



# 35

## Rada města Pardubic, dne 08. února 2023

<b>Předkladatel:</b>	Rychtecký Jakub (náměstek primátora)
<b>Zpracovatel:</b>	Chvojka Renata Arwen (odbor ekonomický) Nečas Ondřej (vedoucí ekonomického odboru)
<b>Organizační jednotka:</b>	Odbor ekonomický
<b>Konzultováno:</b>	
<b>Projednáno:</b>	
<b>Vliv na rozpočet:</b>	Ne
<b>Vliv na strategický plán:</b>	Ne
<b>Návrhy usnesení</b>	návrhů celkem: 1 návrhů doporučených ke schválení: 1(1) návrhů nedoporučených ke schválení: 0

## II. změna rozpočtu města Pardubic na rok 2023 - rozpočtová opatření

Návrh usnesení č. 1 má stav **Doporučeno**, Usnesení č. R/700/2023

---

**Rada města Pardubic**  
**Schvaluje**

**Rozpočtové opatření č. 72. Přesun finančních prostředků ve výdajové části rozpočtu ve výši Kč 500,0 tis. z běžných výdajů položky "Služby, projekty, znalecké posudky" (správce 1327 - Odbor dopravy) na běžné výdaje položky "Mostní provizorium u mostu kpt. Bartoše" (správce 1411 - Odbor rozvoje a strategie).**

## Důvodová zpráva

Žádáme o přesun finančních prostředků z OD na ORS ve výši Kč 500,0 tis. Z hlediska dohodnutého procesního postupu je navrženo posílení řádku ORS za účelem vypracování technické zprávy zadávací dokumentace, která bude zásadním věcným technickým popisem pro pořízení objektu "Mostní provizorium u mostu kpt. Bartoše". Technická zpráva bude definovat zejména umístění mostního provizoria, šířkové, délkové, základové, hlukové a další technické parametry. Na základě koordinovaného jednání konaného dne 3.2.2023 za účasti vedení města a vedoucích odborů OD, OMI, ORS, SÚ byly ze strany Ing. Jana Bursy (jednatel společnosti MDS projekt) prezentovány výsledky dynamické zkoušky rozsahu zatížení mostu kpt. Bartoše. Na základě těchto výsledků bylo provedeno omezení dopravní zátěže mostu - zajištění jednosměrného provozu s řízením dopravy světelnou signalizací, usměrnění dopravy do středu mostu do průjezdného prostoru šířky 5,0 m s vymezením prostoru lehkým dopravním značením. Dále osazení na předmostích svislých dopravních značek B34 - nejmenší vzdálenost mezi vozidly s hodnotou "20m" s dodatkovými tabulkami E12 - text: "platí pro vozidla dopravního podniku". Stávající dopravní značení omezující zatížení pozměnit: B13 - ponechat hodnotu "3,5 t" a dodatkové tabulky E12 - text doplnit na následující text: "MIMO MHD, IZS MAX. HMOTNOSTI 12t".

---