

## **Zpráva o projektu Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích**

Dne 4.5.2012 obdrželo statutární město Pardubice oficiální sdělení Národní koordinační jednotky o přidělení grantu z Programu švýcarsko-české spolupráce na projekt „Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích“ (reg. číslo 1/MŽP/30). Jedná se o revitalizaci prostoru před nádražím v Pardubicích (nám. Jana Pernera) společně s navazující dopravní infrastrukturou.

Projekt prošel úspěšně několika koly hodnocení: dopisem Státního fondu životního prostředí České republiky bylo primátorovi města sděleno, že na základě stanoviska Hodnotící komise, která dne 1. září 2010 posuzovala záměry projektů Otevřené výzvy k udělení grantu v rámci Priority 2 – Životní prostředí a infrastruktura z Programu švýcarsko-české spolupráce, byl projekt „Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích“ doporučen k postupu hodnocení záměru Národní koordinační jednotce a švýcarské straně.

Dne 13. prosince 2010 zasedal Monitorovací výbor Programu švýcarsko-české spolupráce a doporučil žádost na výše uvedený záměr projektu k předložení švýcarské straně pro posouzení a ke konečnému rozhodnutí. Doplněná verze projektu přeložená do anglického jazyka byla dne 10. ledna 2011 předána na Ministerstvo financí České republiky, Centrum zahraniční pomoci.

Projekt byl předložen v rozsahu a dle podmínek dohodnutých na jednání o revitalizaci odbavovací haly ČD a přednádraží v Pardubicích, které se uskutečnilo v sále Rady Pardubického kraje dne 1. července 2010. V zápisu z tohoto jednání je uvedeno, že odhad investičních nákladů projektu „Rekonstrukce přednádražního prostoru v Pardubicích bude redukován o úpravu trolejové trakce v prostoru přednádraží s tím, že Úprava trakce bude řešena samostatným projektem. Dále je v zápisu uvedeno, že financování vlastního podílu žadatele a dalších výdajů souvisejících s realizací celého projektu bude ze strany města Pardubic a Pardubického kraje realizováno v poměru 1:1. V rámci uvedeného jednání bylo dále dohodnuto, že část trolejové trakce bude následně v případě schválení žádosti do Programu švýcarsko-české spolupráce (v prvním kole hodnocení) uplatněna v programu ROP Severovýchod. Financování vlastního podílu žadatele a dalších výdajů souvisejících s realizací také tohoto projektu bude ze strany města Pardubic a Pardubického kraje realizováno opět v poměru 1:1.

V březnu 2011 se uskutečnila první návštěva hodnotitelů švýcarské strany v Pardubicích. Dne 18.5.2011 Státní kancelář pro hospodářské záležitosti (SECO) podmíněčně schválila předložený záměr projektu „Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích“ ke zpracování konečného návrhu projektu.

20.9.2011 schválilo Zastupitelstvo města Pardubic na svém jednání podání konečného záměru projektu. Konečný záměr projektu byl doručen Státnímu fondu životního prostředí ČR 30.9.2011. V návaznosti na odevzdání konečného záměru projektu se 28.11.2011 na Ministerstvu financí uskutečnilo jednání k vypořádání podmínek švýcarské strany a Národní koordinační jednotky. 28.2.2012 švýcarští experti navštívili místo realizace po druhé. Výsledkem jednání bylo zpřesnění budoucího technického řešení organizace dopravy.

V současné době je tedy žádost o grant švýcarskou stranou schválena. Konečné projednání aktuální struktury financování projektu upraveného jak o připomínky švýcarské strany, Národní koordinační jednotky, připomínky Poradního sboru pro dopravu a odborné široké veřejnosti je plánováno na společné jednání Rady města Pardubic a Rady Pardubického kraje a na jednání Zastupitelstva města Pardubic 26.6.2012 a spoluúčast financování Pardubickým krajem by měla být projednána na Zastupitelstvu Pardubického kraje dne 21.6.2012.