

COMENIUS

Město Pardubice má možnost vstoupit do konsorcia připravovaného projektu COMENIUS. Projekt je zaměřen na zavádění principů plánování udržitelné městské mobility (integrováný přístup - zohledňuje vazby mezi všemi způsoby dopravy, principy participace a hodnocení).

Finance

Projekt volně navazuje na úspěšný projekt Central MeetBike (CMB), který byl realizován v Pardubicích v letech 2011-2014. Stejně jako CMB by byl i projekt COMENIUS podpořen z programu Central Europe, který umožňuje čerpání 85 % uznatelných nákladů.

Předpokládaný rozpočet projektu v Pardubicích je 200 000 EUR (z rozpočtu města tedy přibližně 30 000 EUR). Veškeré náklady projektu musí být městem předfinancovány. Příslušná část (85 %) je zpětně proplacena na základě vícestupňové kontroly uznatelnosti nákladů. Kontrola je prováděna vždy po ukončení etapy projektu. Délka jedné etapy je 6 měsíců. Zpětné proplacení lze očekávat zhruba za 1 až 1,5 roku od ukončení etapy.

Konsorcium

Cílem programu Central Europe je přenos zkušeností a inovací mezi jednotlivými státy střední Evropy. Konsorcium projektu je mezinárodní. Stejně jako v projektu CMB je hlavním partnerem projektu COMENIUS Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Předpokládané konsorcium je tvořeno 7 městy a 6 expertními a neziskovými organizacemi:

Pardubice - CR, Olomouc - CR, Trnava - SK, Banská Bystrica - SK, Gdaňsk - PL, Vratislav - PL, Maribor - SL, Drážďany - DE (pravděpodobně pouze přidružený partner), Lipsko - DE (pravděpodobně pouze přidružený partner), Centrum dopravního výzkumu (CDV) - CR, Univerzita Pardubice (UPCE) - CR, Univerzita Palackého v Olomouci (UPOL) - CR, Výzkumný ústav dopravní (VUD) - SK, Polska Unia Mobilności Aktywnej (PUMA) - PL, Mariborska Kolesarska Mreža (MKM) - SL

Významným partnerem z pohledu Pardubic je Dopravní fakulta Jana Pernera (DFJP). V rámci projektu by mohla univerzita zpracovat část analytických a koncepčních materiálů pro město a zahájit tak hlubší spolupráci v oblasti dopravního plánování. Konkrétně jde o zpracování multimodálního dopravního modelu města a vyhodnocení scénářů rozvoje dopravního systému ve městě.

Časový rámec

Předpokládané období realizace projektu je 01/2016 – 06/2019, tedy 3,5 roku. Rozhodnutí o poskytnutí dotace je dvoukolové. Příprava žádosti dotace bude probíhat od března 2015. Pro první kolo je třeba za město připravit pouze jednoduché údaje. Harmonogram, rozpočet projektu a detailní popis jednotlivých aktivit bude nutné zpracovat až na základě rozhodnutí o postoupení do druhého kola výběru.

Aktivity projektu v Pardubicích

Aktivity projektu byly vytvářeny v souladu s cíli strategického plánu města, odpovídají zejména cíli 2.1 Zkvalitnit dopravní plánování, ale souvisí i s dalšími cíli. Aktivity jsou rozděleny do pěti pracovních balíčků:

Řízení projektu

- řízení projektu
- finanční řízení a administrativa
- účast na řídicích schůzkách

Komunikace

Obecným cílem projektu je zvýšení povědomí o problematice dopravy ve městě a participace veřejnosti při plánování. Proto je i v Pardubicích na tuto oblast zaměřena řada aktivit.

- tiskové zprávy k různým aktivitám projektu
- kulatý stůl a prezentace k revizi dopravní části strategického plánu (seznámení s vyhodnocením scénářů)
- propagační materiály související s revizí strategického plánu
- prezentace a veřejné jednání k připravované úpravě komunikace
- tvorba mapy rozvojových záměrů města s možností prezentace na webu
- organizace kampaně zaměřené na děti a mládež / vzdělávání - 3 ročníky (bezpečné cesty do škol / na kole do školy / ...)

Centrum znalostí

Jak bylo uvedeno výše, cílem projektu je také přeshraniční přenos zkušeností. Tato oblast je zásadní zejména pro další partnery projektu - expertní organizace a neziskové organizace. Zástupci města Pardubice budou mít možnost detailně se seznámit s nejlepší praxí v oblasti dopravního plánování.

- účast zástupců města na konferencích
- účast zástupců města na exkurzích v zahraničí
- účast zástupců města na pracovních schůzkách (workshopech) projektu

Centrum dat

Monitoring emisí

Monitoring emisí je společnou aktivitou partnerských měst. Je třeba zjistit na jaké úrovni je v současné době monitoring emisí v Pardubicích a co konkrétně bude možné v Pardubicích v rámci projektu realizovat.

Tvorba multimodálního dopravního modelu pro město

V současné době nemá město model, který by zohledňoval změnu dopravního chování. Ve stávajícím modelu je brána v úvahu pouze automobilová doprava. Nemá tedy možné vyhodnotit dopad dopravních opatření na dopravní systém jako celek.

Navíc město nemá přístup k datové matici a model je zpracován v nedostupném SW. I modelování jednoduchých změn na komunikační síti se musí zadávat externě a to jednomu zpracovateli, který ho v minulosti vytvořil.

Tvorba multimodálního modelu je předpokladem pro objektivní hodnocení plánovaných změn v dopravním systému. Realizace této aktivity by mohla být rozdělena mezi město Pardubice a DFJP. Výhledově by mohla dopravní fakulta zpracovávat posouzení na dílčí změny v dopravním systému města (mimo jiné jako odborné práce studentů). Město by mělo získat přístup k datové matici a příslušnému SW tak, aby mohlo být modelování zajištěno také interně.

Zpracování projektové dokumentace úpravy komunikace

V rámci projektu bude možné realizovat pilotní investici. Mělo by jít o inovativní technické řešení v hodnotě přibližně 50 000 EUR. V Pardubicích by mohla být realizována úprava vybrané části komunikace. Inovativní by bylo zejména skloubení opatření zaměřených na různé druhy dopravy do jednoho projektu (úprava zastávek, ochranný ostrůvek na přechodu pro chodce, cyklistické pruhy apod.). V současné době existují v Pardubicích studie hned několika vhodných úseků komunikací. V žádosti projektu je třeba dobře popsat, co přináší takové řešení nového.

Realizace úpravy komunikace

Strategie a proces plánování

- vyhodnocení několika scénářů možného rozvoje dopravního systému města na základě multimodálního modelu
- revize dopravní části strategického plánu a tvorba akčního plánu pro rozvoj dopravy v Pardubicích

Aktivity v jednotlivých pracovních balíčcích jsou vzájemně úzce provázány. Například tvorba modelu je předpokladem pro revizi dopravní strategie města a tvorbu akčního plánu. Obě tyto aktivity budou také veřejně projednány a mediálně komunikovány (spadá do pracovního balíčku „Komunikace“).

Organizační zajištění projektu

K uznatelným nákladům projektu patří také náklady na mzdy zaměstnanců, kteří budou projekt realizovat. V projektu CMB byl zaměstnán jeden pracovník na plný úvazek (manažer projektu) a jeden na třetinový úvazek (finanční manažer). Lze předpokládat obdobný, nebo mírně navýšený rozpočet na mzdy také v projektu COMENIUS.

Vzhledem k rozsahu aktivit projektu není možné rozdělit zajištění projektu pouze mezi stávající pracovníky MMP. Bude nutné vytvořit novou(é) pracovní pozici(e) s odpovídající náplní práce. Nové lidské zdroje mohou být financovány z projektu COMENIUS. Vzhledem k charakteru aktivit projektu bude jeho realizací zřejmě nejvíce zatížen odbor hlavního architekta a odbor rozvoje a strategie, kde by měly nové pozice vzniknout. Nicméně realizace projektu předpokládá spolupráci většiny odborů magistrátu (vytvoření projektového týmu).