krajinných prvků v intravilánu města, např. slepá ramena řek, lesoparky apod.	2013 -	OHA, OŽP	plněno	OHA zpracoval návrh koncepce lesů města Pardubic. Proběhla revitalizace Dukelského lesa a Studáneckého lesa. OHA zpracoval návrh mobiliáře do Studáneckého lesa, podle kterého SmP mobiliář vyrobily a rozmístily. V roce 2019 pořízena studie na revitalizaci Nemošického lesa.	1.4.,1.5./13, 2
7	C.5.2.1 a)	Vyhodnotit dosud pořízené územní studie a zvážit vznik nových lokalit vhodných pro bytovou výstavbu bytových domů	2013 -	OHA, zpracovatel nového ÚP	plněno	OHA: Probíhá v rámci prací na ÚP. Aktuálnost studií je průběžně prověřována, i vzhledem k naplněnosti rozvojových ploch. Již proběhly aktualizace některých studií a další se připravují. V návaznosti na nový ÚP budou dále prověřovány nové lokality.	3.2./1,2,27, 28
8	C.5.2.1 b)	Vyhodnotit dosud pořízené územní studie a zvážit vznik nových lokalit vhodných pro bytovou výstavbu rodinných domů	2013 -	OHA, zpracovatel nového ÚP	plněno	OHA: Probíhá v rámci prací na ÚP. Aktuálnost studií je průběžně prověřována, i vzhledem k naplněnosti rozvojových ploch. Již proběhly aktualizace některých studií a další se připravují. V návaznosti na nový ÚP budou dále prověřovány nové lokality.	3.2./1,2,27, 28

D. Doprava

	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1	D.1.1.3	Podporovat vybudování další infrastruktury související s letištěm	2014 -	EBA, OHA	splněno	OHA: Z hlediska ÚPD rozvoji infrastruktury nic nebrání. OHA pořídil vyhledávací studii na (silniční) západní tangentu města, která by měla napojit také letiště. ORS: Součástí strategie EBA a.s. pro roky 2023-2025 je dostavba 2. NP TERMINÁLU, ROZŠÍŘENÍ DESTINACÍ A POSÍLENÍ PARKOVACÍCH PLOCH.	3.1.,4.4./40,41
2	D.1.2	Podporovat splavnění Labe do Pardubic a vybudování říčního přístavu na Labi včetně jeho dopravního napojení	průběžně	vedení města	rozpracováno	Trvalá priorita města, poslední překážkou je plavební komora v Přelouči.	2.1.,1.5.,4.4./14,40,41
3	D.1.4.1	Při přípravě nového územního plánu věnovat dopravě zvláštní pozornost a informovat zastupitelstvo města o navrhovaných řešeních	2013 -	OHA, zpracovatel ÚP	splněno	OHA úzce spolupracuje se zpracovatelem nového územního plánu. Ten v rámci zpracování provedl revizi (racionalizaci) návrhové komunikační sítě . Pro informovanost ZM OHA organizuje pracovní zasedání pro zastupitele se zpracovatelem ÚP. Dopravní koncept nového ÚP byl představen i na Komisi pro dopravu.	2.1./15, celý pilíř 2, MI 6,7...
4	D.2.1	Vytvořit podmínky a pomáhat při rychlé přípravě pro urychlené vybudování jihovýchodního obchvatu	průběžně	vedení města, OD	rozpracováno	OD:Návrh smlouvy o smlouvě budoucí na převod nově vybudovaných objektů je těsně před odsouhlasením.	2.1.,2.3.,4.4./6,40,41
5	D.2.2	Vytvořit podmínky a usilovat o urychlené vybudování severovýchodní tangenty	průběžně	vedení, města, OD	rozpracováno	probíhá realizace, předpokládáné dokončení v roce 2025.	2.1,2.3.,4.4./40,41,6
6	D.2.3	Podporovat výstavbu přeložky I/2 (jižní varianta i severní varianta tak, aby v případě výstavby jižní varianty jako přeložky I/2 (investorem ŘSD) existovala vždy též severní varianta jako komunikace II. nebo III. třídy (investorem kraj) umožňující napojení městských částí Staré Čivice, Popkovice a Svítkov a napojení průmyslové zóny Staré Čivice na komunikaci I/37 v místě u sv. Trojice (za Hypernovou) pro zajištění rychlého spojení s D11	průběžně	vedení města, OD	rozpracováno	Probíhá příprava obou propojení (jak severní tak jižní tangenty). Projekty jsou ve fázi vyhledávacích studií, řešících propojení variantně.	2.1.,2.3.,4.4./40,41,6
7	D.3.2.1	Vypracovat systém parkování ve městě se systémem parkovacích zón, se zahrnutím rekonstrukcí vnitrobloků, eventuálně rozšiřováním zóny placeného stání	průběžně	OD	rozpracováno	V návaznosti na Plán udržitelné městské mobility - ParduPlán probíhá příprava koncepce regulovaného parkování pro území celého města.	2.6./6,7
8	D.3.2.2	Zajistit zpracování analýzy potřeby zachytného parkoviště pro systém P + R a P + G	2013 -	OD, OHA	splněno, návrh na vyřazení z evidence	Analýza zpracována.	2.6./6,7
9	D.3.2.3	Zajistit zpracování vyhledávací studie pro umístění parkovacích domů	2013 -	OD, OHA	splněno, návrh na vyřazení z evidence	Studie zpracována.	2.6./6,7
10	D.3.3.1	Vypracovat dlouhodobý plán hospodaření s vozovkou (plán rekonstrukce a oprav městských komunikací)	2013	OD, UMO	splněno, návrh na vyřazení z evidence	Dlouhodobý plán zpracován.	2.1./15
11	D.3.3.2	Zajistit realizaci aktivit definovaných v dlouhodobém plánu rekonstrukcí a oprav městských komunikací	2013	OMI, UMO	rozpracováno	Ve spolupráci s MO - dle finančních možností schválených rozpočtem.	2.1./15

12	D.4.1.1	Optimalizovat síť MHD	2014 -	DpmP, OD	rozpracováno	DPMP: Vzhledem k dlouhodobě nízkému stavu zaměstnanců na pozici řidič probíhají práce na sčítání cestujících na všech provozovaných spojích a linkách MHD. Po ukončení sčítání (květen 2023) bude probíhat analýza potřebnosti provozovaných linek a jednotlivých spojů, jak na území města, tak v okolních obcích. OD: Optimalizační procedury probíhají kontinuálně. Poslední poměrně velkou změnou bylo otevření nových trolejbusových tratí v září 2022. Spolu s tím proběhla optimalizace autobusových linek tak, aby nedocházelo k navyšování přepravního výkonu, které není optimální z hlediska rozsahu. Probíhá též rozšiřování linek pro PARCIÁLNÍ trolejbusy a dojezd linek mimo trakční síť.	2.2./16,17, 18
13	D.4.1.2	Trolejové vedení Vozovna Dukla - Hlavní nádraží...vybudovat nové trolejové vedení, které výrazně zkrátí dobu nájezdovosti trolejbusů na linky a současně vytvořit alternativu pro případ neprůjezdnosti podjezdu na ulici 17. listopadu	2014 -	DpmP	splněno, návrh na vyřazení z evidence	Trolejové vedení a nová napájecí měnárna MR 6 Trojice je již ve zkušebním provozu od 1.9.2022. Po uplynutí zkušebního provozu bude drážním úřadem zkolaudována a uvedena do provozu trvalého. Předpoklad kolaudace je nejdéle do 30.9.2023.	2.2./16,17, 18
14	D.4.1.6	Zpracovat studii proveditelnosti pro preferenci MHD (vyhrazené BUS pruhy, preference na světelných křižovatkách atd.)	2014	DpmP	rozpracováno	V současné době probíhá realizace preference MHD na světelně řízených křižovatkách. Po instalaci inteligentního řízení SSZ a vybudování digitální rádiové sítě je to navazující projekt. Součástí projektu je i editor křižovatek sloužící k modelaci jednotlivých preferencí.	2.2.,2.3./16,17, 18
15	D.4.1.7	Zpracovat systém modulů inteligentní silniční dopravy (kamerový systém, monitoring dopravy, dopravní portál)	2014 -	DpmP	splněno, návrh na vyřazení z evidence	V současné době je již kompletně hotov kamerový systém (MKS) s cca 215 kamerovými body a systém na sčítání vozidel na vstupech a výstupech do města a z města, je již v provozu dopravní ústředna, monitorující řízení SSZ, je nasazen a funkční portál pro správu .parkovacího systému, vlastní portál parkování sloužící občanům města a k tomu vlastní mobilní aplikace Pardubice parking.	2.3./6,7
17	D.4.3.2	Vypracovat dlouhodobý plán budování a oprav cyklostezek a cyklostras	průběžně	OD, OHA	probíhá	OD: opravy průběžně ve spolupráci s MO; OHA pořídil akční plán ParduBIKE2018. RmP 30.3.2015 schválila projektový záměr. Materiál sumarizuje veškeré připravované akce v oblasti budování infrastruktury pro cyklisty a nastavuje realistický plán postupné přípravy a realizace. V 2019 proběhla aktualizace sumarizace záměrů cyklistických stezek. Do plánu zahrnuta veškerá stávající cyklistická infrastruktura. Následuje prioritizace výstavby jednotlivých úseků stezek.	2.5./21

** Stav dle komentáře odboru = splněno (dokončeno)/splněno částečně (akce pokračuje, je rozpracovaná)/ nesplněno (akce nezačala, je zrušena)/popř. je navržena k vyřazení z evidence

splněno		
rozpracováno		
splněno, návrh na vyřazení z evidence		